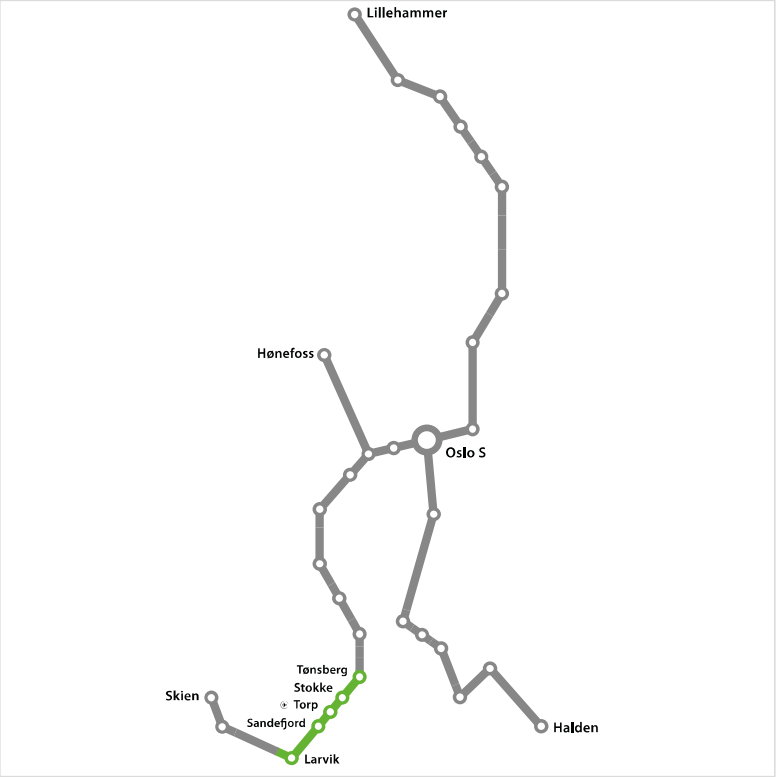
BANE NOR

Plankart for Sandefjord kommune

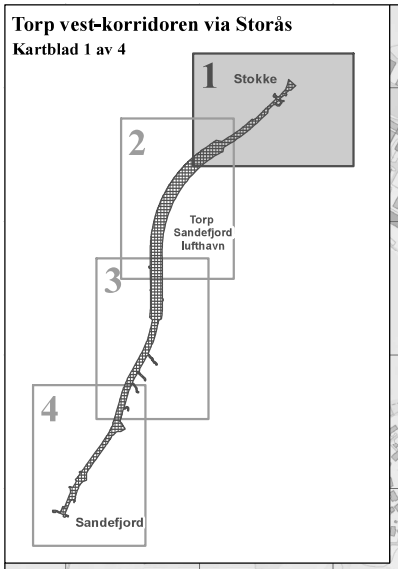
Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)
Dobbeltspor Stokke - Larvik
InterCity Vestfoldbanen

April 2019



Torp vest-korridoren via Storås

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.	Bane, framt.
Park, náv.	Veg, náv.
Friområde, framt.	Idrettsanlegg, náv.
Friområde, náv.	Sentrumsformål, framt.
Trase for tekn. infrastr., náv.	Sentrumsformål, náv.
Parkeringsplasser, náv.	Boligbebyggelse, náv.
Hovednett for sykkel, náv.	Boligbebyggelse, framt.
	Hensynssone
	Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

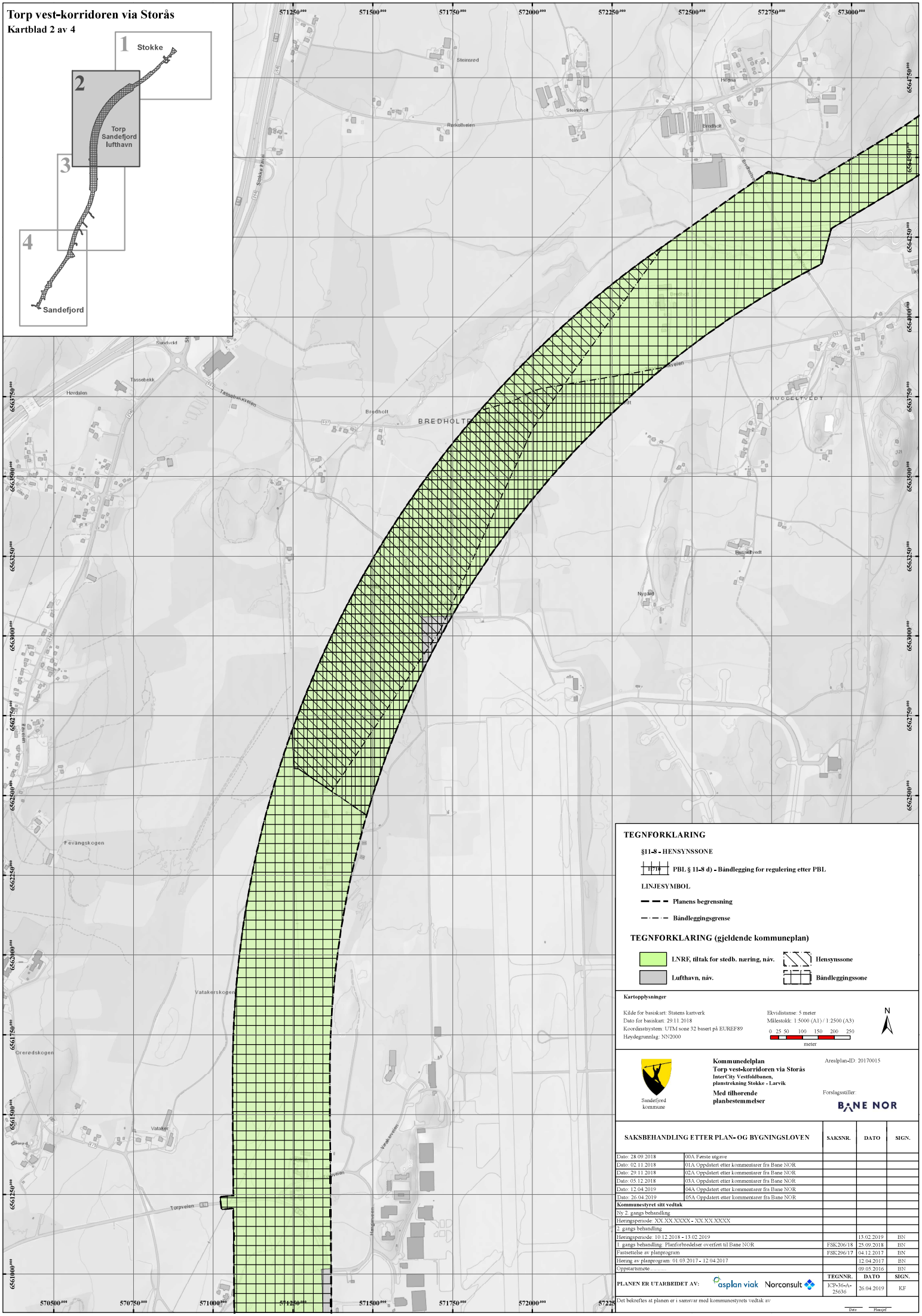
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren via Storås

Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

H710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.

Lufthavn, náv.

Hensynssone

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

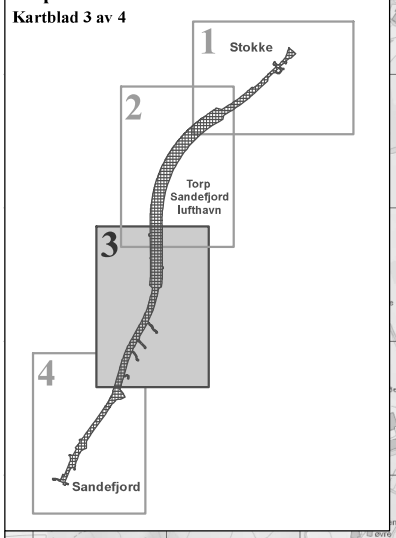
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren via Storås

Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, nåv.

Næringsvirksomhet, nåv.

Lufthavn, nåv.

Boligbebyggelse, nåv.

Hensynssone

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

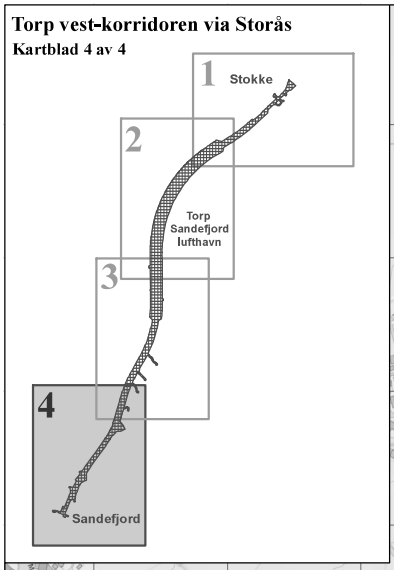
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren via Storås

Kartblad 4 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Grønnstruktur, náv.**
- **Komb. beb. og anl. form., framt.**
- **Komb. beb. og anl. form., náv.**
- **Grav- og urnelund, náv.**
- **Næringsvirksomhet, náv.**
- **Tjenesteyting, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren via Storås
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

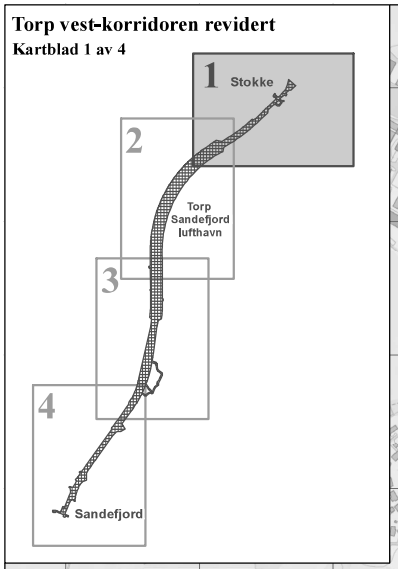
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren revidert

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Park, náv.**
- **Friområde, framt.**
- **Friområde, náv.**
- **Trase for tekn. infrastr., náv.**
- **Parkeringsplasser, náv.**
- **Hovednett for sykkel, náv.**
- **Bane, framt.**
- **Veg, náv.**
- **Idrettsanlegg, náv.**
- **Sentrumsformål, framt.**
- **Sentrumsformål, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren revidert
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

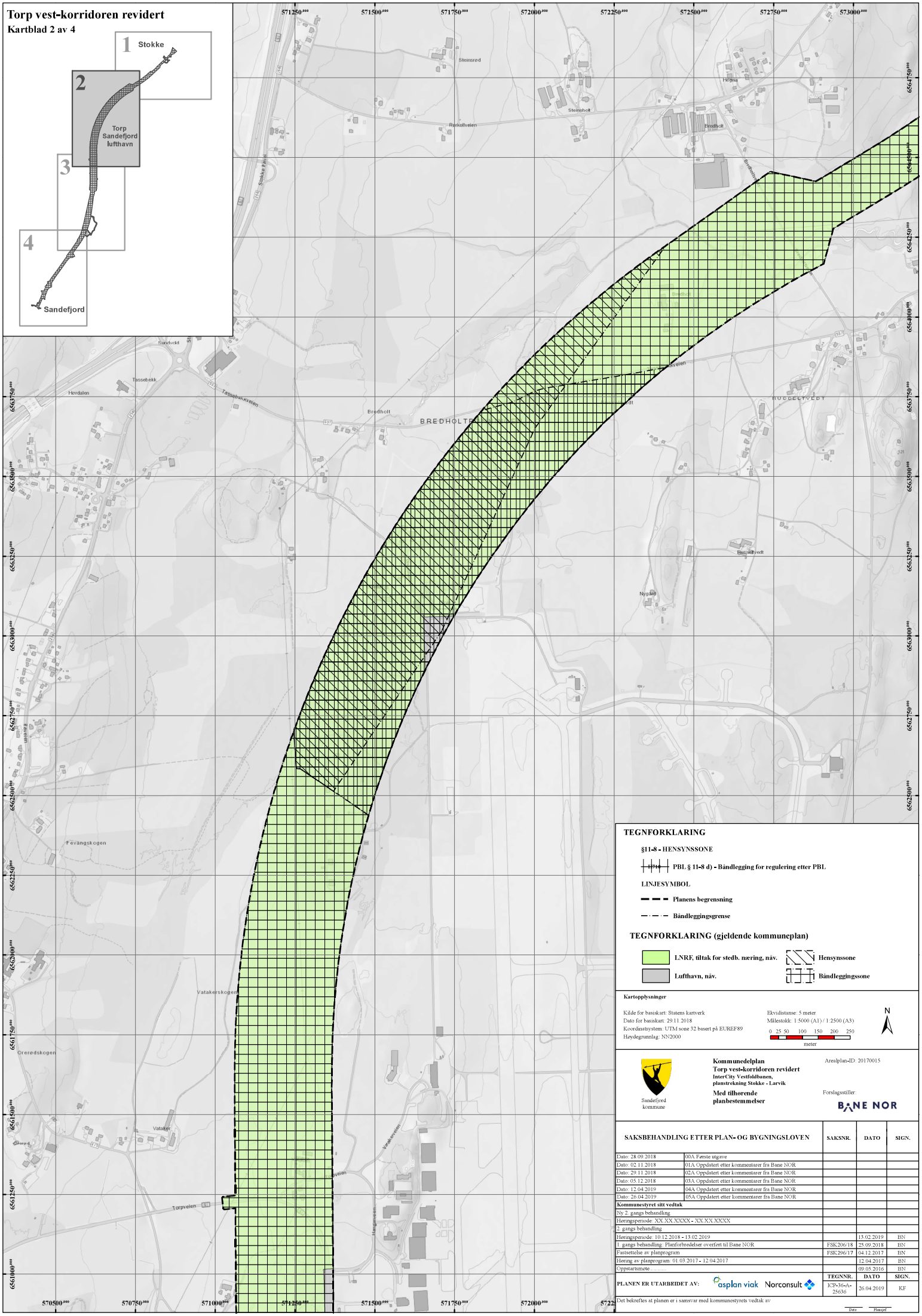
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren revidert

Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.

Lufthavn, náv.

Hensynssone

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren revidert
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

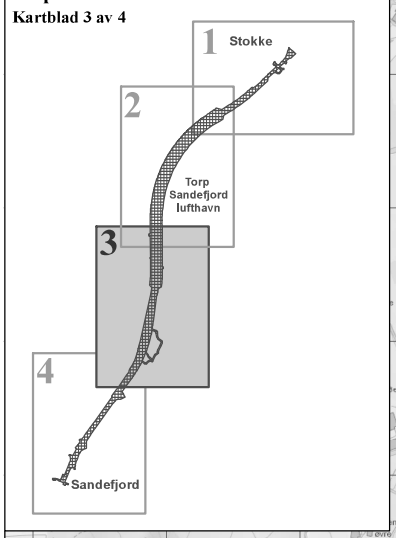
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren revidert

Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Grønnstruktur, framt.**
- **Lufthavn, náv.**
- **Næringsvirksomhet, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren revidert
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

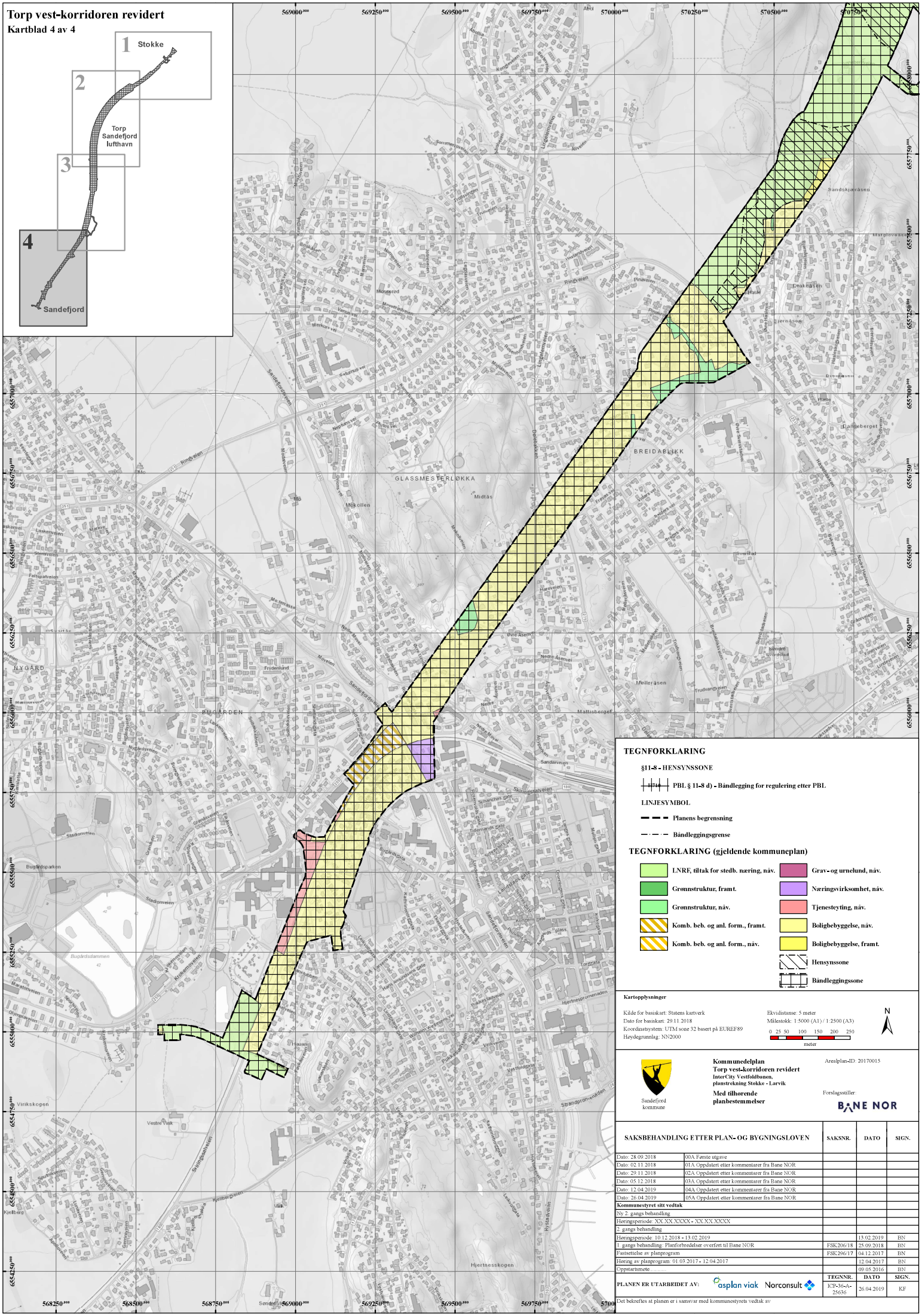
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren revidert

Kartblad 4 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRF, tiltak for stedb. næring, nåv.
- Grønnstruktur, framt.
- Grønnstruktur, nåv.
