

# Produksjonsplan 2025

Oppdrag 4

Til Samferdselsdepartementet

10.12.2024



# Innhold

- Største effekter som realiseres i 2025 og forventet produksjon, s. 3-5
- Investeringer (inkl. mindre investeringer) – Post 73 og Post 72 (mindre investeringer) , leveranser og effekter, s. 6-18
- Drift og vedlikehold – Post 71, leveranser og effekter, s. 19-22
- Fornying– Post 72, leveranser og effekter, s. 23-38
- Investeringer, effektpakkeoversikt med effektuttak 2025 og etter 2025, s. 39-40
- Fornying, geografisk oversikt, med effektuttak i 2026 (etter gjennomføring i 2025) og i 2030 (etter gjennomføring i 2025-2029), s. 41-43

# Største effekter som realiseres i 2025

## E01 – Infrastruktur for nytt togmateriell

Tiltakene på L1 ferdigstilles og gjør det mulig å ta i bruk nye tog

## E04 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)

Prosjektene Drammen-Kobbervikdalen, KL-AT Kobbervikdalen-Holm og Togparkering Sundland (Drammen) ferdigstilles;

- Økt robusthet
- Drammen stasjon blir universelt utformet og det blir bedre adkomst til plattformer med nye bruaadkomster

## E08 - Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)

Hove togparkering ferdigstilles;

- Økt hensettingskapasitet
- Reduserer tomtogkjøringen,
- Togparkeringen er en forutsetningen for å realisere effekten av de andre tiltakene i E08

# Største effekter som realiseres i 2025

## E10 Elektrifisering og infrastruktur for nytt togmateriell (Støren-Steinkjer)

Effektpakken ferdigstilles i 2025. Dette gir følgende effekter:

- Gjør det mulig å ta i bruk nye og moderne tog på Nordlandsbanen
- Overgang fra dieseldrevet drift til elektrisk drift fører til noe redusert utslipp av klimagasser i Trondheimsregionen

## E12 – Banestrømforsyning

Prosjektene Smørbekk og Sande omformerstasjon og KL-AT Drammen-Sandvika ferdigstilles;

- Sikrer strømforsyning til flere tog
- Muliggjør tilbudsforbedringer i effektpakkene E02 og E04

## Fornyelse

- Kontaktledningsanlegget på strekningen Drammen – Sandvika fornyes og ferdigstilles i 2025. Dette sikrer stabil strømforsyning
- Fornyelse av kontaktledningsanlegget på strekningen Etterstad-Aker ferdigstilles i 2025. Full effekt av dette vil oppnås etter 2025, men det antas at en mer stabil strømforsyning kan oppnås ved ferdigstilling i 2025
- Kjøring med sporombyggingstog (SPOT) på Hovedbanen i 2025 vil kunne bidra til å opprettholde driftsstabilitet, ved å redusere feil og sannsynlighet for saktekjøringer

## Vedlikehold

Vedlikehold på spor og sporveksler vil økes i Oslo-området, noe som vil øke levetid og gi en mer stabil infrastruktur. Full effekt vil komme med økt vedlikehold over en periode i årene etter 2025

## Forventet produksjon 2025

Drift og vedlikehold –  
post 71

Totalt 10 000 mill. kr.

- Drift – 6 100 mill. kr. (bevilgning + andre inntekter)
- Vedlikehold – 3 900 mill. kr. (bevilgning + kjøreveisavgifter)

Fornyning og mindre  
investeringer –  
post 72

Totalt 7 500 mill. kr.

- Fornyelse – 5 500 mill. kr.
- Mindre investeringer – 2 000 mill. kr.

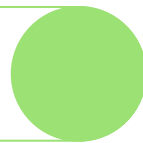
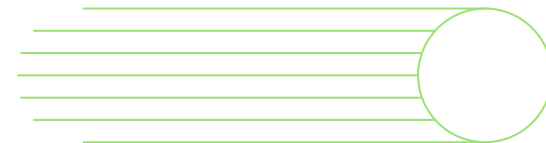
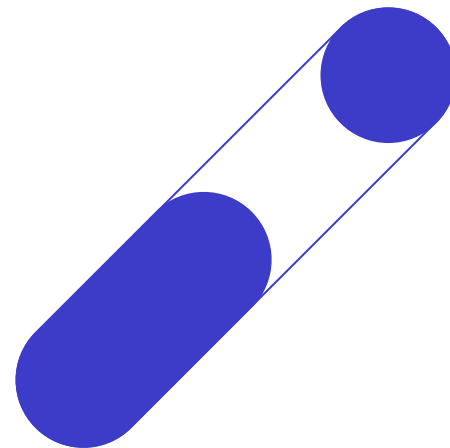
Investeringer –  
post 73

10 800 mill. kr.

# Investeringer

(Post 73 + mindre investeringer på Post 72)

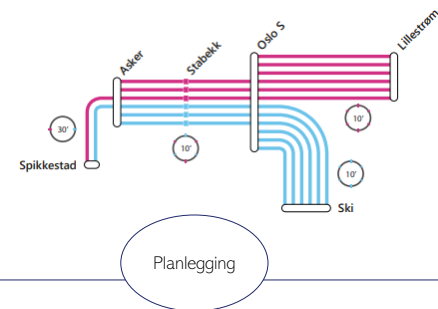
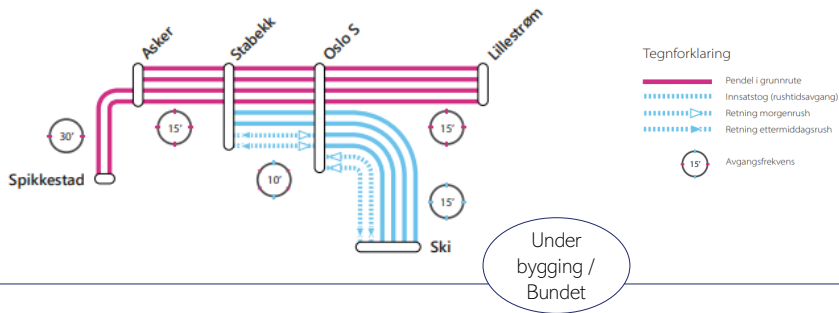
Produksjonsplan 2025



# Korridor 0: Oslo-navet

Lokale reiser Oslo – Asker/Spikkestad, Lillestrøm, Ski

1 200  
mill. kr.  
i 2025



## E01 - Infrastruktur for nytt togmateriell.

### I 2025:

- Byggestart Ljan, Nordstrand, Langhus, Bondivann og Grorud stasjoner.
- Produksjon på Kolbotn stasjon

### Effekt ved ferdigstillelse:

- 2025: Alle stasjonstiltakene på L1 er ferdigstilt og infrastrukturen er tilrettelagt for nye tog på Spikkestadbanen og Hovedbanen som gir økt ombordkapasitet
- Økt ombordkapasitet med nye tog Stabæk-Oslo-Ski 2026
- Universell utforming (UU) på Kolbotn stasjon i 2026.

## E13 - Stasjoner og knutepunkt

### I 2025:

- Bygging av tiltak på følgende stasjoner: Nationaltheatret, Haugenstua

### Effekt ved ferdigstillelse:

- 2025: Tiltaket på Nationaltheatret vil øke andelen UU med 8,4 prosentpoeng. Haugenstua er en del av bykestavtale for Oslo-Akershus og vil oppnå status som UU. Forventet effekt er 0,8 prosentpoeng økning i andel UU.

## E15 - Flere tog i Oslo-navet

### I 2025:

- Videreføring av påbegynt planarbeid på flere prosjekter.

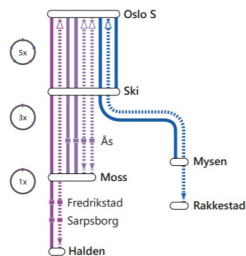
### Effekt ved ferdigstillelse:

- Timinuttersfrekvens fra Asker/Ski/Lillestrøm til Oslo S.
- Ny rutemodell for Østlandet som innebærer timinuttersavganger/frekvens Drammen - Oslo

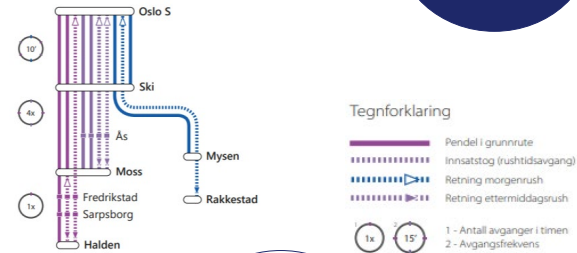
# Korridor 2: Oslo - Kornsjø

## Regionale reiser Oslo – Moss – Halden/Rakkestad

1 761  
mill. kr.  
i 2025



Under bygging / Bundet



Planlegging

### E03 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss)

#### I 2025:

- Videre produksjon på tunneler og dagsone for prosjektet Sandbukta-Moss-Såstad, samt kontrahering av hovedentreprise Moss sentrum.
- Utarbeidelse av detaljplan for togparkering syd for Moss.

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Redusert reisetid
- Seks tog per time mellom Oslo – Moss i rush.
- Universell utforming Moss stasjon

### E21 – Innfasing av nytt lokaltogmateriell R21 og R22

#### I 2025:

- Videre produksjon på tiltak på Slitu, Eidsberg og Heia holdeplass, samt Rakkestad stasjon.
- Oppstart teknisk hovedplan og reguleringsplan for togparkering Mysen-Rakkestad

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Legge til rette infrastruktur for innføring av nye regiontog NO6 på Østfoldbanen Stabekk – Moss og Oslo-S – Mysen/Rakkestad

### E15 - Flere tog i Oslo-navet

#### I 2025:

- Videreføring av påbegynt planarbeid på flere prosjekter.

#### Effekt ved ferdigstillelse:

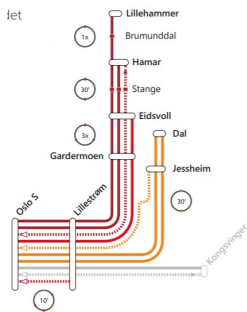
- Timinuttersfrekvens Oslo – Ski i grunnrute.
- Fire tog per time mellom Oslo og Moss i grunnrute.



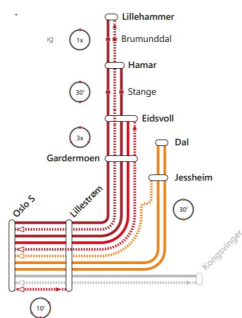
# Korridor 6: Oslo – Trondheim

Regionale reiser Oslo – Lillestrøm –Dal/Eidsvoll – Hamar – Lillehammer  
Tilrettelegging for økt kombitransport Oslo-Trondheim

3 060  
mill. kr.  
i 2025



Under bygging / Bundet



Planlegging

Tegnforklaring



## E08 - Flere tog på Dovrebanen (Oslo – Hamar)

I 2025:

- Full produksjon på utbygging av dobbeltsporsparsellen Kleverud-Sørli-Åkersvika
- Ibruktage av prosjektet togparkering Hove

Effekt ved ferdigstillelse:

- Halvtimesfrekvens på lokaltog Oslo-Hamar.
- Redusere reisetiden med seks minutter mellom Oslo-Lillehammer.

9

## E13 – Gods på jernbane

I 2025:

- Videre planlegging av Hauer seter tømmerterminal på Hovedbanen og Sørli tømmerterminal på Dovrebanen
- Bygging av mindre kapasitetsøkende tiltak på Hove godsterminal

Effekt ved ferdigstillelse:

- Hauer seter vil bli en terminal for omlasting av inntil 300 000 m<sup>3</sup> per år. I tillegg tømmerlunner for oppbevaring av inntil 30 000 m<sup>3</sup>
- På Sørli vil kapasiteten dobles fra ca. 700 000 m<sup>3</sup> til 1 400 000 m<sup>3</sup>. I tillegg vil terminalen tilrettelegges for kombivolum

## E14 - Kombitransport Oslo-Trondheim

I 2025:

- Videreføring av allerede påbegynt planarbeid og oppstart planlegging flere kryssingsspor

Effekt ved ferdigstillelse:

- Legge til rette for en økning på 13,9 % i TEU/dag for kombitransportsegmentet
- Trinn 1: Økt frekvens med 520 meter lange godstog.
- Trinn 2: Legger til rette for 650 meter lange godstog.

## E32 – Innfasing nye fjertog

I 2025:

- Videre planlegging av hensettingstiltak på Lodalen og Marienborg

Effekt ved ferdigstillelse:

- Effektpakken legger til rette infrastruktur for nye fjertog. De nye togene vil gi bedre kvalitet gjennom økt komfort, moderne informasjonssystemer og innredning samt tilpasninger til reisende med spesielle behov

# Korridor 5: Oslo-Bergen

Lokale og regionale reiser Bergen – Arna – Voss – Myrdal.

216  
mill. kr.  
i 2025



Byggestart/  
Bygging

## E32 – Innfasing nye fjerntog

I 2025:

- Byggestart hensettingstiltak Bergen

### Effekt ved ferdigstillelse:

- Effektpakken legger til rette infrastruktur for nye fjerntog. De nye togene vil gi bedre kvalitet gjennom økt komfort, moderne informasjonssystemer og innredning samt tilpasninger til reisende med spesielle behov

## EXX – Arna Stanghelle

I 2025:

- Investeringsbeslutning vår 2025 med fysisk byggestart sommer 2025
- (Finansieres over vei budsjett i 2025)

### Effekt ved ferdigstillelse:

- Bedre trafiksikkerhet og skredsikring
- Redusert reisetid og økt kapasitet

## E13 - Stasjoner og knutepunkt

I 2025:

- Gjennomføring av plattformtiltak på Bergen stasjon

### Effekt ved ferdigstillelse:

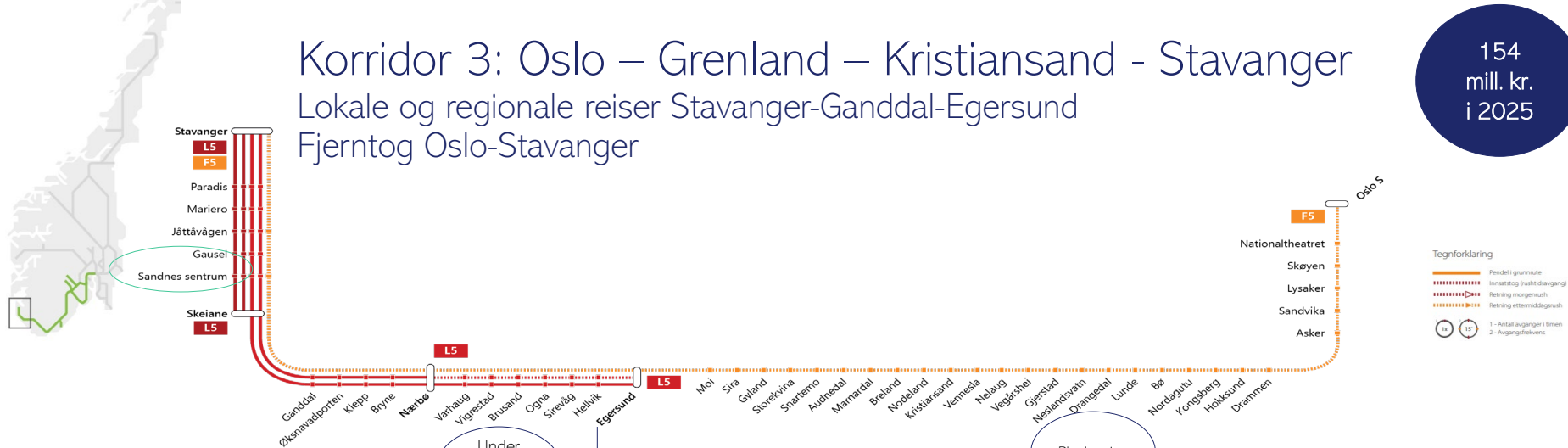
- Tiltaket på Bergen stasjon har effektmål universell utforming. Forventet effekt er 1,2 prosentpoeng

# Korridor 3: Oslo – Grenland – Kristiansand - Stavanger

## Lokale og regionale reiser Stavanger-Ganddal-Egersund

## Fjerntog Oslo-Stavanger

154  
mill. kr.  
i 2025



### E13 - Stasjoner og knutepunkt

I 2025:

- Tiltakene på Sandnes stasjon ferdigstilles

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Sandnes stasjon får status som tilgjengelig og stasjonen har fått nye trapper og heiser, det er gjennomført utbedring av plattformdekke, etablering av nye leskur og mindre tiltak som gjør at stasjonen fremstår helhetlig og attraktiv

Tiltaket på Sandnes er omtalt i byvekstavtale for Nord-Jæren.

Under bygging / Bundet

### E17 - Flere tog på Jærbanen (Skeiane – Stavanger)

I 2025:

- Oppstart detaljplan og reguleringsplan
- Planavklaringer for Stavanger stasjon og Skeiane for å sikre permanent og midlertidig arealbehov for å oppfylle forpliktelser iht. byvekstavtale for Nord-Jæren med krav om arealavklaring.

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Tiltak som gir timinuttersavganger/frekvens mellom Stavanger og Skeiane
- Universell utforming: Stavanger stasjon.

Planlegging

### E32 – Innfasing nye fjerntog

I 2025:

- Videre planlegging av hensettingstiltak i Stavanger.

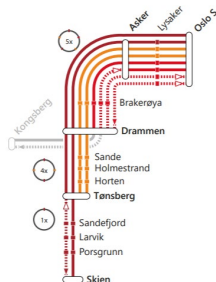
#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Effektpakken legger til rette infrastruktur for nye fjerntog. De nye togene vil gi bedre kvalitet gjennom økt komfort, moderne informasjonssystemer og innredning samt tilpasninger til reisende med spesielle behov

2 500  
mill. kr.  
i 2025

# Korridor 3: Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger

## Regionale reiser Oslo-Drammen-Tønsberg-Skien



Under  
bygging /  
Bundet

### E04 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)

#### I 2024:

- Ibrukttagelse av prosjektene:
  - Dobbeltspor Drammen-Kobbervikdalen
  - Togparkering Drammen (Sundland)
  - KL-AT Kobbervikdalen-Holm
- Full produksjon på øvrige prosjekter i effektpakken:
  - Togparkering Tønsberg
  - Dobbeltspor Nykirke-Barkåker
  - Kapasitetsøkende tiltak Tønsberg stasjon

#### Effekt ved ferdigstillelse (av effektpakken):

- Redusert reisetid og kvartersavganger/frekvens Tønsberg-Oslo.
- Universell utforming Drammen og Horten stasjoner

### E13 - Stasjoner og knutepunkt

#### I 2025:

- Bygging av tiltak på Brakerøya og Hokksund og Mjøndalen stasjoner

#### Effekt ved ferdigstillelse (2025):

- Brakerøya og Mjøndalen får status som universelt utformer stasjon, med effekt på hhv. 0,4 og 0,3 prosentpoeng.
- Hokksund får økt tilgjengelighet på plattformer og adkomster.

# Korridor 6 og 7: Oslo – Trondheim – Bodø

## Elektrifisering og stasjonsutvikling

912  
mill. kr.  
i 2025

### Tegnforklaring



Under  
bygging /  
Bundet

### E10 - Elektrifisering og infrastruktur for nytt togmateriell (Støren-Steinkjer)

#### I 2025:

- Hele effektpakken ferdigstilles og effektene kan realiseres

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Gjør det mulig å ta i bruk nye og moderne tog på Trønder- og Meråkerbanen.
- Noe redusert utslipp av klimagasser i Trondheimsregionen .
- Elektrifisering av Meråkerbanen gir felles driftsform mellom det norske og svenske jernbanenettet, og muligheter for nye transporttilbud. Dette legger blant annet til rette for mer effektiv fremføring av person- og godstog, og økt fleksibilitet for togselskapene.

### E19 - Flere tog på Trønderbanen (Støren – Steinkjer)

#### I 2025:

- Videre produksjon på prosjektene Ler, Melhus, Verdal og Sparbu stasjoner
- Byggestart på Østborg kryssingsspor
- Videre planlegging på øvrige prosjekter i effektpakken

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- Gir halvtimesintervall/frekvens Støren-Stjørdal i grunnrute og Støren–Steinkjer i rushtiden.

### E13 - Stasjoner og knutepunkt

#### I 2025:

- Videre produksjon på Trondheim S byggetrinn 2.

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- 2026 - Et mer fungerende knutepunkt med:
- Dobbel kapasitet på nytt terminalbygg sammenliknet med dagens trafikkhall.
  - Nye vertikale forbindelser fra heis og rulletrapp til mellomplattform.
  - Nytt kundeinformasjonsanlegg.
  - Heving av eksisterende plattform
- Tiltaket er en del av byvekstavtalen for Trondheimsområdet

### E13 – Gods på jernbane

#### I 2025:

- Anleggsbidrag til Bodø havn

#### Effekt ved ferdigstillelse:

- 2028: Bedre forbindelsen mellom Bodø havn og godsterminal

## Korridor 2 og 8: Oslo – Magnor – Narvik

### Tilrettelegging for økt kombitransport Oslo-Narvik

#### E13 – Gods på jernbane

##### I 2025:

- Videre planlegging av Søsterbekk kryssingsspor samt andre tiltak på Ofotbanen
- Videre planlegging av Norsenga tømmerterminal på Kongsvingerbanen

##### Effekt ved ferdigstillelse:

- Økt kapasitet for malmtransport på Ofotbanen
- Økt kapasitet på Norsenga fra ca. 650 000 m<sup>3</sup> til 1 000 000 m<sup>3</sup>

#### E14 – Kombitransport Oslo-Narvik

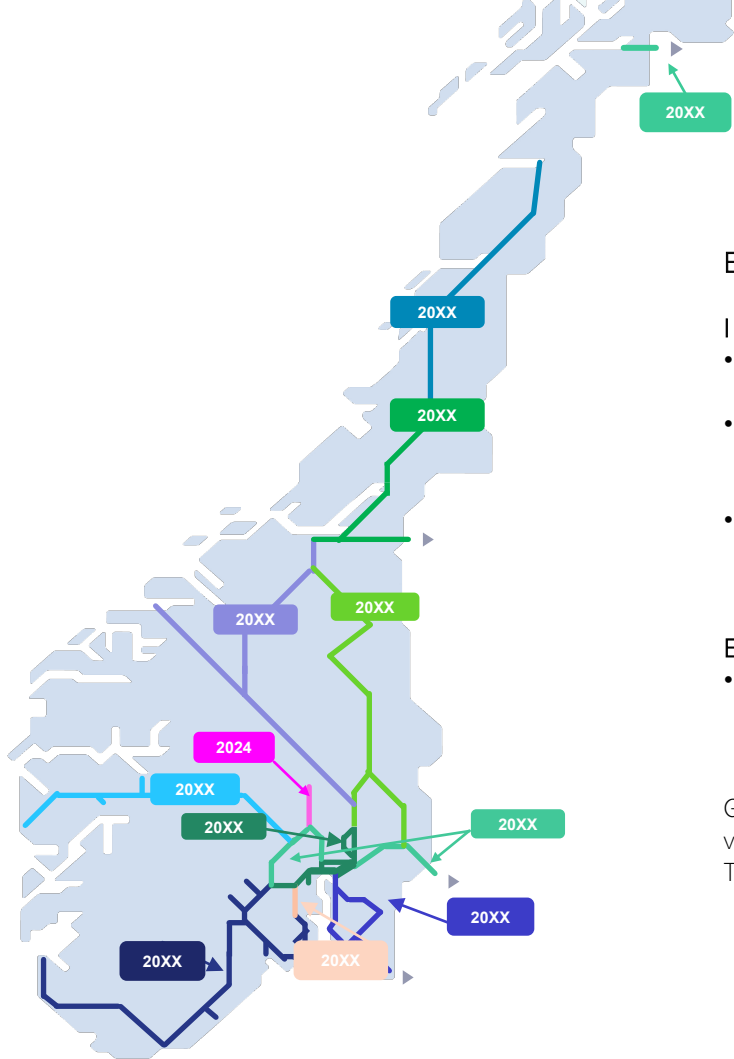
##### I 2025:

- Videre produksjon på Narvik stasjon
- Byggestart på prosjektene PLO Sæterstøa, Galterud kryssingsspor og Rånåsfoss stasjon på Kongsvingerbanen
- Videre planlegging av flere kryssingsspor på Kongsvingerbanen

##### Effekt ved ferdigstillelse:

- Legge til rette for en økning på 9,9 % i TEU/dag for kombitransportsegmentet.
- Legger til rette for 740 meter lange godstog

# ERTMS – Nytt digitalt signalsystem



## E11 – ERTMS

### I 2025:

- ERTMS vil fortsette arbeidet med utvikling og utrulling herunder også arbeider i spor i 2025.
- Replanleggingen av ERTMS inkludert ny nasjonal signalplan vil foreligge i årsskiftet 2024/2025.
- Utbetaling støtteordning for ombordstyr i tog: 100 mill. kroner.

### Effekt ved ferdigstillelse:

- Færre forsinkelser og flere tog i rute for passasjerer og gods.

Grunnet pågående replanlegging vil informasjonen vedrørende ERTMS oppdateres i forbindelse med T1 rapporteringen.

## E13 – Videreutvikle ERTMS

### I 2025:

- Arbeid med å tilrettelegge for flere samtidige togbevegelser følger fremdriften i E11 ERTMS. Det vil pågå installasjon på flere strekninger, men ingen strekninger er planlagt tatt i bruk i 2025

### Effekt ved ferdigstillelse:

- Effekten av samtidig innkjør kan enten tas ut som kortere kjøretid eller som sikkerhet mot at forsinkelser sprer seg, og er knyttet mot økt kapasitet og bedre punktlighet.

# E13 – Sikkerhet og miljø

883  
mill. kr.  
i 2025

## Ras- og flomfare



Ras- og flomsikringstiltak på en rekke strekninger og områder i 2025. Av tiltak er det eksempelvis fjellsikring, (rassikring), sikring av sideterreng og skredsikringstiltak. Videre kartlegginger og grunnundersøkelser ift stabilitet. Tiltakene reduserer sannsynlighet for ras og utglidninger, samt reduserer omfang og konsekvenser ved ras.

## Planoverganger



For å bedre sikkerheten skal det gjennomføres tiltak på flere planoverganger, både sikringstiltak på planoverganger og nedleggelse/sanering av planoverganger. Dette skal bedre sikkerheten. Det vil også bli prioritert å nedlegge planoverganger som påvirker driftsstabiliteten mest. Tiltak prioriteres på planoverganger der det er mange reisende/personer som benytter planovergangene, og høy risiko for ulykker. Det planlegges å legge ned ca. 35 planoverganger i løpet av 2025.

# E13 - Sikker kjøreveis-IKT

342  
mill. kr.  
i 2025

## Digital sikkerhet



Tiltak innen digital sikkerhet og Datasenter for å øke Bane NORs evne til å kontinuerlig levere kritiske forretningsfunksjoner selv under alvorlige digitale hendelser samt effektivt oppdage og håndtere digitale sikkerhetshendelser.

## Kundeopplevelse



Tiltak for å forbedre kundeopplevelsen:

- Nye skjermer og tavler på stasjoner der dette mangler
- Utvikling av sentrale system i tjenesteområdet kunde og trafikkinformasjon
- Etablering av nye tjenester i kundeportaler

## Teknisk trafiksikkerhet



Tiltak som forenkler og gjør selve styringen av trafikken sikrere. Det er planlagt for videre bygging av FATC på Hovedbanen og at enkeltsignaler i sporet flyttes.

## Klima og miljø



Fokus for 2025 er tiltak mot dyrepåkjørslar og innen miljøopprydding. For å redusere antall dyrepåkjørslar settes det opp gjerder på utsatte områder. Innen miljøopprydding er det tiltak for å forbedre det visuelle og sikkerhetsmessige miljøet langs jernbanen for reisende, forbipasserende og naboer av jernbanenettet.

## Tunnelsikkerhet



Tiltak for brannsikkerhet, tunnelkonstruksjon, drenering og rømningsveier

## Togradio



Ny funksjonalitet for GSM-R/ togradio og dekningskartlegging er planlagt og gjennomføres. Nødvendig for å opprettholde tilgjengelighet på togradio i hele landet og for sikkerhet og punktlighet. Utfall av togradio fører til full stans i togtrafikken.

## Sensortechnologi



Tilstandsovervåking av kritiske komponenter i sporet for å kunne avdekke feil før de oppstår og forårsaker togstopp.



# Øvrig

## E12 - Banestrøm

### I 2025:

- Ibruktakelse av Sande og Smørbekk omformere, KL-AT Drammen-Sandvika-Skøyen
- Videre produksjon på tiltakene Jessheim omformer og smart regulering omformere

### Prognose 2025:

- 100 mill. kroner

### Effekt ved ferdigstillelse:

- Tiltakene i effektpakken er nødvendige for å sikre strømforsyning til flere tog og sikre tilbudsforbedringer av igangsatte tiltak (blant annet Follobanen og Vestfoldbanen). Videre er tiltakene viktige for å skape en mer robust infrastruktur og øke jernbanenettets strømforsyningskapasitet.

## Porteføljeutvikling/annet

### I 2025:

- Modning og utvikling av nye effektpakker, se lysbilde 18
- Modne følgende effektpakker for fremtidig planreserve
  - E14 – Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen og Trondheim - Bodø
  - E18 – Flere tog på Vossebanen Myrdal-Bergen
  - Hovedplan for godsterminal Heggstadmoen

### Prognose 2025:

- 210 mill. kroner

## Sluttarbeider effektpakker med realisert effekt

### I 2025:

- E02 – Tilbakeføring på Åsland, ferdigstille arbeider i Middelalderparken, avsluttende arbeider i for å tilbakeføre riggarealer i tilknytning til Oslo S, samt sluttoppgjør med entreprenør.
- E06 – Ferdigstille sluttokumentasjon
- E09 – Ferdigstille sluttokumentasjon

### Prognose 2025:

- 190 mill. kroner

# Avtaler med Jernbanedirektoratet

For oppfyllelse av NTP 2025-2036 er det behov for flere nye avtaler:

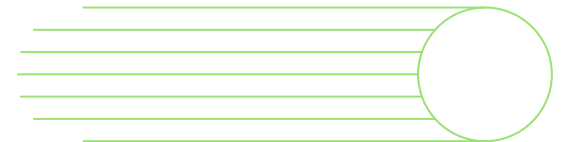
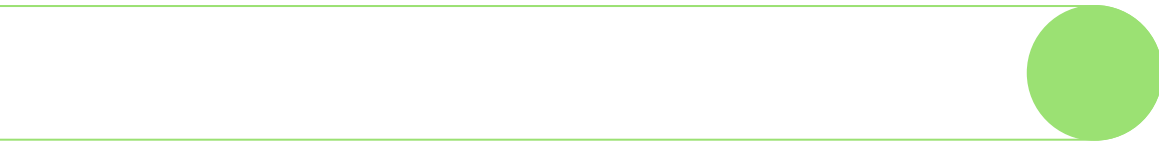
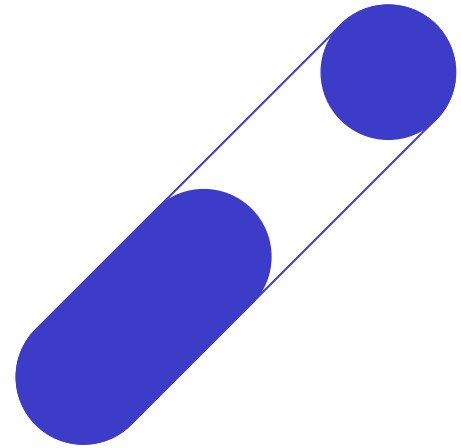
- Flere tog på Trønderbanen: To tog i timen Melhus–Trondheim–Stjørdal
- Utvikling av Østfoldbanen
- Ny rikstunnel jernbane
- Elektrifisering (KVU Green og elektrifisering Stjørdal–Steinkjer)
- Økt kapasitet i regiontog (KVU regiontog)
- Utvikling av Kongsvingerbanen
- Oppfølging av terminalløsninger i Trondheimsområdet
- Oppfølging av terminalløsninger på Alnabru
- Kapasitetsøkende tiltak på Ofofbanen
- To tog i timen i grunnrute på hele Trønderbanen (Melhus-Trondheim-Steinkjer)

og følgende avtaler har behov for endring:

- ERTMS (E11) og andre berørte effektpakker
- Flere tog i Oslo-Navet (E15)
- Økt kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim (E14)
- Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen (E14)
- Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø (E14)
- Flere og raskere tog på Vestfoldbanen Oslo-Skien (E16)
- Flere tog på Hovedbanen Oslo- Jessheim/ Eidsvoll (E27)
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen Oslo-Fredrikstad/Sarpsborg (E22)
- Flere tog på Vossebanen Myrdal-Bergen (E18)
- Flere tog på Jærbanen Stavanger-Skeiane (E17)
- Bedre nettdekning (E20)

# Drift og vedlikehold – Post 71

Produksjonsplan 2025



# Drift og vedlikehold

Forventet produksjon  
2025

<b>Drift</b>	<b>6 100</b>
Bevilget post 71	4 625
Egne inntekter	1 475
<b>Vedlikehold</b>	<b>3 900</b>
Bevilget post 71	1 972
Infrastrukturavgifter	1 928

# Drift

**Trafikkstyring** - Drift av trafikkstyringssentraler og betjening av stasjoner langs alle banestrekninger med togekspeditører (TXPer) inntil alle stasjoner er fjernstyrte.

**Kjøreveis-IKT og administrativ IKT** - Dette er kostnader tilknyttet kjøreveisrelaterte IKT-aktiviteter som er avgjørende for togfremføringen, administrative aktiviteter og applikasjoner, samt digital sikkerhet.

**Teknisk, anskaffelser, sikkerhet og kvalitet** - Aktiviteter som er planlagt i 2025 er interne tjenesteleveranser knyttet til teknisk faglig jernbanekompetanse for alle fagene unntatt underbygning. I tillegg omfatter området ressurser knyttet til anskaffelser og sikkerhet og kvalitet. Funksjonene innen denne kategorien er også premissgivere innen vedlikehold.

**Strøm drivmask, sporveksler mv** - Kategorien omfatter strøm til eget bruk, og omfatter for eksempel drivmaskiner og sporveksler.

**Vinterdrift** - Aktiviteter innenfor denne kategorien er is- og snørydding og vinterberedskap.

**Hendelser** - Ikke-planlagte og uønskede hendelser, som for eksempel ras, avsporinger, påkjørsler, brann, naturskader osv.

**Øvrig drift (ekskl. husleie og felleskostnader)** - Denne kategorien omfatter alle øvrige driftsaktiviteter, som for eksempel lønn utover administrasjon, reisekostnader, leie av biler, vedlikehold av maskiner, husleie for driftsdelt (utenom administrasjon) osv. Kategorien inneholder også driftskostnadene knyttet til Norsk Jernbaneskole, som i hovedsak dekkes av eksterne og interne kursinntekter.

**Administrasjon** – Lokalleie, strøm og lønn.

**Stasjoner, hensettingsanlegg, terminaler, verksteder og øvrig jernbaneeiendom** - Kostnadene som inngår i kategorien knytter seg til drift av stasjoner, jernbaneeiendom og hensettings- og terminalanlegg. Inkludert er drift og vedlikehold av offentlige jernbaneareal (snøbrøyting, feiing, vaktmestertjenester osv.).

Kostnadene dekkes helt eller delvis av avgifter og andre inntekter som reklame- og parkeringsinntekter.

**Varekostnad strøm** Kostnadene fluktuerer i takt med strømprisen i form av spotpris eller prisen i eventuelle inngåtte fastprisavtaler. Innkjøpt strøm viderefaktureres med et lite påslag for å dekke administrasjon.

# Vedlikehold

Det er viktig med et riktig nivå på vedlikehold for å kunne vedlikeholde infrastrukturen slik at man forhindrer at det oppstår feil som påvirker punktligheten.

Vedlikehold deles inn i følgende:

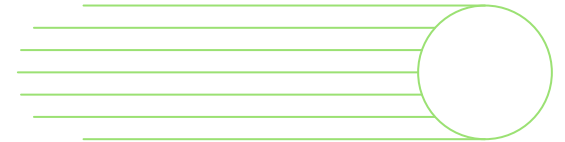
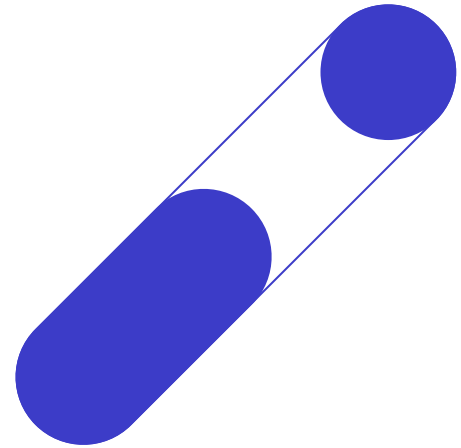
- **Forebyggende vedlikehold** omfatter periodisk vedlikehold for å opprettholde levetiden på eksisterende infrastruktur, samt tilstandskontroller av infrastrukturen. En vesentlig del av det forebyggende vedlikeholdet gjennomføres for å unngå at det oppstår feil som reduserer sikkerheten og/eller driftsstabiliteten. I tillegg bidrar forebyggende vedlikehold til forlenget levetid på komponenter.
- **Korrektivt vedlikehold** for å rette vesentlige feil og feil som ventes å påvirke punktligheten. Lav standard på store deler av infrastrukturen fører til økt feilfrekvens og økt sårbarhet for driftsavbrudd etter ras og flom eksempelvis.

I 2025 vil vedlikeholdsmidlene benyttes innen alle anleggsdeler og komponenter, herunder

- Spor (skinner, sviller, ballast) og sporveksler
- Signalanlegg
- Kontaktledning (herunder mastebytter)
- Underbygning: bruer, tunneler, gjerder, snøvern/fjellsikring mv
- Lavspenning
- Omformere
- Teleanlegg
- Radiomaster, tunnelradioanlegg og andre tekniske installasjoner
- Sideterreng: vegetasjonsrydding og ettervekst

# Fornyelse og mindre investeringer - Post 72

Produksjonsplan 2025



# Fornyng og mindre investeringer

Forventet produksjon  
2025

Fornyelse	5 500
Bevilget post 72	5 500
Mindre investeringer*	2 000
Bevilget post 72	1 945
Bruk av likviditet/nedbetaling gjeld til st.	55

\*Mindre investeringer er angitt sammen med øvrige investeringer på foregående lysbilder.



# Fornyelse

Fornyelsesplaner settes opp med flerårig perspektiv der det må hensyntas usikkerhet for fremtidige års bevilgninger.

Fornyelsestiltakene konkretiseres i overordnede femårsplaner. Planene gjennomgås og tilpasses hvert år.

Sikkerhet ligger i bunn for alt som gjøres inkludert også prioritering av midlene til fornyelser.

Fornyelsene er omtalt og oppdelt i strekningsområder som er Bane NORs inndeling av jernbanenettet. Noen banestrekninger er fordelt på flere strekningsområder, og hvilke delstrekninger hvert strekningsområde omfatter er beskrevet på hver slide. I tillegg gjøres det fornyelse som ikke er fordelt per strekning.

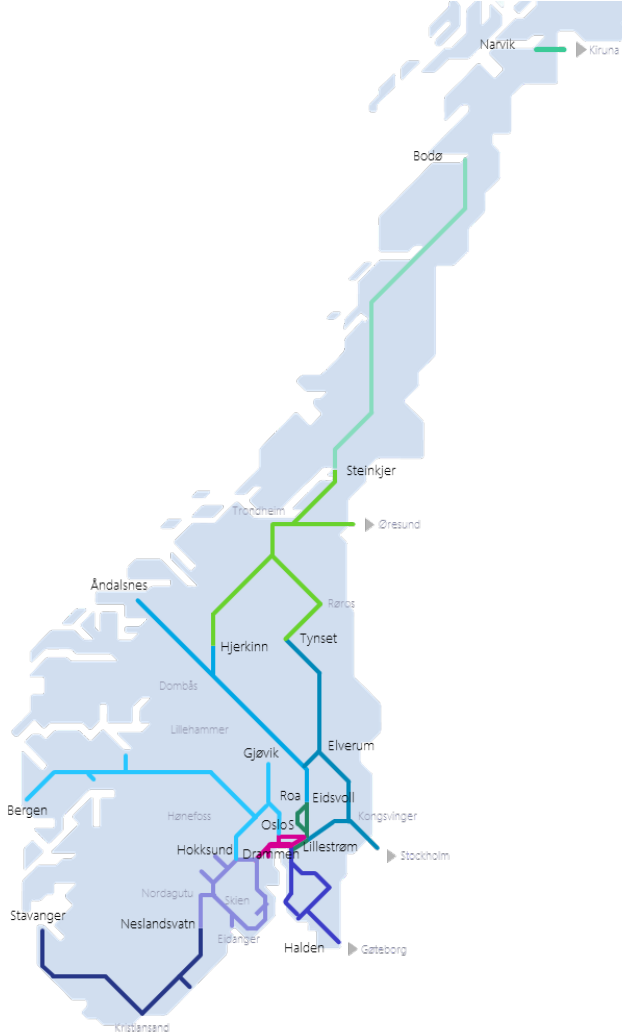
Fornyelse omtalt under strekningsområdene deles inn i følgende fagområder:

- Overbygning (spor og sporveksel)
- Underbygning (drenering, bruer, tunneler, snøoverbygg, etc.)
- Kontaktledning
- Signal
- Tverrfaglig fornyelse (det er flere fag som fornyes samtidig. Det kan eksempelvis være spor, sporveksler, sviller, og andre objekter som har et fornyingsbehov, der man vurderer hva som er behovet på strekningen)
- I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene for alle strekninger

# Fornyelser ikke fordelt per strekning

## Fornyelser innen

- Arbeidsmaskiner/-utstyr (gule kjøretøy)
  - Fornyelser av arbeidsmaskiner og målevogner for å sikre at driftsstabilitet kan opprettholdes
- Energi
  - En stor andel av Bane NORs energiforsyningsanlegg er fra 1950/60-tallet og har behov for fornyelse. Det planlegges derfor fornyelser av omformerstasjoner inkl. større komponenter som roterende omformere, krafttransformatorer, bryteranlegg, vern/kontrollanlegg og byggrehabilitering.
- IKT/GSM-R
  - Fornyelser av teleanlegg (GSM-R) for å opprettholde driftsstabilitet
  - Togrado/FRMCS: fornyelse av den passive infrastrukturen som må være på plass før FRMCS idriftssettes.
  - Utskifting av eldre informasjonsskjermer og høyttalere og fornyelse av transmisjonsnett.
- Terminaler (ekskl. Alnabru)
  - Diverse tiltak på terminalene for å opprettholde anleggene
- Stasjoner
  - Oppgradering av glødelamper til LED lys, parkeringsanlegg, fornyelsestiltak på tak, fasader, heiser og trapper
- Midler som deles ut utover året ifm. pålitelighetsprosess
  - Pålitelighetsprosessen er Bane NORs systematiske analysearbeid av feil på infrastrukturen. Tiltak identifiseres løpende.



## Regioner

## Strekningsområde

Nord

Ofoten

Nordland

Midt

Trøndelag

Innlandet Vest

Innlandet Øst

Sør-Vest

Sørlandet

Vestfold-Telemark

Vestlandet

Stor-Oslo

Oslo Nord

Oslo Syd

Oslo S / Vest





155 mill. kr.  
i 2025

# Region Nord - Nordland

## Strekninger

- Nordlandsbanen (Steinkjer-Bodø)



## Overbygning

I 2025

Sporfornyelser på Nordlandsbanen

**Effekt i 2026:**

Redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet på banen

## Underbygning

I 2025

Fornyetelser på dreneringsanlegg

**Effekt i 2026:**

Sikre driftsstabilitet på banen og tilpasse banen bedre til klimaendringer

# Region Midt - Trøndelag

## Strekninger

- Nordlandsbanen (Trondheim-Steinkjer)
- Dovrebanen (Hjerlinn-Trondheim)
- Meråkerbanen
- Stavne-Leangenbanen
- Rørosbanen (Tynset-Støren)



## Tverrfaglig fornyelse

### I 2025

Videre produksjon på tverrfaglig fornyelsesprosjekt på Trondheim stasjon

### Effekt ved ferdigstillelse i 2028

Bidra til færre driftsforstyrrende feil.  
Ferdigstillelse av enkelttiltak vil gi effekter underveis i perioden.

## Underbygning

### I 2025

Fornyelser på dreneringsanlegg i strekningsområdet

### Effekt i 2026:

Sikre driftsstabilitet på banene, og for å tilpasse banene bedre til klimaendringer.

