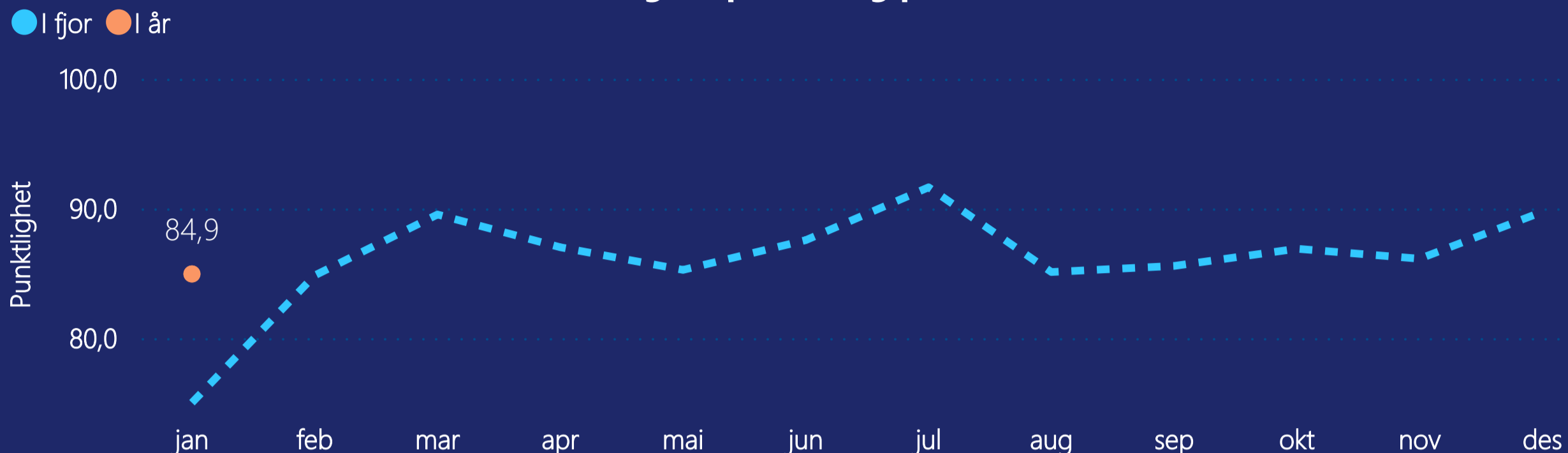
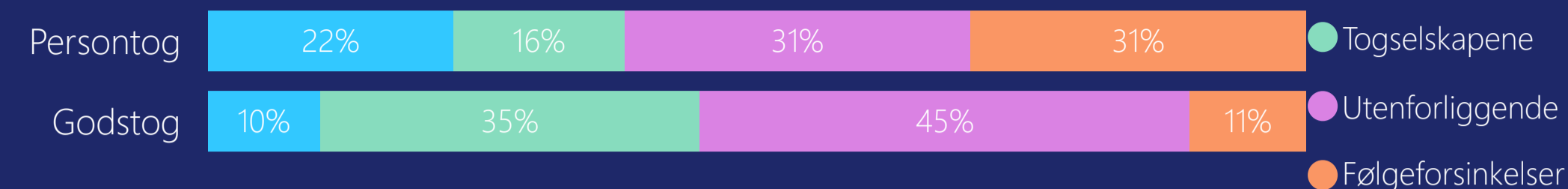


Punktlighet persontog per måned

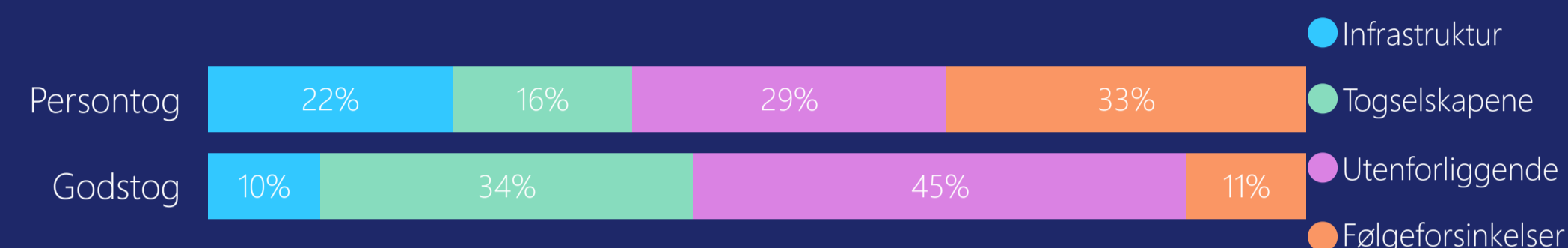


Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

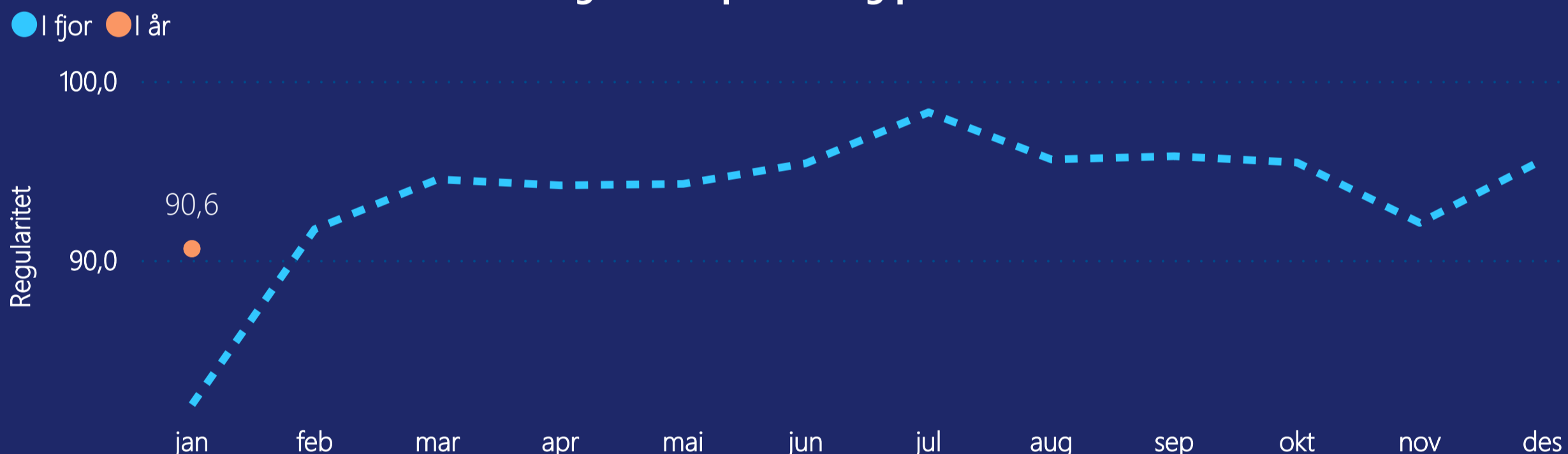
Januar



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



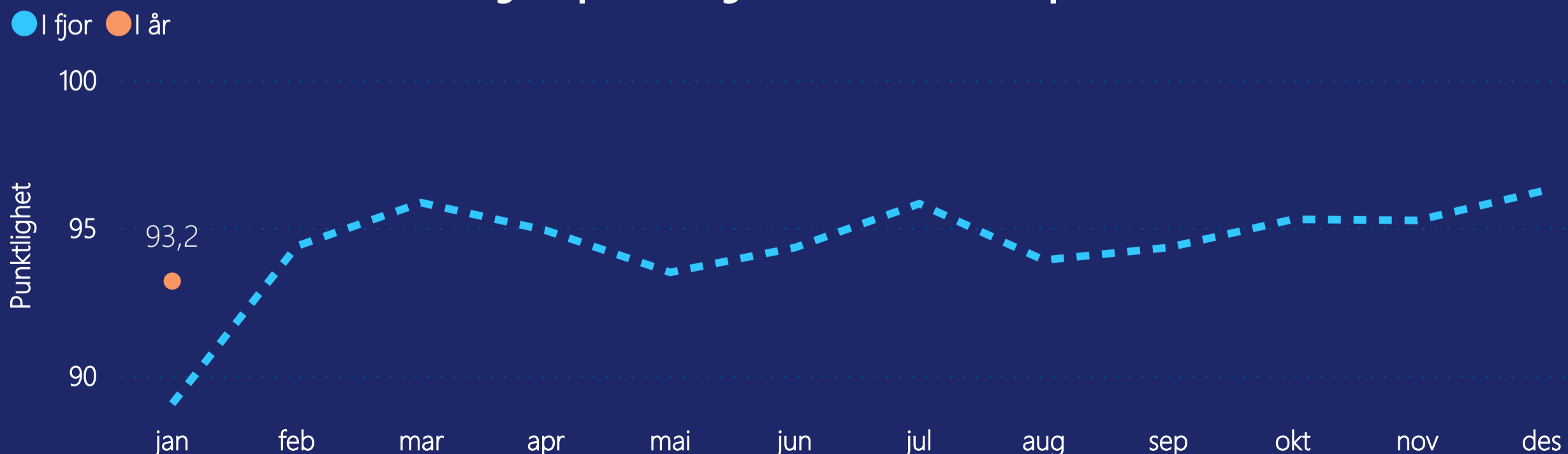
Resultater januar 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	84,9	90
Regularitet persontog	90,6	97
Punktlighet godstog	58,6	80
Punktlighet rushtid Oslo	70,0	85

Resultater hittil i 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	84,9	90
Regularitet persontog	90,6	97
Punktlighet godstog	58,6	80
Punktlighet rushtid Oslo	70,0	85

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i januar 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
05.01.2025	Snø/is på linjen/KL	TSSØ Oslo	215,7	1 933	2 491
21.01.2025	Sikkerhetskritisk feil på infrastruktu...	Otta	105,5	369	447
23.01.2025	Bane - Annet	Skøyen	41,7	123	282
10.01.2025	Feil på kjøretøy	Romeriksporten	54,2	95	245
23.01.2025	Signal - Sporveksel/-sperre ikke i...	Oslo S	28,5	49	197

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for januar 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	78,5 ↑	87,6	7 %	8 %	73 %	12 %	78,5	87,6
F4	Oslo S - Bergen	63,3 ↓	79,4	20 %	19 %	38 %	23 %	63,3	79,4
F5	Oslo S - Stavanger	57,3 ↓	89,3	38 %	20 %	18 %	24 %	57,3	89,3
F6	Oslo S - Trondheim	64,5 ↓	61,8	11 %	25 %	39 %	26 %	64,5	61,8
F7	Trondheim - Bodø	55,2 ↑	55,6	11 %	12 %	36 %	40 %	55,2	55,6
F8	Narvik - Stockholm	57,1 ↓	77,4	0 %	1 %	98 %	0 %	57,1	77,4
FLY1	Asker - Gardermoen	89,5 ↘	99,5	38 %	18 %	12 %	32 %	89,5	99,5
FLY2	Stabekk - Gardermoen	85,0 ↓	85,9	35 %	8 %	10 %	47 %	85,0	85,9
L1	Lillestrøm - Spikkestad	80,7 ↓	86,8	27 %	19 %	13 %	41 %	80,7	86,8
L2	Stabekk - Ski	89,5 ↓	82,4	25 %	29 %	5 %	42 %	89,5	82,4
L4	Arna - Bergen	99,3 →	99,8	48 %	36 %	0 %	16 %	99,3	99,8
L5	Egersund - Stavanger	86,5 ↗	99,1	13 %	11 %	7 %	69 %	86,5	99,1
R12	Eidsvoll - Kongsberg	77,3 ↓	98,3	36 %	12 %	14 %	39 %	77,3	98,3
R13	Drammen - Dal	85,0 ↓	86,8	36 %	20 %	9 %	35 %	85,0	86,8
R14	Asker - Kongsvinger	81,4 ↓	85,6	23 %	17 %	13 %	47 %	81,4	85,6
R21	Stabekk - Moss	91,9 ↓	86,1	37 %	15 %	7 %	41 %	91,9	86,1
R22	Oslo S - Rakkestad	89,5 ↓	90,2	21 %	29 %	14 %	37 %	89,5	90,2
R23	Oslo S - Ski	92,7 ↘	81,6	27 %	26 %	5 %	43 %	92,7	81,6
R31	Oslo S - Hakadal	76,9 ↓	90,2	20 %	8 %	14 %	58 %	76,9	90,2
R40	Voss - Bergen	78,5 ↓	99,1	46 %	9 %	5 %	40 %	78,5	99,1
R45	Myrdal - Flåm	93,5 ↗	100,0	0 %	87 %	2 %	11 %	93,5	100,0
R50	Nelaug - Arendal	82,2 ↓	96,6	13 %	56 %	26 %	5 %	82,2	96,6
R55	Notodden - Porsgrunn	92,3 ↘	88,6	14 %	42 %	4 %	39 %	92,3	88,6
R60	Hamar - Røros	69,0 ↓	95,7	36 %	21 %	13 %	31 %	69,0	95,7
R65	Dombås - Åndalsnes	89,9 ↓	99,1	22 %	41 %	26 %	11 %	89,9	99,1
R70	Støren - Steinkjer	72,1 ↓	81,9	12 %	7 %	61 %	20 %	72,1	81,9
R71	Trondheim - Storlien		100,0						100,0
R75	Rognan - Bodø	74,9 ↑	80,5	10 %	3 %	13 %	74 %	74,9	80,5
RE10	Asker - Lillehammer	80,5 ↓	90,9	19 %	21 %	9 %	52 %	80,5	90,9
RE11	Eidsvoll - Skien	80,7 ↓	93,9	33 %	20 %	18 %	29 %	80,7	93,9
RE20	Oslo S - Halden	84,3 ↓	97,1	15 %	12 %	40 %	33 %	84,3	97,1
RE30	Oslo S - Gjøvik	72,8 ↓	96,0	25 %	17 %	25 %	33 %	72,8	96,0

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden