

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

01.11.2024

Varsel om støyende arbeider på natt – boring av 2 mastefundamenter for jernbanen ved Kurefjordveien

Dette varselet gjelder støy fra boring av fundamenter for kontaktledningsmaster i uke 46. For å kunne utføre arbeidene må strømmen kobles av, og for minst mulig påvirkning av togtrafikken utføres dette derfor på natt. 5 boenheter er beregnet å bli utsatt for støy over den lave grenseverdien på natt. Tilsvarende arbeid på dagtid vil ikke gi overskridelser.

Det informeres herved om støyende arbeid fra bygge- og anleggsvirksomhet, slik at arbeidsoperasjonene kan gjennomføres som planlagt.

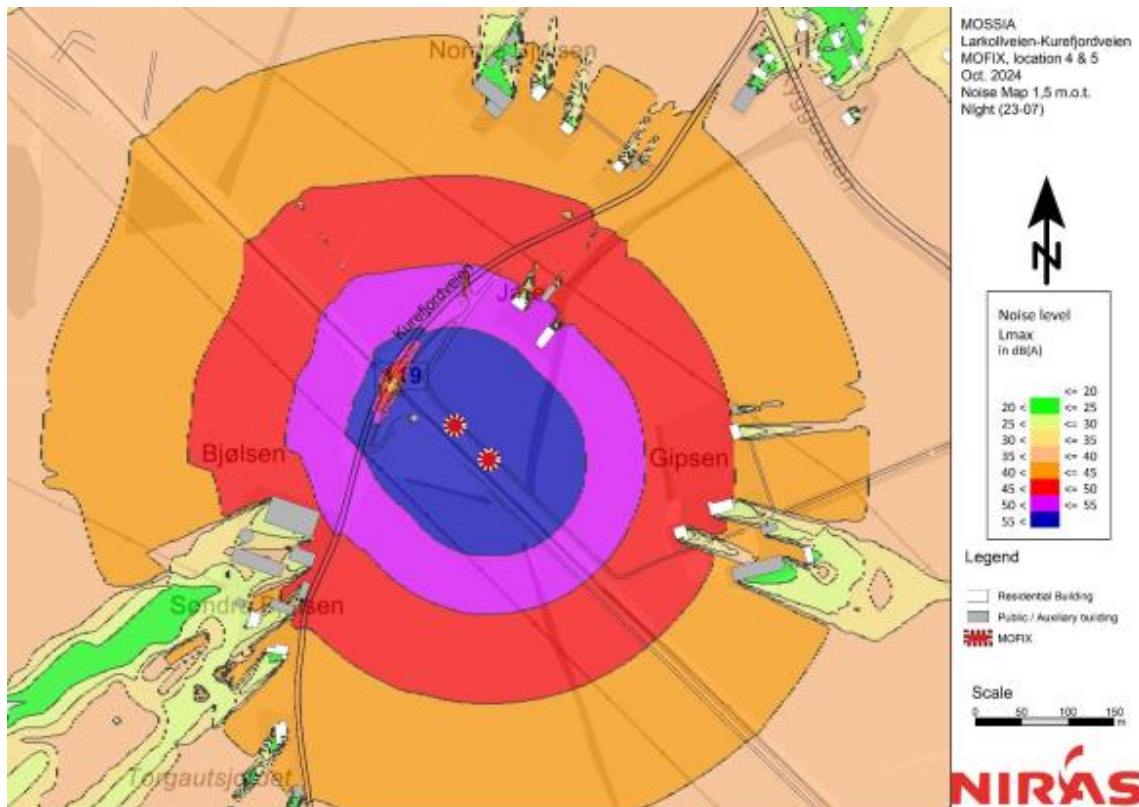
I jernbanesporet sør for Kurefjordbrua skal det bores for 2 såkalte Mofix-fundamenter til kontaktledningsmaster. 5 boliger ved Jaren og Gipsen kan bli utsatt for støy 5-10 dB over grenseverdi på 45 dB på natt. Disse er Ryggeveien 331, 333 339, samt Kurefjordveien 8 og 10. Nærliggende naboer i Kurefjordveien 13, 15 og 17 er også informert om arbeidene. Erfaringer fra tilsvarende arbeider tilsier at reell støy vil være betydelig lavere enn beregnet.

Dato og tidspunkt for støyende arbeider:

- Mandag 11.11 kl. 23.00 - tirsdag 12.11 kl. 07.00
- Tirsdag 12.11 kl. 23.00 - onsdag 13.11 kl. 07.00
- Onsdag 13.11 kl. 23.00 – torsdag 14.11 kl. 07.00

Tidsrommet 23.00 – 07.00 inkluderer også *ikke-støyende* forberedende arbeider. Det er antatt at borearbeidene er ferdige i løpet av den første natta, men det er lagt inn to netter til om det skulle oppstå noe uforutsett.

Støysonekartet i figur 1 viser beregnet situasjon for natt ved Jaren og Gipsen. Beregningene viser mest støyende scenario med maksimal støy til alle kanter.



Figur 1. Støysonekart for boring av Mofix-fundamenter på natt ved Jaren og Gipsen. Kilde: MossIA/NIRAS.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner/metoder som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjene for begrenning av støy fra bygge- og anleggsvirksomhet (T-1442). For dette arbeidet foreligger det ingen alternative maskiner. Vi har vurdert bruk av støyskjermer, men de vil ikke være høye nok og derfor ikke ha noen effekt. Bane NOR vil ta kontakt og informere naboer om arbeidet, og vi vil tilby alternativ overnatting dersom ulempen er for stor. Vi vil ha støysensorer i området som måler reell støy.

Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Vi viser også til informasjon på prosjektets nettsider;

<https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/nytt-dobbeltspor-sandbukta-moss-sastad/her-jobber-vi-na/>

Kontaktinformasjon

- Vakttelefon entreprenør, MossIA: 482 16 451
- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad

Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad