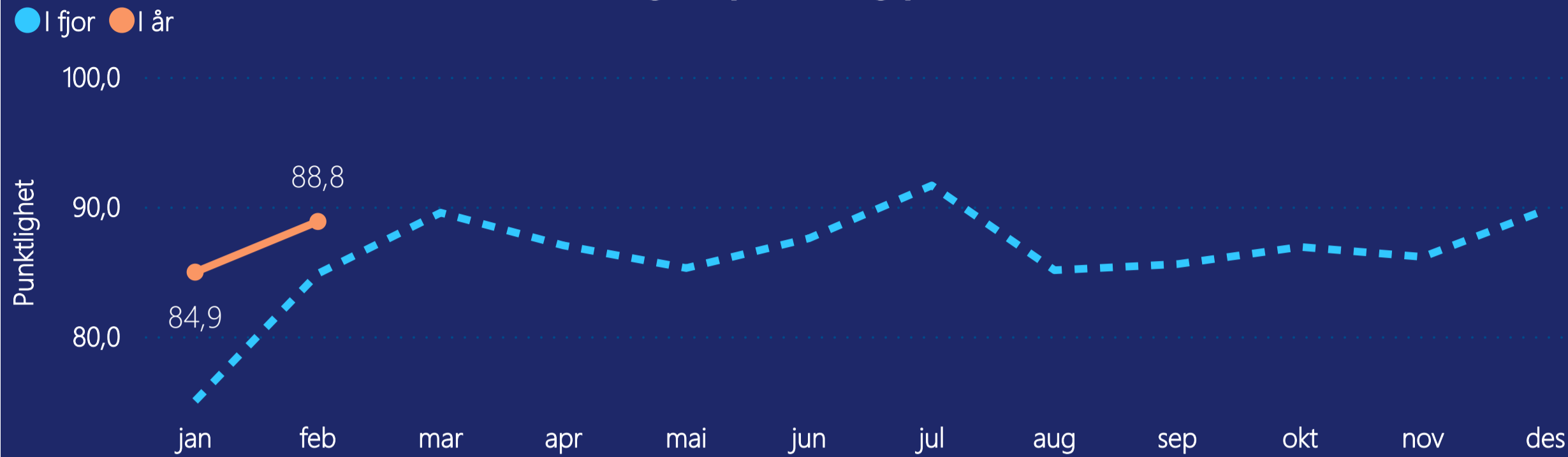
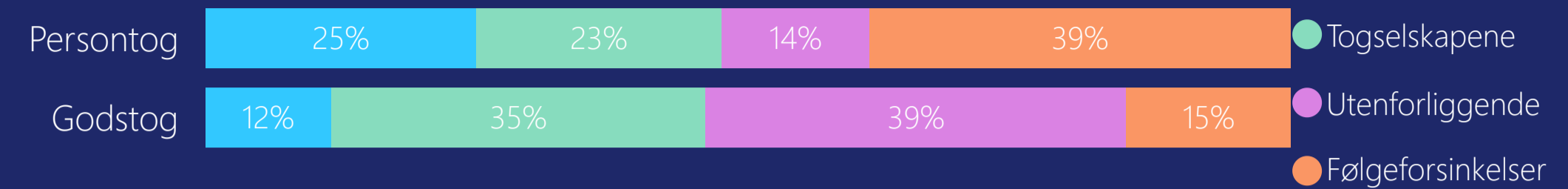


