

## Oppdatering 26. mars 2025

### Kommende arbeider ved Kleberget

**I oktober 2024 begynte arbeidene som forbereder tunnelgjennomslaget ved Kleberget.**

Kleberget ligger i det som er definert som kvikkleiresone Moss havn og Bane NOR må gjøre tiltak som ivaretar både områdestabilitet og lokal stabilitet mens arbeidene pågår.

#### Arbeidstider

Det legges opp til en arbeidstid fra kl. 7 til 16 mandag til fredag. Unntaket er kalksement-stabiliseringen, som vil pågå fra kl. 7 til 19 mandag til fredag og 08-16 på lørdager. Det er valgt lørdagsjobbing for å unngå arbeidstid til klokken 22 på hverdager.

#### Generelt om tiltak for å begrense støy og støv

Bane NOR har fått utført støyutredninger for alle relevante arbeider. Deler av arbeidene er beregnet å gi støy utover grenseverdi for boliger ved Kleberget. Bane NOR vil iverksette tiltak for å redusere eventuell belastning, blant annet vil det kun være arbeid på dagtid mandag til fredag for de mest støyende aktivitetene. Det monteres også støydempende matter. Men, det er vanskelig å unngå støy til nabohus pga. høydeforskjeller. Vi vil varsle naboer i henhold til krav i vår utslippstillatelse og Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442). Nabovarsel sendes ut før særlig støyende arbeider.

For å redusere støv fra anleggsaktivene bruker vi feie/spylebil og vanning. Vi har tiltak knyttet til fylling av sement i tankene som forsyner riggene som setter jetpeler og kalksement-peler.

#### Dette skal gjøres (se illustrasjon på side 3):

**Uke 41: Flytting av anleggsgjerde - status: Ferdig**

**Fra uke 42: Forgraving og masseutskifting - status: Ferdig**

**Uke 48-50: Motfylling - status: Ferdig**

**Fra uke 51: Kalksement-stabilisering Status pr. 25/3/25: Varer til juni 2025**

Kalksement-stabiliseringen skal ivareta stabiliteten der vi jobber. Det vil også bidra til en permanent bedring av den geotekniske sikkerheten i området der pelene settes (nederst i skrånningen). Metoden går ut på å vispe bindemiddel ned i grunnen for å stabilisere leiren. Til sammen skal det settes cirka 4500 peler. Oppstart var før jul, og jobben vil pågå til antatt juni 2025. Dette arbeidet vil ikke være spesielt støyende, men naboer kan forvente å høre at riggene jobber, og støy ved nærmeste boliger er beregnet å være over grenseverdi.

Arbeidstid: 07-19 mandag til fredag, samt 08-16 på lørdag.

### Fra september 2025: Setting av spunt

For å ivareta områdestabiliteten og lokal stabilitet må det settes spunt i området der tunnelportalen skal etableres. Tilrigging starter september 2025, og det er planlagt én måned til jobben. I løpet av perioden skal det spuntes kun to dager, men det følger annet arbeid i tilknytning. Blant annet skal spuntnålene forankres til fjell med stag og disse skal bores. Når spunten er satt, vil veggen fungere som en støyskjerm for annet arbeid, bl.a. stagboring.

### September 2025: Boring for injeksjon

For å redusere påvirkningen av grunnvannstanden på arbeidene, skal det bores hull i fjellet for å tette vannførende sprekker. Antatt varighet er seks arbeidsdager. Aktiviteten er støyende, og flere nabobygg er beregnet å bli utsatt for støy over grenseverdi. Støydempende matter på gjerder i sør vil redusere støyen, i tillegg blir det i september satt en spuntvegg som vil fungere som støyskjerm. Vi vil varsle når arbeidene nærmer seg.

### Fra oktober 2025: Jetpeling (etter spunting)

Det skal settes en rad med jetpeler (41 peler) foran tunnelportalen, som et tett tiltak for vann. Metoden går ut på at en borestreng føres nedover i bakken, og ved hjelp av vann med høyt trykk blandes bindemiddel inn i jorden og det støpes sylindre (jetpeler) ned til berg. Dette vil ikke være spesielt støyende, men riggenes arbeid vil være hørbart for naboer.

### Fra oktober 2025: Forskjæring tunnel

Der tunnelen skal ut av fjellet, må det lages en «forskjæring». Det betyr at fjellet renses, bores og pigges slik at det dannes en flate der man starter tunnelpåhugget. Det blir også sprengning. Antatt varighet er 50 dager. Aktuelle maskiner er bore- og piggemaskin, lastebil og gravemaskin. Dette vil være støyende arbeider som vi vil varsle når dette nærmer seg.

### Fra november 2025: Oppstart tunneldriving

Carlbergtunnelen befinner seg 40 meter inn i fjellet fra Kleberget. Etter at forberedende arbeider er ferdige, vil tunneldrivingen starte – fra utsiden og inn. Det antas at selve drivingen vil pågå i perioden desember til mars. Vi kommer med mer informasjon om dette.

