

Elsikkerhet ved redningsoppdrag - sjekkliste

Nr.:	Handlinger utføres etter følgende rekkefølge
1	Brann og redning kontakter togledersentralen for tilgang til spor, kontaktinfo er vist nedenfor. Brann og redning skal ikke gå ut i jernbanespor før togleder har gitt tillatelse.
2	Brann og redning vurderer behov for frakobling av kontaktledningsanlegg. For arbeid i høyden og bruk av vann, skal alltid kontaktledningsanlegg frakobles.
3	Brann og redning kontakter elkraftscentralen ved behov for frakobling av kontaktledningsanlegg, kontaktinfo er vist nedenfor. Oppgi navn, funksjon, stedsangivelse og be om frakobling og utpeking som leder for elsikkerhet (LFS) ved brann og redning.
4	LFS ved brann og redning tester spenningsindikatoren ved å trykke på en gang på «test» knappen. Indikatoren skal gi lyd- og lyssignal. Grønt lys viser at den er klar for bruk.
5	Spenningsindikatoren festes på betjeningsstangen og løftes opp til kontaktledningen slik at det er kontakt mellom indikatoren og kontaktledningen, indikatoren skal <u>ikke</u> gi lyd dersom ledninger er spenningsløse. Dersom indikatoren gir lyd og/eller rødt lyssignal, skal anlegget betraktes som spenningsatt og Elkraftscentralen må kontaktes. Etter spenningskontroll repeteres punkt 4.
6	LFS ved brann og redning kobler klemme til begge kjøreskinnene, i god avstand til skadestedet.
7	LFS ved brann og redning fester klemmen til kontaktledningen og skrur godt til.
8	Utfør trinn 4-7 på andre siden av skadestedet.
9	Skadested er nå sikret og redning kan påbegynnes.
10	Brann og redning skal ved utført oppdrag trekke alt personell vekk fra sporet og kan avvikle sikkerhetstiltakene etter endt oppdrag.
11	Brann og redning må informere togleder og elkraftscentralen når de forlater stedet.

Kontaktinformasjon vaktleder	
Oslo trafikkstyringssentral	22 17 15 96
Sør-vest trafikkstyringssentral	55 96 60 30
Drammen trafikkstyringssentral	32 27 57 18
Trondheim trafikkstyringssentral	72 57 23 10

Kontaktinformasjon elkraftscentralene	
Oslo	87 90 04 49
Sør-vest	87 90 04 79
Drammen	87 90 04 59
Nord	87 90 04 05

Dokumentet er forankret i STY-605351 Elsikkerhet ved redningsoppdrag på eller nær ved elektrisk jernbane – instruks.