Punktligheit persontog per måned

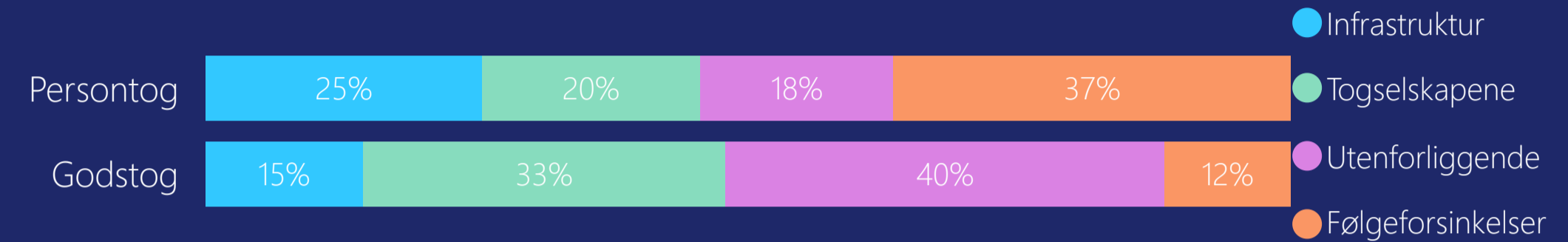


Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

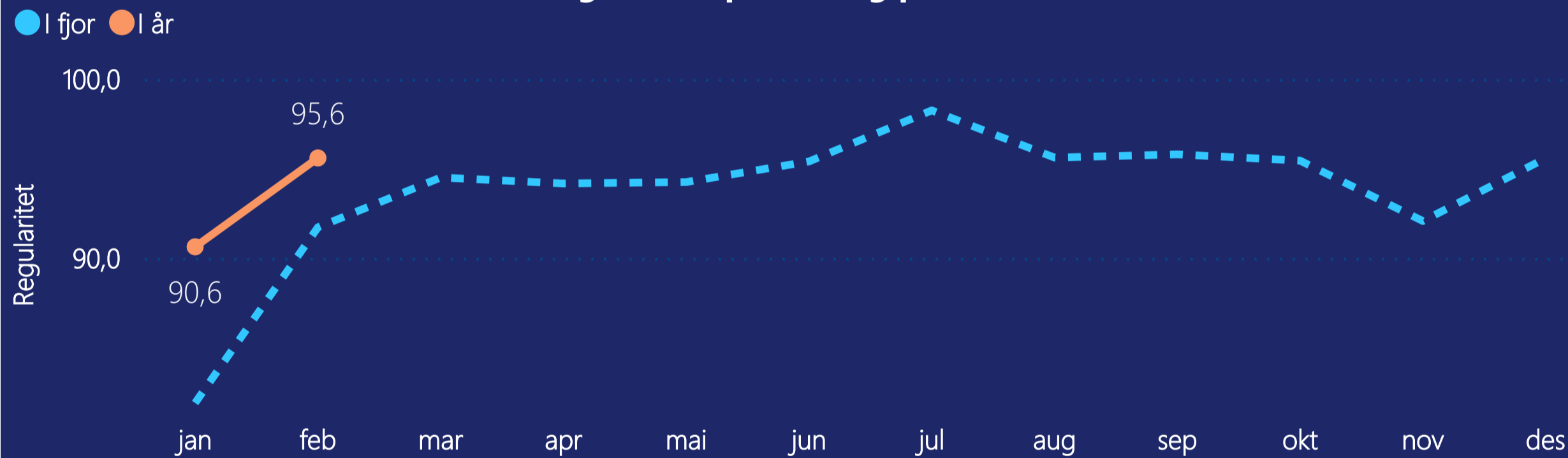
Februar



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



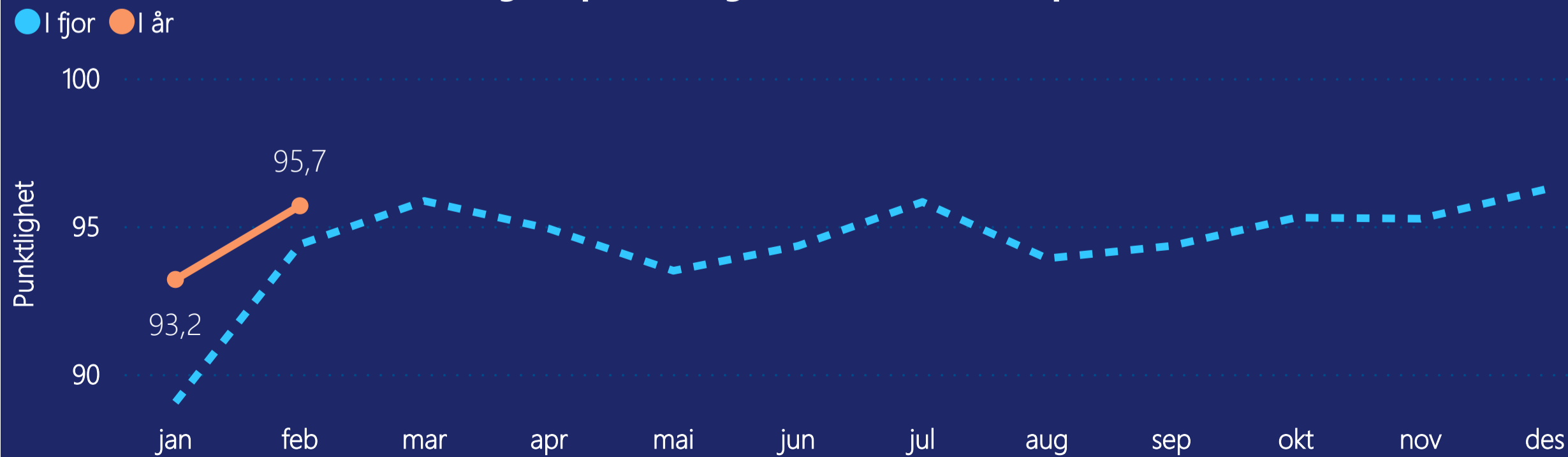
Resultater februar 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktligheit persontog	88,8	90
Regularitet persontog	95,6	97
Punktligheit godstog	76,6	80
Punktligheit rushtid Oslo	80,5	85

Resultater hittil i 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktligheit persontog	86,8	90
Regularitet persontog	93,0	97
Punktligheit godstog	67,6	80
Punktligheit rushtid Oslo	75,2	85

Punktligheit persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i februar 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
21.01.2025	Sikkerhetskritisk feil på infrastrukt...	Otta	14,4	915	953
17.02.2025	Signal - Sporveksel/-sperre ikke i...	Lysaker	14,7	97	176
17.02.2025	Røykutvikling i tog (H13)	Lysaker	29,7	52	149
24.02.2025	Signal - Jordfeil	Oslo S	31,0	28	140
18.02.2025	Feil på kjøretøy	Lysaker-Sandvika	13,6	54	137

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for februar 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	79,2 →	98,6	3 %	5 %	83 %	9 %	78,9	92,9
F4	Oslo S - Bergen	82,2 ↑	96,3	16 %	43 %	13 %	28 %	72,7	87,4
F5	Oslo S - Stavanger	65,6 ↑	96,2	28 %	42 %	5 %	25 %	61,3	92,6
F6	Oslo S - Trondheim	84,4 ↑	1,9	31 %	32 %	8 %	29 %	69,7	35,2
F7	Trondheim - Bodø	82,2 ↑	84,3	31 %	23 %	4 %	42 %	70,4	69,2
F8	Narvik - Stockholm	66,0 ↑	94,6	1 %	12 %	85 %	2 %	61,8	86,0
FLY1	Asker - Gardermoen	90,7 ↗	99,0	42 %	16 %	10 %	33 %	90,1	99,2
FLY2	Stabekk - Gardermoen	87,6 ↑	96,2	32 %	15 %	5 %	49 %	86,3	90,8
L1	Lillestrøm - Spikkestad	85,0 ↑	94,6	32 %	22 %	4 %	42 %	82,9	90,5
L2	Stabekk - Ski	92,2 ↑	94,4	16 %	25 %	2 %	56 %	90,8	88,1
L4	Arna - Bergen	99,5 →	99,6	8 %	45 %	6 %	42 %	99,4	99,7
L5	Egersund - Stavanger	90,0 ↑	98,4	17 %	18 %	25 %	40 %	88,1	98,8
R12	Eidsvoll - Kongsberg	82,1 ↑	99,4	29 %	16 %	4 %	51 %	79,6	98,8
R13	Drammen - Dal	88,3 ↑	95,8	36 %	20 %	6 %	39 %	86,7	91,1
R14	Asker - Kongsvinger	84,8 ↑	93,8	17 %	16 %	5 %	62 %	83,1	89,5
R21	Stabekk - Moss	93,4 ↗	92,9	31 %	16 %	3 %	50 %	92,6	89,3
R22	Oslo S - Rakkestad	89,8 →	97,5	31 %	27 %	9 %	34 %	89,7	93,7
R23	Oslo S - Ski	95,1 ↗	96,9	17 %	22 %	10 %	51 %	93,9	88,9
R31	Oslo S - Hakadal	80,8 ↑	93,4	25 %	13 %	3 %	60 %	78,8	91,8
R40	Voss - Bergen	84,7 ↑	99,3	20 %	12 %	11 %	57 %	81,4	99,2
R45	Myrdal - Flåm	85,4 ↓	98,2	2 %	94 %	0 %	4 %	89,7	99,2
R50	Nelaug - Arendal	90,3 ↑	100,0	2 %	94 %	0 %	4 %	86,1	98,2
R55	Notodden - Porsgrunn	93,5 ↗	96,3	2 %	16 %	37 %	45 %	92,9	92,3
R60	Hamar - Røros	84,5 ↑	99,7	28 %	17 %	3 %	52 %	76,5	97,6
R65	Dombås - Åndalsnes	93,4 ↑	61,5	47 %	35 %	0 %	18 %	91,2	81,3
R70	Støren - Steinkjer	93,0 ↑	97,8	27 %	16 %	4 %	53 %	82,6	89,5
R71	Trondheim - Storlien	85,8	95,5	28 %	25 %	17 %	30 %	85,8	97,9
R75	Rognan - Bodø	88,8 ↑	98,2	8 %	14 %	0 %	78 %	82,3	88,9
RE10	Asker - Lillehammer	86,7 ↑	91,5	26 %	20 %	7 %	47 %	83,5	91,2
RE11	Eidsvoll - Skien	87,0 ↑	94,1	30 %	22 %	8 %	40 %	83,7	94,0
RE20	Oslo S - Halden	88,1 ↑	97,9	24 %	9 %	31 %	35 %	86,1	97,5
RE30	Oslo S - Gjøvik	80,2 ↑	97,9	36 %	17 %	0 %	47 %	76,3	96,9

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden