



Siste innspurt før dobbeltsporet åpner

I april har vi de siste arbeidsperiodene med stengt bane før dobbeltsporet skal være klart for full trafikk fra 1. mai. Da tar vi siste innspurten med testing før vi setter i drift signalanlegget slik at det kan kjøre tog i begge tunnelene i Ulriken.

Om prosjektet

- Bane NOR bygger dobbeltspor på strekningen Arna-Bergen.
- Gammel og ny tunnel i Ulriken utgjør til sammen dobbeltsporet gjennom fjellet.



I innspurten av byggingen av dobbeltsporet er det i hovedsak signalanlegget som skal på plass. Her fra en befaring av det fysiske anlegget i sporet. Foto: Bane NOR/Agnes Alexandersson



Målevognen til Bane NOR foretok nylig målinger av sporet og kontaktledningen fra Bergen stasjon til Arna, inkludert begge tunnelene gjennom Ulriken.
Foto: Bane NOR/Edvard Folkedal-Holven

Status for dobbeltsporprosjektet i 1. kvartal 2024

Arbeid i Fløen

I Fløen er de tilstøtende arealene til jernbanen så godt som ferdigstilt. Veien under jernbanebroen er nå tilbake i sin opprinnelige trasé, og fortau og områder med belegningsstein langs veien er ferdige.

Det gjenstår å bygge en redningsplass til evakuering fra tunnelen på eiendommen som har adresse Kalfarveien 99. Ønsket er at dette området skal bli en integrert del av nærmiljøet som kan benyttes av beboerne i Fløen. Blant annet er det planlagt benker og grøntarealer med beplantning.

Siste del av støyskjermen langs sporet skal også monteres.

Måling og testing

Nå som dobbeltsporet snart er ferdig, må det gjøres en del testing og måling før det kan tas i bruk.

Målevognen til Bane NOR, kalt Roger 1000, kunne nylig observeres i Fløen og i stasjonsområdet i Bergen. Da ble det gjort målinger av sporet og kontaktledningen på strekningen fra Bergen stasjon til Arna, i både gammel og ny tunnel. Strekningen

ble også fotografert fortløpende underveis for teknisk dokumentasjon.

Signalanlegget på strekningen består av fysiske signalobjekter i sporet som er datastyrt. Parallelt med det fysiske monteringsarbeidet i sporet, har datasystemet blitt utviklet og testet ved hjelp av simulering.

Den fysiske delen av signalanlegget har svært mange objekter, både godt synlige lyssignaler og mindre synlige objekter som registrerer hvor på sporet togene befinner seg. Det fysiske anlegget er nå ferdigbygget, og de siste signalobjektene i gamle Ulriken tunnel blir i disse dager testet teknisk ved å sette strøm på de ulike delene av anlegget.

Neste og siste steg er en avsluttende systemtest, der vi også testkjører med tog. Systemtesten skal bekrefte at alle komponentene i signalanlegget virker sammen før vi setter i gang full trafikk på dobbeltsporet.

Arbeidsperioder i april

I april er banen først helt stengt i perioden

fra 10. til 16. april. Deretter er det arbeid på dagtid, utenom rushtidene, fra mandag 22. april til fredag 26. april. Denne perioden avsluttes med en arbeidshelg fra lørdag 27. til søndag 28. april.

Det er i disse arbeidsperiodene vi skal få tatt siste innspurten med testing og sette i drift signalanlegget slik at det kan kjøre tog i begge tunnelene i Ulriken fra 1. mai.

Naboer som blir berørt av støy fra arbeidet vil få nærmere beskjed på tekstmelding, men det meste av det fysiske arbeidet vil foregå inne i tunnelene.

Åpning av dobbeltsporet

Dobbeltsporet tas i bruk 1. mai og Vy kjører tog hvert kvarter mellom Bergen og Arna fra denne datoen. Bane NOR planlegger å ha en offisiell åpning av strekningen på Arna stasjon 14. mai.

Siden prosjektet nå snart er ferdigstilt, er dette siste utgave av nyhetsbrevet.

- Vi i prosjektet benytter anledningen til å takke våre naboer for tålmodigheten i byggeperioden!



Kontakt

Prosjektdirektør
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: hans-egil.larsen@banenor.no

Kommunikasjonsansvarlig
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: ingvild.eikeland@banenor.no

Nabotelefon til prosjektet - tlf. 941 66 908

Bane NOR Kundesenter - tlf. 477 70 098
E-post: kundesenter@banenor.no