

# Leder for elsikkerhet ved snørydding - instruks

## 1. Hensikt og omfang

Instruksen er forankret i STY-605227 Elsikkerhet – konsernprosedyre.

Instruksen beskriver krav for å ivareta elsikkerheten iht. forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE) ved snørydding med snørydderredskap nær ved kontaktledningsanlegget.

## 2. Beskrivelse

Instruksen beskriver funksjonen leder for elsikkerhet (LFS) ved snørydding nær ved kontaktledningsanlegg. Bemyndigelse er gitt i elsikkerhetskort, kode 2433.

Instruksen gjelder snørydding nærmere enn 6 meter fra Bane NORs kontaktledningsanlegg.

### 2.1. Ansvar og myndighet

LFS ved snørydding er ansvarlig for å ivareta elsikkerheten ved arbeid nær ved Bane NORs kontaktledningsanlegg. LFS skal selv være fører av snørydderredskap, alternativt må ansvaret ivaretas av LFS uten begrensninger i sin godkjenning som LFS.

LFS ved snørydding må inneha gyldig FSE opplæring, denne skal fortrinnsvis tas før oppstartsmøte. Personell som ikke innehar andre sikkerhetsfunksjoner må påse å ha gyldig FSE kurs for hele sesongen.

Regionens organisasjon ved fagsjef er ansvarlig for gjennomføring av oppstartsmøte. Regionens fagsjef har bemyndiget fagligansvarlig i regionen til å gjennomføre utpeking, samt administrering av kvitteringslister for gjennomført oppstartsmøte og FSE kurs.

Kvitteringsliste oversendes Bane NORs driftsleder som er ansvarlig for å utstede elsikkerhetskort.

### 2.2. Krav til LFS ved snørydding

Personell som har gjennomført FSE opplæring, oppstartsmøte og blitt utpekt som LFS ved snørydding, skal være kjent med de krav som Bane NOR stiller til de som ivaretar elsikkerhetsfunksjoner.

#### LFS ved snørydding skal:

- delta i oppstartsmøte for å kunne bli utpekt
- være kjent med det anlegget det skal arbeides på
- kjenne til at de er underlagt Jernbanelovens § 3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold
- være oppdatert i, og overholde, de til enhver tid gjeldende og relevante krav i forskrifter, trafikkregler for jernbanenettet (TJN), STY-dokumenter og E-sirkulærer

### 2.3. Utpeking av LFS ved snørydding

For et hvert arbeid som er underlagt krav i FSE § 6 skal det utpekes en LFS for å ivareta elsikkerheten. LFS ved snørydding er ikke pliktig å kontakte leder for kobling (LFK) før oppstart av snørydding, da det her er en særbestemmelse hvor LFS blir utpekt for en sesong av gangen. LFS ved snørydding er heller ikke pliktig å kontakte LFK for å melde seg ut av stedet når snørydding er fullført.

Denne særbestemmelsen er forankret i dispensasjonen 2004/1106/TETO fra direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Denne bestemmelsen gir også aksept for at LFS ved snørydding ikke trenger å bli utpekt for et hvert arbeid, men at utpeking skjer etter oppstartsmøte og gjelder hele sesongen.

### 2.4. Før sesongstart:

- Regionens organisasjon ved fagsjef skal sørge for at det blir utarbeidet en oversikt som beskriver:
  - Antall og type maskiner
  - Sperreanordninger på maskinelt ryddeutstyr
  - Anvist plass for lagring av snø
  - Eventuelle forhold som må hensyntas på strekning/sted
- Regionens organisasjon ved fagsjef skal sørge for at det avholdes oppstartsmøte
  - Foreslått LFS er pålagt å delta for å kunne utpekes
  - Det skal benyttes maskinskrevet kvitteringsliste for dokumentasjon av deltakelse
- Signert kvitteringsliste fra oppstartsmøte for snørydding sendes til [elsikkerhetskort@banenor.no](mailto:elsikkerhetskort@banenor.no)
  - Gitt at personell har gyldig FSE opplæring for inneværende sesong blir det utstedt elsikkerhetskort med kryss for LFS ved snørydding
- Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF, eller en bemyndiget av, utsteder elsikkerhetskort som dokumenterer bemyndigelsen og utpekingen iht. denne instruksen
- LFS skal kun utføre snørydding på den angitte strekning det er gitt opplæring på
- Regionens Fagansvarlig skal arkivere kvitteringslistene ut sesongen og inneværende kalenderår
- Sesongen går normalt fra oktober til mai og alle bemyndigelser kode 2433 annulleres 1/6

### 2.5. Under snørydding:

- Entreprenør er selv ansvarlig for at aktiviteter knyttet til snørydding og strøing nær elektrisk jernbane blir utført uten fare for utførende personell, infrastruktur og/eller tredje person
- Ved snørydding med snørydderredskap innenfor beskyttelsesavstand fra spor (nærmere enn 2,5 meter til nærmeste kjøreskinne) skal det være hovedsikkerhetsvakt (HSV)/ lokal sikkerhetsvakt (LSV) til stede
- LFS ved snørydding skal stille høydebegrensningen til maksimal målt høyde på kontakttråden, med fratrekk på 1 meter. Om oppmåling ikke lar seg gjøre skal høydebegrensningen stilles til maksimalt 3,7 m.
- Løfting/tømming av snø, som innebærer at midlertidige sperreanordninger fjernes, skal gjøres på forhåndsavtalt sted, uten risiko for kontakt med spenningsførende anlegg
- Sperreanordninger skal kontrolleres før et hvert arbeid med snørydding starter

## 2.6. Tilbakekalling av bemyndigelse

Bemyndigelse som LFS ved snørydding kan tilbakekalles ved:

- Brudd på arbeidsmiljøloven § 10 om arbeidstid
- Brudd på jernbanelovens § 3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold
- Beviste brudd på lover, forskrifter og Bane NORs regelverk som er av betydning for tjenesten eller om han/hun ellers ikke oppfyller vilkårene for å være LFS eller forøvrig ikke anses skikket

## 2.7. Referanseliste

Dokumenttittel	Dato
Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (Arbeidsmiljøloven)	LOV-2005-06-17-62
Lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (Jernbaneloven)	LOV-1993-06-11-100
Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg med veiledning (FSE)	FOR-2006-04-28-458.
Elsikkerhet - konsernprosedyre	STY-605227
Leder for elsikkerhet - instruks	STY-600985

## 3. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
015	01.12.2023	Oppdatering av roller og ansvar iht. organisasjonsendring.