## Overbygning

### I 2025

Sporfornyelse på Nordlandsbanen (Trondheim-Steinkjer)

### Effekt i 2026:

Opprettholde driftsstabilitet på banen



# Region Midt - Innlandet Øst

## Strekninger

- Rørosbanen (Hamar-Tynset)
- Solørbanen
- Kongsvingerbanen (Fetsund-Riksgrensen)



## Underbygning

### I 2025

Fornyelser på dreneringsanlegg på Rørosbanen  
Brufornyelser på Rørosbanen og Kongsvingerbanen

### Effekt i 2026:

Sikre driftsstabilitet, og tilpasse banene bedre til klimaendringer

## Overbygning

### I 2025

Sporfornyelser på Rørosbanen, Kongsvingerbanen og Solørbanen

### Effekt i 2026:

Redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet



510 mill.  
kr. i 2025

# Region Stor-Oslo - Oslo Nord

## Strekninger

- Kongsvingerbanen (Lillestrøm-Fetsund)
- Gardermobanen
- Hovedbanen (Grorud-Eidsvoll)

Merk at fornyelser på Oslo – Lillestrøm går på tvers av strekningsområdene Oslo Nord og Oslo S/Vest



## Tverrfaglig fornyelse

### I 2025

Produksjon i tverrfaglige fornyelsesprosjekter på:

- Gardermobanen: produksjon i 2025 knytter seg i hovedsak til fornyelse av spor og sporveksler. Arbeidet vil pågå videre i 2026 (større sporbrudd) og 2027
- Hovedbanen (Oslo-Lillestrøm): vil i hovedsak gjennomføres i flere planlagte større sporbrudd i 2025, og vil pågå videre i 2027 og 2028

### Effekt ved ferdigstillelse i 2027/2028

Effekten av de tverrfaglige fornyelsesprosjektene er færre driftsforstyrrende feil og bedre driftsstabilitet. Ferdigstillelse av enkelttiltak vil gi effekter underveis i perioden.

## Overbygning

### I 2025

Fornyelse av spor (SPOT) og sporveksler på Hovedbanen (Lillestrøm-Eidsvoll)

### Effekt i 2026

Færre signifikante skinnefeil

## Kontaktledning

### I 2025

Fornyelse av KL-anlegget på Hovedbanen på strekningen Oslo –Lillestrøm, på grunn av utløpt levetid på anlegg og høy slitasje. Prosjektet vil pågå i flere år.

### Effekt ved ferdigstillelse i 2028

Opprettholde og forbedre driftsstabilitet

# Region Stor-Oslo - Oslo Syd

## Strekninger

- Østfoldbanen vestre linje
- Østfoldbanen østre linje
- Follobanen



## Underbygning

### I 2025

Fornylse på bruer og dreneringsanlegg på Østfoldbanen (Vestre linje)

### Effekt i 2026

Sikre at man fortsatt kan kjøre over bruene uten begrensninger på tonnasje og hastighet.

Tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å opprettholde driftsstabilitet og forhindre alvorlige hendelser ved mye vann

## Kontaktledning

### I 2025

Fornylser på deler av kontaktledningsanleggene på både Østfoldbanen Østre linje og Vestre linje

### Effekt i 2026

Redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet

## Overbygning

### I 2025

Sporfornylser på Østfoldbanen vestre og østre linje.

### Effekt i 2026:

Opprettholde driftsstabilitet

580 mill.  
kr. i 2025

# Region Stor-Oslo - Oslo S/Vest

## Strekninger

- Alnabanen
- Hovedbanen (Oslo-Grorud)
- Drammensbanen
- Spikkestadbanen
- Askerbanen
- Gjøvikbanen

Merk at fornyelser på Oslo – Lillestrøm går på tvers av strekningsområdene Oslo Nord og Oslo S/Vest



## Kontaktledning

### I 2025

Fornyelse av KL-anlegget på:

- Strekningen Drammen-Sandvika med ferdigstilling i 2025
- Hovedbanen (Oslo-Lillestrøm) med ferdigstilling i 2028, med fornyelse av strekningen Etterstad-Aker i 2025

### Effekt ved ferdigstilling i 2025/2028

KL-AT på Drammen-Sandvika vil sikre stabil kraftforsyning

Fornyelse av KL på Hovedbanen vil opprettholde og bedre driftsstabilitet

## Tverrfaglig fornyelse

### I 2025

Tverrfaglig fornyelse på:

- Hovedbanen (Oslo-Lillestrøm) med flere sporbrudd i 2025
- Alnabruterminalen

Sporfornyelser, inkludert bytte av sporveksler på Oslo S, Hovedbanen, Askerbanen og Drammenbanen, og kjøring med sporombyggingstog (SPOT) på Hovedbanen.

### Effekt i 2026

Opprettholde driftsstabilitet og redusert sannsynlighet for saktekjøringer/ driftsforstyrrende feil.

## Underbygning

### I 2025

Fornyelse av tunneler på Drammenbanen og Askerbanen

### Effekt i 2026

Opprettholde driftsstabilitet

## Signal

### I 2025

Signalfornyelser på Hovedbanen, Drammenbanen og Askerbanen

### Effekt i 2026

Redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet.

# Region Sør-Vest - Vestfold-Telemark

## Strekninger

- Sørlandsbanen (Drammen-Neslandsvatn)
- Vestfoldbanen
- Bratsbergbanen
- Tinnosbanen
- Drammensbanen (Drammen-Brakerøya)



## Underbygning

### I 2025

Fornyelser på dreneringsanlegg på Sørlandsbanen (Drammen-Neslandsvatn)

Fornyelse av tunnel på Sørlandsbanen og Vestfoldbanen

Fornyelser av bruer på Drammenbanen, Sørlandsbanen og Vestfoldbanen

### Effekt i 2026

Sikre og opprettholde driftsstabilitet og tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å forhindre alvorlige hendelser ved mye vann

## Overbygning

### I 2025

Sporfornyelser på Vestfoldbanen, Sørlandsbanen (Drammen-Neslandsvatn)

### Effekt i 2026

Bedre driftsstabiliteten



# Region Sør-Vest - Vestlandet

1 130 mill.  
kr. i 2025

## Strekninger

- Bergensbanen (Hønefoss-Bergen)
- Roa-Hønefossbanen
- Randsfjordbanen
- Flåmsbana
- Gjøvikbanen (Gjøvik-Kjelsås)

## Underbygning

### I 2025

Fornyelse av snøoverbygg på Bergensbanen

Fornyelser på dreneringsanlegg og bruer på Bergensbanen og Gjøvikbanen

### Effekt i 2026

Opprettholde driftsstabilitet og sikkerhet ved å forhindre alvorlige hendelser ved ras/skred mv.

Opprettholde og sikre driftsstabilitet, og tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å forhindre alvorlige hendelser ved mye vann

## Kontaktledning

### I 2025

Fornyelse av KL-anlegget på strekningen Haugastøl-Hønefoss på Bergensbanen fortsetter, og er planlagt ferdigstilt i 2027/28

### Effekt ved ferdigstillelse i 2027/2028

Færre driftsforstyrrende feil og bedre driftsstabilitet

## Overbygning

### I 2025

Sporfornyelser på Bergensbanen, Gjøvikbanen, Randsfjordbanen og Flåmsbanen

### Effekt i 2026

Bedre driftsstabilitet.

# Region Sør-Vest - Sørlandet

## Strekninger

- Arendalsbanen
- Sørlandsbanen (Stavanger-Neslandsvatn)



## Kontaktledning

### I 2025

Fornyelse av kontaktledningsanlegg på strekningen Neslandsvatn-Kristiansand fortsetter i år, og er planlagt ferdigstilt i 2026

### Effekt ved ferdigstillelse i 2026

Opprettholde driftsstabiliteten.

## Underbygning

### I 2025

Fornyelser av bruer og dreneringslegg på Sørlandsbanen og Arendalsbanen

### Effekt i 2026

Opprettholde driftsstabilitet

## Overbygning

### I 2025

Fornyelse på spor og sporveksler på Sørlandsbanen og Arendalsbanen

### Effekt i 2026

Opprettholde driftsstabilitet

Effektpakker - infrastruktur	Prognose 2025 (MNOK)	Milepæler (større oppstarter og ferdigstillinger)	Kategori milepæl 2025	2025						Etter 2025						
				Flere avganger	Bedre driftsstabilitet	Reduksjon i reisetid	Elektrifisering	Bedre ombordkapasitet	Sikkerhet	Flere avganger	Bedre driftsstabilitet	Reduksjon i reisetid	Elektrifisering	Bedre ombordkapasitet	Sikkerhet	
E01 - Infrastruktur for nytt togmateriell	953	Videre produksjon på Kolbotn stasjon. Byggestart på Ljan, Nordstrand og Langhus stasjoner langs lokaltoelinje L2. Alle stasjonstiltakene på L1 er ferdigstilt og infrastrukturen er tilrettelagt for nye tog på Spikkestadbanen og Hovedbanen som gir økt ombordkapasitet.	Bygging og ibruttagelse								✓				✓	
E02 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Ski)	184	Tilbakeføring på Åsland, ferdigstille arbeider i Middelalderparken, avsluttende arbeider i for å tilbakeføre riggarealer i tilknytning til Oslo S, samt sluttoppgjør med entreprenør.	Ferdigstille resterende arbeider													
E03 - Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss)	1 617	Videre produksjon på tunneller og dagsone for prosjektet Sandbukta-Moss-Såstad, samt kontrahering av hovedentreprise Moss sentrum. Det vil være videre detaljplanlegging for togparkerings syd for Moss.	Videre produksjon og videre planlegging							✓	✓	✓				
E04 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg)	2 458	Ibruttagelse av prosjektene Drammen-Kobbervikdalen, togparkerings Drammen og KL-AT Kobbervikdalen-Holm. Full produksjon på øvrige byggeprosjekter på Drammen- og Vestfoldbanen; Nykirke-Barkåker, togparkerings Tønsberg, Barkåker-Tønsberg og kapasitetsøkende tiltak Tønsberg.	Ibruttagelse og videre produksjon							✓	✓	✓				
E06 - Flere tog på Vossebanen (Arna - Bergen)	4	Effektpakken ble realisert i 2024.	Ferdigstille sluttokumentasjon													
E08 - Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)	2 698	Full produksjon på prosjektet Kleverud-Sørli-Åkersvika, hvor Hestnestunnelen planlegges ferdigstilt i 2025. Togparkerings på Hove ibruttas.	Ibruttagelse og videre produksjon							✓	✓	✓				
E09 - Flere tog på Gjøvikbanen	2	Effektpakken ble realisert i 2024.	Ferdigstille sluttokumentasjon													
E10 - Elektrifisering og infrastruktur for nytt togmateriell (Støren-Steinkjer)	191	Prosjektet Del elektrifisering Trønder- og Meråkerbanen ibruttas. Elektrifiseringen gjør det mulig å ta i bruk nye og moderne tog på Trønder- og Meråkerbanen.	Ibruttagelse				✓	✓								
E11 - ERTMS	866	Grunnet pågående replanlegging vil informasjonen vedrørende ERTMS oppdateres i forbindelse med T1 rapporteringen.	Videre planlegging								✓					✓
E12 - Banestrømforsyning	99	I 2025 ibruttas Sande og Smørbekk omformere, KL-AT Drammen-Sandvika-Skøyen. Tiltakene i effektpakken er nødvendige for å sikre strømforsyning til flere tog og sikre tilbudsforbedringer av igangsatte tiltak (blant annet Follobanen og Vestfoldbanen). Videre er tiltakene viktige for å skape en mer robust infrastruktur og øke jernbanenettets strømforsyningskapasitet.	Ibruttagelse og videre produksjon		✓						✓					
E13 - Mindre investeringstiltak: Sikkerhet og miljø Gods på jernbane Videreutvikle ERTMS Stasjoner og knutepunkt Sikker kjøreveis IKT	2 023	<b>Sikkerhet og miljø:</b> Hoveddelen av det som gjennomføres her i 2025 kan knyttes til ras- og flomsikring og sanering/sikring av planoverganger. Det skal gjøres tiltak på planoverganger for om lag 500 mill. kroner. Det skal gjøres ras- og flomsikringstiltak for ca. 240 mill. kroner på en rekke strekninger og områder. Av tiltak er det eksempelvis fjellsikring, sikring av sideterreng og skredsikringstiltak. Effekten av denne type tiltak er å redusere sannsynlighet for ras og utglidninger. Samt redusere omfang og konsekvens ved ras. <b>Gods på jernbane:</b> Det vil bli gjennomført flere mindre tiltak som effektiviserer, forbedrer kjøremønstret, øker punktligheten og reduserer utslippene på terminalene, blant annet tiltak på Langemyr, hensetting på Navikterminalen, Koppang tømmerterminal samt GOS etablering på flere godsterminaler. I tillegg vil byggeaktivitet starte på Hove uttrekkspor, Hove tømmerterminal og prosjektet «Grønne Terminaler». Videre prosjekteres det løsninger som øker kapasiteten for tømmerterminalene på Kongsvinger/Norsenga, Hauerseter og Sørli, i Bodø pågår et fellesprosjekt med Bodø Havn for å bedre forbindelsen mellom Bodø godsterminal. For å øke kapasiteten på Ofotbanen prosjekteres det et nytt kryssingsspor Søsterbekk. <b>Videreutviklet ERTMS:</b> Arbeid med å tilrettelegge for flere samtidige togbevegelser følger fremdriften i E11 ERTMS. Det vil pågå installasjon på flere strekninger, men ingen strekninger er planlagt tatt i bruk i 2025. Effekten av samtidig innkjør kan enten tas ut som kortere kjøretid eller som sikkerhet mot at forsinkelser sprer seg og er knyttet mot økt kapasitet og punktlighet. <b>Stasjoner og knutepunkt:</b> Det er flere stasjonstiltak som gjennomføres i 2025, blant annet på Bergen, Brakerøya og Hokksund stasjoner. Innenfor byvekstavtalen for Trondheimsområdet vil det være videre produksjon på Trondheim S byggetrinn 2. For byvekstavtale Oslo-Akershus vil Haugenstua få status universelt utformet, mens for byvekstavtale Nord-Jæren vil tilgjengelighetstiltaket på Sandnes ferdigstilles. I tillegg vil det bli gjennomført en rekke mindre stasjonsprosjekter som gir universell utforming av stasjoner, blant annet på Mjøndalen stasjon. <b>Sikker kjøreveis IKT:</b> Ny funksjonalitet for GSM-R/ togradio og dekningskartlegging er planlagt og gjennomføres. Nødvendig for å opprettholde tilgjengelighet på togradio i hele landet og for sikkerhet og punktlighet. Utfall av togradio fører til full stans i togtrafikken. Tiltak innen digital sikkerhet og Datasenter for å øke Bane NORs evne til å kontinuerlig levere kritiske forretningsfunksjoner selv under alvorlige digitale hendelser samt effektivt oppdage og håndtere digitale sikkerhetshendelser.			✓	✓				✓	✓				✓	
E14a - Kombitransport Trondheim-Bodø	10	Modning av prosjekter for framtidig planreserve	Videre planlegging													
E14b - Kombitransport Oslo-Bergen	40	Modning av prosjekter for framtidig planreserve	Videre planlegging													
E14c - Kombitransport Oslo-Narvik via Sverige	434	Videre produksjon på Narvik stasjon og byggestart på Galterud kryssingsspor, sanering av planovergang på Sæterstøa og Rånåsfoss stasjon. Videre planlegging på flere prosjekter i porteføljen.	Videre produksjon og videre planlegging og byggestart								✓				✓	
E14d - Kombitransport Oslo-Trondheim	275	Videre planlegging på flere kryssingsspor i effektpakken, samt prosjektet Hamar stasjon.	Videre planlegging							✓	✓	✓			✓	
E15 - Flere tog i Oslo-navet	155	Videre planlegging av prosjektene i effektpakken.	Videre planlegging							✓	✓					
E16 - Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Skien)	-	Ingen aktivitet på effektpakken i 2025 (ved budsjettforlik vil det legges til rette for oppstart detaljplan og reguleringsplan).	Ingen aktivitet													
E17 - Flere tog på Jærbanen (Skeiane - Stavanger)	44	Oppstart detaljplan og reguleringsplan - Planavklaringer for Stavanger stasjon og Skeiane for å sikre permanent og midlertidig arealbehov for å oppfylle forpliktelser iht. byvekstavtale for Nord Jæren med krav om arealavklaring.	Videre planlegging							✓	✓					
E18 - Flere tog på Vossebanen (Myrdal - Bergen)	75	Modning av prosjekter for framtidig planreserve	Videre planlegging							✓	✓					





Drift og vedlikehold - post 71	Prognose 2025 (MNOK)	Beskrivelse av planlagt aktivitet
Drift	6 100	Beløpet er brutto og viser bevilgning på 4 625 mill. og estimerte andre inntekter på 1 475 mill. Andre inntekter består blant annet av strømrenter, kursinntekter og internfakturerte inntekter (tjenester levert til andre hovedområder, som investeringer, vedlikehold og fornyelse mv.). Se eget lysark som omhandler aktiviteter i 2025 innen drift.
Vedlikehold	3 900	Hvorav 1 972 mill. bevilget og 1 928 mill. i infrastrukturavgifter. Se eget lysark som omhandler aktiviteter i 2025 innen vedlikehold.
<b>Totalt</b>	<b>10 000</b>	

Fornyelse - post 72			Effekter i 2026 (etter gjennomført i 2025)			Effekter i 2030 (etter gjennomført 25-29)		
Fornyelse fordelt geo	Prognose 2025 (MNOK)	Beskrivelse av planlagt aktivitet (større enkeltprosjekter/tiltak med gjennomføring blant annet i 2025 er uthevet)	Opprettholde driftsstabilitet	Bedre driftsstabilitet	Sikkerhet	Opprettholde driftsstabilitet	Bedre driftsstabilitet	Sikkerhet
Ofoten	200	Det vil bli gjennomført sporfornyelser for å redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabiliteten siden det er høy slitasje på sporet på grunn av høy aksellast på Ofotbanen. Det vil bli gjennomført fornyelser på snøoverbygg for å opprettholde driftsstabilitet og å forhindre alvorlige hendelser ved ras/skred mv. Det vil også bli gjennomført fornyelse av stikkrenner og rasvarslingsanlegg. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.	✓		✓		✓	✓
Nordland	155	Det vil bli gjennomført fornyelser på sporet for å redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet på Nordlandsbanen. Det vil også bli gjennomført fornyelser på dreneringsanlegg for å sikre driftsstabilitet på banen, og for å tilpasse banen bedre til klimaendringer. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.	✓		✓	✓		✓
Trøndelag	443	Det vil bli gjennomført tverrfaglige fornyelser på Trondheim stasjon, dette vil pågå flere år fremover. Dette skal bidra til færre driftsforstyrrende feil. Det vil bli gjennomført sporfornyelse på Nordlandsbanen mellom Trondheim og Steinkjer for å opprettholde driftsstabilitet. Det vil bli gjennomført fornyelse av dreneringsanlegg i strekningsområdet for å sikre driftsstabilitet på banene, og for å tilpasse banene bedre til klimaendringer. Planlegging av fornyelse av <u>kontaktledningsanlegget på strekningen Støren-Trondheim</u> vil fortsette i 2025, med utførelse fra og med 2026. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.	✓		✓	✓		✓
Innlandet Vest	95	Det vil bli gjennomført sporfornyelse på Dovrebanen for å opprettholde driftsstabilitet. Det vil også bli gjennomført en del fornyelse av bruer. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.	✓		✓	✓		✓
Innlandet Øst	155	Det vil bli gjennomført sporfornyelse på Rørosbanen, Kongsvingerbanen og Solørbanen for å redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet. Det vil også bli gjennomført fornyelser på dreneringsanlegg på Rørosbanen for å sikre driftsstabilitet, og tilpasse banene bedre til klimaendringer. Det vil gjennomføres brufornyelser på Rørosbanen og Kongsvingerbanen. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.	✓		✓	✓		✓
Sørlandet	555	Fornyelse av <u>kontaktledningsanlegg på strekningen Neslandsvatn-Kristiansand</u> på Sørlandsbanen fortsetter i 2025 og er planlagt ferdigstilt i 2026. Fornyelsen av kontaktledning vil sikre at man opprettholder driftsstabilitet på strekningen og ingen restriksjoner på godstog. Det vil bli gjennomført fornyelser på sporveksel og spor for å opprettholde driftsstabilitet på Sørlandsbanen og Arendalsbanen. Det gjennomføres også fornyelser av bruer på Sørlandsbanen og Arendalsbanen for å opprettholde driftsstabilitet. I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet	✓		✓	✓		✓

Vestfold-Telemark	280	<p>Det vil bli gjennomført sporfornyelser på Vestfoldbanen, Sørlandsbanen (Drammen-Neslandsvatn) og Bratsbergbanen for å bedre driftsstabiliteten.</p> <p>Det vil også bli gjennomført fornyelse av dreneringsanlegg på Sørlandsbanen (Drammen-Neslandsvatn) for å sikre driftsstabilitet på banen, og for å tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å forhindre alvorlige hendelser ved mye vann.</p> <p>Det vil bli gjennomført brufornyelser på Drammenbanen, Sørlandsbanen og Vestfoldbanen og tunnelfornyelser på Sørlandsbanen og Vestfoldbanen for å opprettholde driftsstabiliteten.</p> <p>Det vil også bli gjennomført fornyelser på signalanleggene på Vestfoldbanen for å opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.</p>	✓		✓	✓		✓
Vestlandet	1 130	<p>Fornyelse av <b>KL-anlegget på strekningen Haugastøl-Hønefoss</b> på Bergensbanen er igang, og er planlagt ferdigstilt i 2027/28. Dette vil gi færre driftsforstyrrende feil og bedre driftsstabilitet.</p> <p>Det vil bli gjennomført sporfornyelser på Bergensbanen, Gjøvikbanen, Randsfjordbanen og Flåmsbanen for å opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>Det vil bli gjennomført fornyelser på snøoverbygg på Bergensbanen for å opprettholde driftsstabilitet og å forhindre alvorlige hendelser ved ras/skred mv.</p> <p>Det vil også gjennomføres fornyelser på dreneringsanlegg på Bergensbanen og Gjøvikbanen for å sikre driftsstabilitet på banen og for å tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å forhindre alvorlige hendelser ved mye vann.</p> <p>Det vil bli gjennomført fornyelser bruer på Bergensbanen og Gjøvikbanen for å opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.</p>	✓		✓		✓	✓
Oslo Nord	510	<p>Det vil bli gjennomført tverrfaglig fornyelser på Gardermobanen som vil pågå videre i 2026 og 2027. Dette vil gi færre driftsforstyrrende feil og bedre driftsstabilitet på strekningen. For 2025 er det i hovedsak fornyelser på spor og sporveksler på Gardermobanen.</p> <p>Det vil bli gjennomført tverrfaglig fornyelser på Hovedbanen (Oslo-Lillestrøm), i hovedsak gjennomført i flere planlagte større sporbrudd i 2025. Dette vil gi bedre driftsstabilitet på strekningen. Det vil også bli gjennomført fornyelse av KL-anlegget på Hovedbanen på strekningen Oslo -Lillestrøm på grunn av både utløpt levetid på anlegg og høy slitasje. Dette er en fornyelse som vil pågå over flere år. Hovedbanen (Oslo S-Lillestrøm) er en banestrekning på tvers av strekningsområdene Oslo Nord og Oslo S/Vest.</p> <p>Det blir gjennomført fornyelse på Hovedbanen (Lillestrøm-Eidsvoll). I 2025 er det i hovedsak fornyelse av spor og sporveksler som vil gjennomføres. Dette vil gi færre signifikante skinnfeil.</p> <p>I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.</p>	✓		✓		✓	✓
Oslo S/vest	580	<p>Det vil gjennomføres tverrfaglig fornyelser på Hovedbanen (Oslo-Lillestrøm) og det er planlagt flere større sporbrudd i 2025. Dette vil gi bedre driftsstabilitet på strekningen. Det vil også gjennomføres fornyelse av KL-anlegget på samme strekning på grunn av både utløpt levetid på anlegg samt høy slitasje. Dette er en fornyelse som vil pågå over flere år. Denne fornyelsen er på en banestrekning på tvers av strekningsområdene Oslo Nord og Oslo S/Vest. I 2025 vil fornyelsen av KL-anlegget mellom Etterstad og Aker på Hovedbanen i dette strekningsområdet ferdigstilles.</p> <p>Det gjennomføres ulike fornyelsestiltak på Alnabruterminalen.</p> <p>Fornyelse av kontaktledningsanlegget (KL-AT) mellom Drammen og Sandvika vil ferdigstilles i 2025 og dette prosjektet vil sikre stabil kraftforsyning på strekningen.</p> <p>Det vil bli gjennomført sporfornyelser inkludert bytte av sporveksler på Oslo S, Hovedbanen, Askerbanen og Drammenbanen for å opprettholde driftsstabilitet og redusere driftsforstyrrende feil.</p> <p>Det vil bli gjennomført signalfornyelser på Hovedbanen, Drammenbanen og Askerbanen for å redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>Det vil bli gjennomført fornyelser av tunneler på Drammenbanen og Askerbanen for å opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>I tillegg kommer mindre fornyelsesaktiviteter på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.</p>	✓		✓		✓	✓
Oslo Syd	305	<p>Det vil bli gjennomført sporfornyelser for å opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>Det vil bli gjennomført fornyelser av bruer på Østfoldbanen (Vestre linje) for å sikre at man fortsatt kan kjøre over bruene uten begrensninger på tonnasje og hastighet.</p> <p>Det vil gjennomføres fornyelser på deler av kontaktledningsanleggene på både Østfoldbanen Østre linje og Vestre linje for å redusere antall driftsforstyrrende feil og opprettholde driftsstabilitet.</p> <p>Det vil også bli gjennomført fornyelser på dreneringsanlegg på Østfoldbanen (vestre linje) for å tilpasse banen bedre til klimaendringer, for å opprettholde driftsstabilitet og for å forhindre alvorlige hendelser ved mye vann.</p> <p>I tillegg kommer mindre fornyelsestiltak på forskjellige deler av anleggene i strekningsområdet.</p>	✓		✓		✓	✓
Energi (omformere, transform. mv)	160	<p>En stor andel av Bane NORs energiforsyningsanlegg er fra 1950/60-tallet og har behov for fornyelse. Det planlegges derfor fornyelser av omformerstasjoner inkl. større komponenter som roterende omformere, krafttransformatorer, bryteranlegg, vern/kontrollanlegg og byggrehabilitering.</p>	✓		✓	✓		✓

Arb.maskiner, utstyr, målevogn mv.	340	Fornyer av arbeidsmaskiner og målevogner for å sikre at driftsstabilitet kan opprettholdes	✓			✓		
IKT, GSM-R, Togrado	375	Fornyer av teleanlegg (GSM-R) for å opprettholde driftsstabilitet Togrado/FRMCS: fornyelse av den passive infrastrukturen som må være på plass før FRMCS idriftssettes. Utskifting av eldre informasjonsskjermer og høyttalere og fornyelse av transmisjonsnett.	✓		✓	✓		✓
Stasjoner/eiendom	70	Fornyelsestiltak på tak, fasader, heiser, trapper, parkeringsanlegg, oppgradering av glødelamper til LED lys	✓			✓		
Terminaler	62	Diverse tiltak på terminalene for å opprettholde anleggene	✓		✓	✓		✓
Annet	85	Annet						
<b>Totalt</b>	<b>5 500</b>							