

BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Deres ref.:  
202403937-1

Deres dato:  
15.03.2024

Vår ref.:  
24/4805-2  
24/30547

Vår dato:  
26.04.2024

## Nordland fylkeskommunes innspill - Varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor - Saltdal kommune

Nordland fylkeskommune viser til varsel om oppstart av planarbeid – detaljregulering for Sukkertoppen kryssingsspor. Frist for merknader er 26.04.2024.

Hensikten med prosjektet er å etablere et ca. 1 km. langt kryssingsspor på vestsiden av dagens bane, for å øke kapasiteten på Nordlandsbanen. I tillegg til kryssingsspor må det gjennom reguleringsplanen avklares blant annet permanent tilkomst fra E6 og midlertidige arealer for gjennomføring av anleggsperioden.

Tiltaket i planen er vurdert etter «Forskrift om konsekvensutredning» og Saltdal kommune har vurdert at det ikke utløser krav om planprogram eller konsekvensutredning. Konsekvenser av tiltaket vil komme frem i fagnotater og planbeskrivelsen som følger planforslaget.

Med bakgrunn i kulturminneloven, vegloven, lov om akvakultur, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen, rikspolitiske retningslinjer og statlige planretningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til planarbeidet:

### Merknader

Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder klare mål for arealpolitikk i Nordland. Dette inkluderer arealpolitiske retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner og landskap, næringsutvikling, kystsonen, og klima og klimatilpasning. Disse retningslinjene er uttrykk for vesentlige regionale interesser i arealforvaltningen i Nordland, og bes lagt til grunn for planarbeidet. Se nettsiden [www.nfk.no/arealpolitikk](http://www.nfk.no/arealpolitikk).

Tiltaksområdet ligger i Saltfjellet reinbeitedistrikt. Det går flere trekkleier i området i tillegg til store flyttleier nord og sør for planområdet. I varselet nevnes det at det er samiske rettigheter knyttet til reindrift i området. Bane NOR nevner at det tidlig i prosjektet skal tas initiativ til dialog med rettighetshavere. Nordland fylkeskommune vil her gjøre oppmerksom på Lov om endringer i sameloven mv (konsultasjon). Det vises til Kapittel 4 Konsultasjoner § 4-1. Saker som er gjenstand for konsultasjon. Det forventes at lov om konsultasjon tas inn i den videre

---

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Prinsensgate 100  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Samfunnsutvikling  
**Plan og analyse**  
Tim Christian Tomkins-Moseng  
Tlf.: 75650310

planprosessen, og at en formel konsultasjon med Saltfjellet reinbeitedistrikt gjennomføres. Fylkeskommunen viser her til følgende arealpolitiske retningslinje i fylkesplanens kap. 8.4 *Næringsutvikling*;

*d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.*

*i) Kommunal arealplanlegging må synliggjøre og sikre reindriftenes særverdiområder.*

#### Landskap og naturmangfold

Naturreservat er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Planen grenser til Semska-Stødi naturreservat. Det er bra at Bane NOR presiserer formålet med naturreservatet og at planprosessen søker å ivareta Semska-Stødi naturreservat på en god måte i anleggsperioden og når anlegget er satt i drift. Fylkeskommunen viser likevel til miljødirektoratet for veiledning [Norges verneområder - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](http://miljodirektoratet.no)

Nordland fylkeskommune ber om at særlig kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* med følgende retningslinjer legges til grunn for planarbeidet:

*a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.*

*b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.*

*d) De kommunale arealplanene må avklare bruk og vern i områder som omfattes av varig vernede vassdrag.*

*p) Ved nybygging og endringer og utbedringer av vei og bane skal det iverksettes tiltak som reduserer faren for påkjørsler av vilt og rein.*

#### Kulturminner og kulturmiljø

Det pågår en prosess for å frede krigsminner ved Bjørnelva etter kulturminneloven § 15. Området hvor fredningssak pågår, har id 225835-3 i den nasjonale kulturminnedatabasen *Askeladden*. Bruk av parkeringsplassen på nordsiden av Sukkertoppen til midlertidig rigg- og anleggsområde vil ikke være i konflikt med fredningsområdet, så lenge aktiviteten begrenses til det asfalterte arealet.

Fylkeskommunen ved kulturminner har studert LiDAR-bilde av planområdet for dobbeltsporet, uten å oppdage mulige automatisk fredete eller andre verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er kulturmiljømyndighet for. Endelig kulturminnefaglig uttalelse vil bli gitt i forbindelse med offentlig ettersyn av planforslaget.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; det vises her til egen vurdering fra Sametinget.

Nordland fylkeskommune viser også her til arealpolitiske retningslinjer kap. 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* med følgende retningslinjer;

- f) *Kulturminner og -miljø av stor lokal, regional eller nasjonal verdi skal sikres gjennom den kommunale planleggingen som en ressurs og grunnlag for kunnskapsutvikling, næringsutvikling, opplevelse av historisk kontinuitet, stedsidentitet og aktiv bruk.*
- g) *Kulturminner og -miljø av stor lokal, regional og nasjonal verdi bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging. Der det er utarbeidet regionale kulturminneregistreringer skal disse, sammen med kulturminneloven, legges til grunn for plan- og enkeltsaksbehandling.*

#### Friluftsliv og folkehelse

Planområdet ligger innenfor det svært viktige friluftsområdet Navnlausdalen ([FK00000842](#) i Miljødirektorates naturbase), og grenser i tillegg til det viktige friluftsområdet Straitis ([FK00000911](#) i Miljødirektorates naturbase), som er utgangspunktet for mye friluftaktivitet på Saltfjellet. Planområdet ved Sukkertoppen har i dag lite inngrep med unntak av dagen toglinje og E6. Fylkeskommunen ønsker at alternative plasseringer vurderes, for eksempel nærmere eller i tilknytning til dagens etablerte stasjoner ved Bolna eller Lønsdal stasjon, da dette vil gi mindre konsekvenser for friluftsområdene og utøvelse av friluftsliv på Saltfjellet. En økt kapasitet på Nordlandsbanen kan være gunstig for at brukere av Saltfjellet kan anvende offentlig transport, tog, når de skal utøve friluftsliv i området.

Nordland fylkeskommune ber om at følgende bokstaver i kapittel 8.3 *Naturressurser, kulturminner og landskap* med følgende retningslinjer legges til grunn for planarbeidet:

- c) *Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for å ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets- og opplevelsesarena.*
- o) *Større sammenhengende villmarkspregede naturområder og sammenhengende områder fra fjord til fjell (INON), skal ivaretas som viktige områder for naturmangfold, friluftsliv og opplevelse.*

#### Vannforvaltning

Nordland fylkeskommune kan ikke se at vannmiljø er nevnt som tema under spesielle hensyn i plan. Innenfor planområdet er «bekker mot Lønselva» samlet som én vannforekomst (vannforekomstID [163-5-R](#)). Denne oppgis å ha moderat økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Fordi planområdet omfatter vannforekomsten, må tiltakets påvirkning på vannmiljø utredes og tas hensyn til i planarbeidet. Hvorvidt planen vil kunne påvirke/forringe vannforekomstens mulighet til å oppnå dens tilhørende miljømål må utredes, slik at kommunen kan ta stilling til om vannforskriftens § 12 kommer til anvendelse. For videre planarbeid vises til vannportalens [Veileder til vannforskriften § 12 \(2021\)](#) og fylkeskommunens [Veiledning om vannforvaltning \(nfk.no\)](#).

Regional plan for vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion 2022-2027 legger føringer for forvaltningen av vannforekomstene i vannregionen. Vannforskriftens §§ 4-7 definerer miljømål for vannforekomstene, og vannforvaltningsplanen har fastsatt de konkrete miljømålene. Av vannforskriftens § 4 fremgår at det ikke er tillatt å forringe miljøtilstanden i vannforekomstene, og dersom tilstanden er dårligere enn god tilstand skal det gjøres tiltak for å forbedre tilstanden.

### Konsekvensutredning

Fylkeskommunen er tilfreds med at konsekvenser av tiltaket vil komme frem i fagnotater og planbeskrivelsen som følger når planforslaget foreligger. Nordland fylkeskommune ber likevel om at det vurderes om tiltaket kan være omfattet av Forskrift om konsekvensutredninger. Vedlegg I. Planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning. Kolonne A. Planer og tiltak Punkt 7.

### *Vedlegg I*

Pkt. 7 a) Jernbanelinjer for langdistansetraffikk. Flyplasser med en rullebane på 1600 meter eller lengre (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 10d)

Fylkeskommunen har ikke forutsetninger for å vite investeringskostnader ved tiltaket, og ber av den grunn om at også følgende punkt vurderes.

Pkt. 7. e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).

Nordland fylkeskommune mener det er positivt at Bane NOR i oppstartsmeldingen viser til sider som beskriver valgt metodikk for å vurdere konsekvenser for miljø og samfunn. Her vises det til ulike verktøy som bl.a. konsekvensutredning og Risiko- og sårbarhetsanalyse. Fylkeskommunen forventer av denne grunn at utredninger i henhold til skissert metodikk er gjennomført når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

### Referat fra oppstartsmøte

Fylkeskommunen savner informasjon fra oppstartsmøte med kommunen. Referatet fra oppstartsmøtet følger ikke saken, og kunne heller ikke finnes på Bane NORs nettsted med oppstartsdokumenter. Fylkeskommunen ber om at dette gjøres i senere saker, fordi det gir partene et bedre grunnlag for å vurdere planene. Referatet bør legges ved når denne saken legges ut til offentlig ettersyn.

### **Planfaglig veiledning**

Aktuelle saksbehandlere hos fylkeskommunen kan kontaktes ved behov. Fylkeskommunen viser til planveiledning på nettsiden [Veiledning, råd og bistand i plansaker - Nordland fylkeskommune \(nfk.no\)](http://www.nfk.no/veiledning).

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund  
faggrupeleder plan og analyse

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

<b>Tema</b>	<b>Ansvar</b>	<b>e-post</b>
Plan	Tim Chr. Tomkins-Moseng	<a href="mailto:timmos@nfk.no">timmos@nfk.no</a>

Friluftsliv og folkehelse	Freddy Pedersen	<a href="mailto:freped@nfk.no">freped@nfk.no</a>
Vannforvaltning	Linnea Maria Lona Richter	<a href="mailto:linric@nfk.no">linric@nfk.no</a>
Kulturminner	Martinus Hauglid	<a href="mailto:marhau@nfk.no">marhau@nfk.no</a>

**Kopi til**

Sametinget                      Ávjovárgeaidnu 50                      9730                      KARASJOK  
Statsforvalteren i Nordland Postboks 1405                      8002                      BODØ

BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

**Vår dato:** 22.04.2024

**Vår ref.:** 202405532-2 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:** 202403937-1

**Saksbehandler:** Anita Andreassen/

22959612/anan@nve.no

## **NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Detaljregulering - Sukkertoppen kryssingsspor - Saltdal kommune**

Vi viser til varsel om oppstart datert 15.03.2024.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### **NVEs generelle veiledning**

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>



På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

### **NVE sin oppfølging av planarbeidet**

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Anita Andreassen  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

**Mottakere:**  
BANE NOR SF

**Kopimottakere:**

Saltfjellet reinbeitedistrikt

v/Per Ole Oskal

Saltdal, 17.04.24

Deres ref.: 2024 03937

Bane NOR SF

postmottak@banenor.no

## **Merknader til varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor med krav om konsekvensutredning for reindrifta.**

Vi viser til referat fra møte 14.03.24 i tillegg til varsel om oppstart.

Vi mener det er knyttet stor usikkerhet til hvordan reindrifta vil bli påvirket av et kryssingsspor ved Sukkertoppen. De største usikkerhetsmomentene er:

- På hvilken måte vil sporet påvirke flytt- og trekkmønsteret i området? Her er det svært viktig å merke seg at området ligger ved vannskillet på Saltfjellet, noe som innebærer at dette er eneste sted reinen kommer seg over Semskaelva og Ranaelva i de periodene elvene er delvis frosne eller det er blankis.
- Hvordan vil reinen reagere på eventuelle overbygg over sporvekslerne?
- Hvilken effekt vil tiltaket ha på påkjørselsmønsteret i området? Dette gjelder både jernbanen og E6-en.

Når vi ser disse momentene i sammenheng med verneområdene, spesielt Semska-Stødi naturreservat, vet vi at eventuelle negative effekter som det ikke har blitt tatt høyde for på et tidlig tidspunkt, kan bli vanskelig å få gjort noe med.

Vi viser også til folkeretten. Kommunene har et folkerettslig ansvar; praksis er at offentlige myndigheter som har oppgaver som berører samiske forhold, har et ansvar i forhold til folkeretten. Reindriften har en særlig betydning fordi den er sterkt knyttet til det materielle grunnlaget for samisk kultur. Slik Høyesterett har vist til i Fosen- saken, må SP artikkel 27 ses i sammenheng med Grunnloven §108, som pålegger statens myndigheter å legge forholdene til rette for at den samiske folkegruppen kan sikre og utvikle sitt språk, sin kultur og sitt samfunnsliv. SP artikkel 27 må ses i sammenheng med naturinngrep eller andre planer som kan påvirke grunnlaget for å drive med reindrift i nåtid og framtid. Et inngrep som er så omfattende at reindriftssamer fratras retten til å utøve kulturen, vil omfattes av artikkel 27. Det er de samla virkningene av alle gjennomførte og vedtatte inngrep som er vurderingstema, og ikke bare det siste inngrepet.

Vi konkluderer derfor med at vi er uenig i kommunens vedtak om at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning. Vi krever en konsekvensutredning før vi kan ta stilling til tiltaket. Vi ber også Bane NOR om å vurdere alternative plasseringer for kryssingssporet som ikke berører vannskillet og ei svært viktig trekk- og flyttlei.

Saltfjellet RBD v/Per Ole Oskal



Kopi: Saltdal kommune

Statsforvalteren

Nordland fylkeskommune



DIJÁ SIEV/ DERES REF: BIEJVVE / DATO:  
30.05.2024

MIJÁ SIEV / VÅR REF: ÁSSJEGIEHTADALLE// SAKSBEHANDLER:  
24/2867-3 Sidsel Bakke

Bane NOR SF

## Uttalelse vedrørende oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor sendt fra Bane NOR SF, Dokument 202403937-12/

Vi viser til deres brev av 14.05.2024.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og annet, ser vi det slik at tiltaket kan utføres uten å komme i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Det forutsetter imidlertid at det utvises hensyn til de to kulturminnene som ligger rett utenfor planområdet. Det gjelder ID **294516-0**: Stallotuffer, som ligger på vestsiden av E6, samt ID **294515-0**: Gammetuft og kjøttgjemme, som ligger rett nord for tiltaksområdet. Disse må ikke komme til skade.

Utover dette har Sametinget ingen spesielle merknader til dispensasjonssøknaden.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustuffer, gammetuffer (*sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring*), teltboplasser (*synlig som et steinsatt ildsted*), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Varrudagáj / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg  
seniorráðdeaddi/seniorrádgiver

Sidsel Bakke  
seniorráðdeaddi / seniorrádgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dáhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./*

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*



## Statens vegvesen

BANE NOR SF  
Postboks 4350

2308 HAMAR

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan-Einar Kalvik / 45727778

Vår referanse:  
24/69563-2

Deres referanse:  
202403937-1

Vår dato:  
25.04.2024

### Uttalelse – Varsel om oppstart av planarbeid – detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor – Saltdal kommune

Vi viser til brev datert 15.03.2024 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor i Saltdal kommune.

#### Saken gjelder

Varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for kryssingsspor ved Sukkertoppen på Saltfjellet i Saltdal kommune. Bane NOR er forslagsstiller. Bane NOR gjennomfører høring og offentlig ettersyn på vegne av Saltdal kommune.

Hensikten med prosjektet er å etablere et ca. 1 km. langt kryssingsspor på vestsiden av dagens bane, for å øke kapasiteten på Nordlandsbanen. I tillegg til kryssingssporet må det gjennom reguleringsplanen avklares blant annet permanent tilkomst fra E6 og midlertidige arealer for gjennomføring av anleggsperioden.

Områdene som kreves for å etablere tiltaket vil reguleres til jernbaneformål og danner grunnlag for erverv av grunn hvor tiltaket går utenfor Bane NORs eiendom. Områder som kun skal benyttes i anleggsperioden vil reguleres til midlertidig rigg- og anleggsområde for den tiden anleggsarbeidet vil pågå.

#### Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde og enklere reisehverdag
- Økt konkurransevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

### **Statens vegvesens rolle i denne saken**

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg på vegne av staten. Planområdet berører en strekning på ca. 1 km langs E6 over Saltfjellet.

### **Statens vegvesens innspill til planarbeidet**

Området som kryssingssporet ønskes etablert i ligger på en strekning langs E6 hvor avstanden mellom E6 og jernbanen er på ca. 50 – 60 meter. En etablering av kryssingsspor på vestsiden av jernbanen vil medføre at denne avstanden blir enda kortere. Vi forutsetter at fagnotater og planbeskrivelse utreder eventuelle konsekvenser dette vil ha for E6, både i anleggsfasen og etter ferdigstilt prosjekt. Det må også undersøkes om etablering av snøoverbygg over sporvekslene vil få konsekvenser for vintervedlikehold av vegen (E6).

Avkjørsel: Plassering og bruk av avkjørsel må avklares i den videre prosess.

Vi forutsetter at føringer og krav i vegnormaler og statlige retningslinjer blir ivaretatt i planprosessen.

### **Konklusjon**

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart er ikke uttømmende. Når et planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi kunne komme med ytterligere innspill og merknader.

Transportforvaltning nord 1

Med hilsen

Jan-Åge Karlsen  
Seksjonssjef

Jan-Einar Kalvik  
Overingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon

Elisabeth Utstøl Pettersen, 75547845

## Uttalelse - oppstart - reguleringsplan - detaljregulering - Saltdal - kryssingsspor - Sukkertoppen - Saltfjellet

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, oversendt ved brev fra dere av 15.03.2024. Vi beklager at vår uttalelse kommer noe sent i forhold til høringsfristen som var 26.04.2024.

Hensikten med prosjektet er å etablere et ca. 1 km langt kryssingsspor på vestsiden av dagens bane, for å øke kapasiteten på Nordlandsbanen. I tillegg til kryssingssporet må det gjennom reguleringsplanen avklares blant annet permanent tilkomst fra E6 og midlertidige arealer for gjennomføring av anleggsperioden.

Tiltaket i planen er vurdert etter «Forskrift om konsekvensutredning» og Saltdal kommune har vurdert at det ikke utløser krav om planprogram eller konsekvensutredning. Konsekvenser av tiltaket vil komme frem i fagnotater og planbeskrivelsen som følger planforslaget.

Vi bemerker at uavhengig av krav til konsekvensutredning skal saken være så godt opplyst som mulig før vedtak treffes, jfr. forvaltningslovens § 17.

### Klima og miljø

Planbeskrivelsen vil måtte klargjøre innholdet og virkningene av planforslaget. Dette gjelder særlig terrengbearbeidelsene, og da særskilt virkninger for bekker/vanntilførsel gjennom området og til våtmarksområdene og Lønselva på østsiden av dagens jernbane.

Det er registrert flere rødlistede fuglearter i dette området på Saltfjellet, og da særskilt tilknyttet våtmarksområdene i eller innenfor det varslede planområdet. Statsforvalteren ber om at vannforekomstene innenfor planområdet skjermes i størst mulig grad.

### Reindrift

Tiltaket ligger innenfor et av kjerneområdene til Saltfjellet reinbeitedistrikt. Området er helårsbeite. Det er registrert flere flytt- og trekkleier som krysser E6 og jernbanen både nord og sør for



tiltaksområdet. Det er også registrert ett stort oppsamlingsområde på hver side av (og parallelt med) E6 og jernbanen.

Flyttleier har et særlig vern etter reindrifftslovens § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av flyttleiene:

*Reindrifftsutøvere har adgang til fritt og uhindret å drive og forflytte rein i de deler av reinbeiteområdet hvor reinen lovlig kan ferdes og adgang til flytting med rein etter tradisjonelle flyttleier. Med til flyttlei regnes også faste inn- og avlastningsplasser for transport av reinen. Reindriffts flyttleier må ikke stenges, men Kongen kan samtykke i omlegging av flyttlei og i åpning av nye flyttleier når berettigede interesser gir grunn til det.*

Det er flyttleias funksjon som er vernet i reindrifftslovens § 22, og ikke bare et konkret begrenset areal eller terrengformasjon. Reindrifftskartene er derfor å regne som illustrasjon på hvordan reindriffts næringen i hovedsak og normalt bruker områdene. Bredden på ei flyttlei vil variere, blant annet etter terreng, klimatiske forhold og eksisterende inngrep og forstyrrelser i og rundt flyttleia. Reindriftsfaglige forhold spiller også inn, for eksempel størrelsen og samlingen av flokken, reinens kondisjon og tamhetsgrad.

Tiltakets virkning for reinbeitedistriktet må vurderes nøye. Sentrale spørsmål er hvordan etablering av kryssingsspor vil påvirke flytt- og trekkmønsteret i området, vurdere risiko for reinpåkørsler og beskrive hvordan eventuelle overbygg vil påvirke reinens adferd.

Vi anbefaler at BaneNor beskriver nødvendige avbøtende tiltak både for anleggs- og driftsfasen i planbeskrivelse og planbestemmelser. Vi støtter Bane NORs plan om å involvere Saltfjellet reinbeitedistrikt tidlig i prosjektet, slik at deres rettigheter og behov blir synliggjort og kan ivaretas på en god måte i planprosessen.

#### *Konsultasjonsplikt*

Vi minner om at kommunen har konsultasjonsplikt i beslutninger eller tiltak som vil kunne påvirke samiske interesser direkte. Konsultasjonsplikten omfatter også kommunene, jf. § 4 – 4 i lov om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven).

## **Samfunnssikkerhet og beredskap**

### **Klimatilpasning**

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet.

Statsforvalteren har også utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging. Statsforvalteren har samlet vår informasjon om klimatilpasning i Nordland på denne siden:

<https://www.statsforvalteren.no/Nordland/Samfunnssikkerhet-og-beredskap/klimatilpasning/>





## Videre saksgang

### Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no). Planen vil da både bli kvalitetssikra og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

### Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Stein Tage Domaas (e.f.)  
underdirektør

Elisabeth Utstøl Pettersen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Ole Oskal

Saltfjellveien 1991

8255

RØKLAND

Bane NOR SF

**Vår ref.**  
24/1670- 2

**Deres ref.**  
202403937-1

**Vår dato**  
04.04.2024

**Vår saksbehandler**  
Harald Rundhaug  
907 48 885, hru@statskog.no

## **Varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor sendt fra Bane NOR SF**

Viser til deres brev av 15.03.24.

Deler av det aktuelle området berører Statskog SF sin eiendom 75/1. Det forventes derfor at dette avklares direkte med grunneier.

Når det gjelder det aktuelle tiltakets plassering er dette tenkt plassert mellom dagens E6 og jernbane, og som igjen grenser direkte inn til henholdsvis et naturreservat og et landskapsvernområde. Planområdet er tenkt i et rimelig værhardt område og som er uten skog, midt inne på Saltfjellet.

Fra vår side etterlyser vi i oppstartsmeldingen en analyse av hvorfor at nytt dobbeltspor må nettopp plasseres her. Både Ved Bolna stasjon og ved Lønsdal stasjon finnes det i dag dobbeltspor. Vi har forståelse for at disse ikke oppfyller dagens krav, men synes det er underlig at man ikke opplyser noe om hvorfor ingen av disse kan utvides til å oppfylle fremtidige krav.

En utvidelse av de eksisterende dobbeltspor ved henholdsvis Bolna eller Lønsdal, må etter vårt syn, være et betydelig mindre inngrep enn å etablere et helt nytt anlegg midt inne på Saltfjellet.

Vi registrerer videre at Saltdal kommune mener at det meldte tiltaket ikke utløser noe krav om konsekvensutredninger. Fra vårt ståsted mener vi det likevel bør innhentes faglige rapporter på eventuelle konsekvenser at forurensning/utslipp i tilgrensende vassdrag og naturreservatet, og med krav til avbøtende tiltak.

Med hilsen

Harald Rundhaug  
seniorkonsulent utvikling

*Dette dokumentet er elektronisk signert*

Vedlegg: 0

Kopi til:  
Knut Runningen  
Saltdal kommune



Bane NOR SF

## Vurdering av tiltak kulturminner under vann: Varsel om oppstart av planarbeid - detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor - Saltdal kommune

Vi viser til ovennevnte sak oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) for vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil etablere et ca. 1 km langt kryssingsspor på vestsiden av dagens bane på Sukkertoppen. Eventuelle tiltak i vann / våtmark er antatt til å være veldig begrenset i omfang og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

—

[stephen.wickler@uit.no](mailto:stephen.wickler@uit.no)

77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune

**Fra:** [Heidi Holmstrøm](#)  
**Til:** [Runningen Knut](#)  
**Emne:** Varsel om oppstart av planarbeid – detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor, Saltfjellet – deres saksnummer 202403937.  
**Dato:** mandag 8. april 2024 14:35:42  
**Vedlegg:** [image001.png](#)

---

Hei!

Det vises til Bane Nor sitt brev/varsel av 15. mars med melding om oppstart av planarbeid – detaljreguleringsplan for Sukkertoppen kryssingsspor, Saltfjellet – deres saksnummer 202403937.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har vi både rett og plikt til å bidra slik at nasjonale og regionale interesser ivaretas og fremme innsigelser om vi ser konflikter mellom regulering og våre fagområder.

Det er mye rein på Saltfjellet. Vi minner om at det er viktig at det tas hensyn til disse dyra under og etter anleggsarbeidet. Det er spesielt viktig i kalvingsperioden april-mai.

Det er ingen kjente drikkevannskilder i umiddelbar nærhet. Det kan likevel være noen som tar vann fra elva til drikke og hygienevann. Det må derfor tas hensyn til de elver som ligger i området, slik at de ikke blir forurenset.

Det forventes at det opprettes tilfredsstillende vann og toalettforhold under anleggstiden som ikke bidrar til utslipp til vann og miljø.

Vi avventer høring av reguleringsplan før vi evt. kommer med ytterligere kommentarer.

**Heidi Holmstrøm**

seniorinspektør



Mattilsynet, Planteamet Region Nord

Telefon: 22 77 82 56

Mobil: 99 60 43 78

Besøksadresse: Sjøgata 34/36, 8006 Bodø

Felles postadresse: Mattilsynet, Avdeling Salten, Felles postmottak, Postboks 383, 2381 Brumunddal  
[postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no)

[www.mattilsynet.no](http://www.mattilsynet.no) [www.matportalen.no](http://www.matportalen.no)