



---

**Til:** Bane NOR v/Knut Runningen og Ingunn Skaufel

---

**Fra:** Frode Tjønn

---

**Referanse**  
2023/1978

**Dato**  
02.01.2024

## Godkjent referat forhåndskonferanse

Til stede:

Frode Tjønn (saksbehandler Saltdal kommune)

Knut Runningen prosjektleder Utbygging, sitter til daglig i Oslo

Ingunn Skaufel prosjektsjef Utbygging Midt, sitter til daglig i Trondheim. Jobber med utbygging ny infrastruktur – nytt kryssingsspor. Knut er primærkontakten i prosjektet.

Dato: 08.01.2024.

Formål møtet: Gjennomgang av planinitiativ Bane NOR

Referat gjennomgått og kommentert av Bane NOR og oversendt i e-post 08.02.2024.

Bane NOR er offentlig myndighet og forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven gjelder ikke. Likevel er det viktig at de punktene som gjennomgås i private forslag også benyttes av andre offentlige myndigheter som fremmer reguleringsplaner.

### Utarbeidelse av reguleringsplan

- Saltdal kommune ønsker at dette er en offentlig plan:
- Bane NOR varsler selv oppstart av detalj- og reguleringsplan.
- Bane NOR sender sitt forslag til reguleringsplan til Saltdal kommune for førstegangsbehandling. Siste møte i Saltdal formannskap (planutvalg) og kommunestyret har lagt møteplanen for 2024 Her:

[https://prod01.elementscloud.no/publikum/972417734\\_PROD-972417734/Dmb/2024/2](https://prod01.elementscloud.no/publikum/972417734_PROD-972417734/Dmb/2024/2)

- Bane NOR står for kostnader for innrykk av annonse i en eller to aviser og refererer til hjemmesiden sin vedrørende innspill og planavgrensing/planområde, beskrivelse m.m.
- Bane NOR behandler merknader til oppstartsmeldingen og hvordan merknader ivaretas og gjennomfører høring og utleggelse til offentlig ettersyn og de kostnader forbundet med dette.

- Bane NOR oversender planforslaget til kommunen etter offentlig ettersyn for endelig vedtak i saken.

Saksfremlegg med vedlegg leveres 14 dager før politisk behandling. Saksbehandler skal ha god tid på saksbehandlingen. Kommunens lovlige behandlingstid er 12 uker.

- Alle relevante dokumenter leveres i PDF.
- Planbeskrivelse, bestemmelser og ROS-analyse leveres både i PDF og word.

### **Bakgrunnen - Ingunn innleder:**

Bane NOR og Jernbanedirektoratet har sendt innspill til NTP om behov for å øke kapasiteten for å få mer gods på bane mellom Trondheim og Bodø. Det vil da være behov for flere kryssingspunkter på strekningen.

KVU Nordnorgebanen: Jernbanedirektoratet anbefaler å ikke etablere Nordnorgebanen. Derimot anbefales det å heller øke kapasiteten på Nordlandsbanen.

Bane NOR er styrt av effektpakker. Sukkertoppen inngår i effektpakke 14 som omhandler gods. Det planlegges flere kryssingsspor sør for Sukkertoppen.

I dag går det 4 godstogpar per døgn. Ved innførings av ERTMS (2025) vil det økes til 5 godstogpar, og med bygging av nye kryssingsspor økes det til 6 godstogpar per døgn. Økningen fra 5 til 6 fordrer bygging av nye kryssingsspor.

Før det søkes investeringsbeslutning på Sukkertoppen kryssingsspor må det foreligge godkjent reguleringsplan.

### **OVERORDNEDE FØRINGER**

Fått bestilling på reg.plan og teknisk hovedplan.

Forventet framdrift: Oppstart regplan 2024, vedtak i 2025. Drift i 2029.

Beskrivelse:

Grunneier er Statens vegvesen og Statskog.

Beskrivelse:

Verneområdene justert slik at vern ikke går over og inn i jernbanen.

Tiltaket lokaliseres mellom E6 og eksisterende bane.

Kulturminner:

Vestsiden av E6 fangeleir. Ikke noe som tyder på kulturminner mellom E6 og jernbane.

Hovedplan 2010:

700 og 900 meter utredet. Havnet på det lange pga. lokalklimatiske forhold m.m. høgjellsproblemstillinger og krav til sikkerhetssoner.

Grunnforhold:

Gode grunnforhold, grunnundersøkelser gjort 2010.

Problemstillinger:

Lokalklima snødybde 2-4 meter utfordring for sporveksel. Problemer med frysing av sporveksel.

Byggeperiode:

- kort sesong
- verna vassdrag og hekkesesong

Reindrift: påkjørsler – har vært en del problem med påkjørsler på denne strekningen. Når det skal etableres kryssingsspor vil det bli vurdert etablert gjerder.

Opprette dialog med reindriften før det meldes oppstart av planen. Viktig at de blir involvert og hørt i oppstart.

Elektro

For å få strøm til kryssingssporet må det legges kabel langs E6.

Trengs ny avkjørsel fra E6.

Konsekvensutredning:**Forskrift om konsekvensutredning:**Vedlegg I

e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).

Vedlegg II

## 10. INFRASTRUKTURPROSJEKTER

c. Bygging av jernbane og anlegg for omlasting av gods, samt terminaler som betjener flere transportsystemer.

1. Under terskelverdien
2. Vesentlige virkninger jfr. § 8 og § 10. Konklusjon ikke krav til konsekvensutredning. Breeam sertifisering – metodikk for å oppnå høyest mulig grad/score som viser at prosjektet har ivaretatt miljø og klima i byggefase.

NiN kartlegging

Kartlegging av rødlistearter (hovedplanfase)

- Oppretter tidlig dialog med statsforvalteren og planforum.

**Problemstillinger**

Føringer behov

Det er trolig behov for to snøoverbygg. Disse plasseres i begge endene på kryssingssporet, og skal beskytte sporvekslene mot ising. Snøoverbyggene er ca. 50-100 m. lange.

Det vurderes reingjerde mellom snøoverbyggene. Snøoverbyggene må sees i forhold til E6.

Dialog med reindriftnæringa:

Kommunen:  
Konsultasjon etter sameloven.

Konsultasjon etter Sameloven. Bane NOR innkaller kommunen til møte når dette gjennomføres.

Problemstillinger i saker:  
Uenigheter tas direkte i møter mellom oss.

Friluftsliv:  
Ikke noe særskilt, stort sett jakt i området.

Naturmangfold: befaring i juni mnd, men dette avklares med konsulenter.

Henvendelser:  
Henvises til Knut Runningen eller kommunikasjonsrådgiver så opprettes det egen prosjektside på Bane NORs sider. Offentlig ettersyn gjøres der.

Kommunen kan legge dette inn på sine sider, Bane NOR har egne sider for dette.

**Høring:**  
Offentlig ettersyn: Tidlig i 2025  
Vedtatt plan: 2025.

**Fremdrift:**  
Bygging og igangsettelse 27-29.

Legg ved bildene av sporet ved oppstartsmelding. (Screenshots)

Masser: Er tenkt på å kanskje bruke eksisterende bergverk i Lønsdal for uttak av masser.

- Kommentar fra kommunen om at dette bergverket er lagt ned drifta i. Det må sjekkes med Direktoratet for mineralforvaltning om arealet er ferdigstilt. Det har vært problemer med overvann og drift av finsand mot spor og hytter i øst. Det ble gjennomført tiltak slik at dette ikke skulle oppstå på nytt.

Oppstartsmelding: Tiltakshaver sørger for dette selv og sender kopi til kommunen slik at en kan legge dette ut på kommunens hjemmesider.

Kommunen sender KU for utbygging kulturminne Sukkertoppen.  
Viser til at området er lokalisert nærhet av verneområder.  
Ikke særskilte registreringer av Naturmangfold i påtenkt tiltaksområde.  
Viktig med god dialog Saltfjellet Reinbeitedistrikt.

Etter gjennomgang fra tiltakshaver konkluderer en med at det ikke er krav til konsekvensutredning for tiltaket. Dette må likevel avklares med andre myndigheter.

Reindriften har tidligere krevd Konsekvensutredning for utbygging kulturminne  
Sukkertoppen.

Med hilsen

Frode Tjønn  
Arealplanlegger