

Leder for elsikkerhet ved bruk av løfteredskap - instruks

1. Hensikt og omfang

Instruksen er forankret i STY-605227 Elsikkerhet – konsernprosedyre og gjelder for LFS ved bruk av løfteredskap i eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

Instruksen skal sikre at løfteredskaper blir montert og brukt uten fare for skade på liv, helse og materielle verdier, iht. kravene i forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE).

Sikring og tilkomst ved arbeid i høyden skal utføres iht. STY-601001.

2. Beskrivelse

Instruksen tar for seg rollen Leder for elsikkerhet (LFS) ved bruk av løfteredskap.

LFS for bruk av løfteredskap skal selv være fører av løfteredskap. Alternativt må elsikkerhetsansvaret ivaretas av en som ikke har noen begrensninger i sin godkjenning som LFS.

Med løfteredskaper menes her all redskap som kan beveges mot spenningsatt kontaktledning, dette kan eksempelvis være: robel med kran, lift, gravemaskin, hjullaster, lastebil med tipp, tårnkraner, mobilkraner og lignende.

2.1. Ansvar og myndighet

Det er i henhold til FSE krav om at det ved arbeid i eller nær ved høyspenningsanlegg skal være utpekt en LFS, utpekingen skjer for hvert enkelt arbeidsoppdrag.

LFS ved bruk av løfteredskap er ansvarlig for å ivareta elsikkerheten ved arbeid i eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg. LFS skal ha opplæring i bruk av løfteredskap på eller nær ved elektriske jernbaneanlegg og skal følge gjeldene lov, forskrift og Bane NORs instruks ved gjennomføring.

Bemyndigelse som LFS ved bruk av løfteredskap er angitt på elsikkerhetskort kode 2436.

2.2. Krav til LFS ved bruk av løfteredskap

Bane NOR stiller krav til at LFS ved bruk av løfteredskap skal:

- være oppdatert i, og overholde, de til enhver tid gjeldende og relevante krav i forskrifter, trafikkregler for jernbanenettet (TJN), STY-dokumenter og E-sirkulærer
- være kjent med det anlegget det skal arbeides på og kunne varsle/rapportere i henhold til Bane NORs varslings- og rapporteringsrutiner
- kjenne til at de er underlagt Jernbanelovens § 3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold

2.3. Oppgavebeskrivelse for LFS ved bruk av løfteredskap

- Entreprenør, eller utførende enhet i Bane NOR, er ansvarlig for at deres personell har fått nødvendig opplæring, øvelse og instruksjon i utførelsen av elsikkerhetsarbeidet
- Løfteredskap med radiostyring som brukes nær ved Bane NORs elektriske anlegg skal være godkjent i henhold til EMC, dette skal kunne dokumenteres på etterspørsel
- Løfteredskap skal være låst i transportstilling ved all forflytning og transport
- Alle aktiviteter knyttet til bruk av løfteredskap nær elektrisk jernbane skal utføres uten fare for utførende personell og/eller tredje person
- Sikring og all tilkomst ved arbeid i høyden skal risikovurderes iht. STY-601001
- LFS skal utarbeide elsikkerhetsplan og oversende denne til gjeldene elkraftsentral/driftssentral
- LFS skal kontakte LFK for å bli utpekt før arbeidet starter opp og melde seg inn i henhold til gjeldene elsikkerhetsplan for arbeidsstedet
- LFS skal bære orange markeringsvest i henhold til STY-600575 Bruk av verneutstyr i eller ved Bane NORs infrastruktur – instruks.
 - Sikkerhetspersonell i Bane NOR skal benytte orange markeringsvest for å skille seg fra resterende personell, vesten skal kun brukes når man oppholder seg i maskin.
- Det skal være minst to personer til stede ved bruk av løfteredskap og ved transport av løfteredskap ut eller inn i et arbeids- eller anleggsområde
- LFS skal stille høydebegrensningen til maksimal målt høyde på kontakttråden, med fratrekk på 1 meter. Om oppmåling ikke lar seg gjøre skal høydebegrensningen stilles til maksimalt 3,7 m.
- For redskaper beregnet for personløfting skal LFS kode 2431 vurdere sikkerhetsavstand og stille inn høydebegrensning
- LFS skal ta kontakt med LFK når arbeid er avsluttet for å melde seg ut av elsikkerhetsplan, også ved bytte av LFS ved vaktskift skal LFK varsles
- For tårnkraner, mobilkraner og lignende henvises det til prosedyre STY-601050 Sikkerhet ved arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur

2.4. Tilbakekalling av bemyndigelse

Bemyndigelse kan tilbakekalles ved:

- Brudd på arbeidsmiljøloven § 10 om arbeidstid
- Brudd på jernbanelovens § 3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold
- Beviste brudd på lover, forskrifter og Bane NORs regelverk som er av betydning for tjenesten eller om han/hun ellers ikke oppfyller vilkårene for å være LFS eller forøvrig ikke anses skikket

2.5. Referanseliste

Dokument tittel	Dato/referanse
Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE)	FOR-2006-04-28-458
Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur - prosedyre	STY-601050
Sikring og tilkomst ved arbeid i høyden - instruks	STY-601001
Bruk av verneutstyr i eller ved Bane NORs infrastruktur – instruks.	STY-600575
Leder for elsikkerhet (LFS) - instruks	STY-600985
Leder for kobling (LFK) - instruks	STY-600636

3. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
010	08.04.2024	Henvisning til krav om sikring og tilkomst ved arbeid i høyden.