- Komb. beb. og anl. form., framt.
- Komb. beb. og anl. form., nåv.
- Grav- og urnelund, nåv.
- Næringsvirksomhet, nåv.
- Tjenesteyting, nåv.
- Boligbebyggelse, nåv.
- Boligbebyggelse, framt.
- Hensynssone
- Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren revidert
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

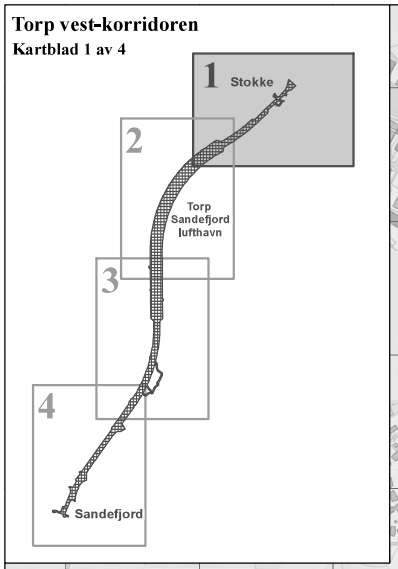
Forslagsstiller
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.** ICP-36-A-25636	**DATO** 26.04.2019	**SIGN.** KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Torp vest-korridoren

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Park, náv.**
- **Friområde, framt.**
- **Friområde, náv.**
- **Trase for tekn. infrastr., náv.**
- **Parkeringsplasser, náv.**
- **Hovednett for sykkel, náv.**
- **Bane, framt.**
- **Veg, náv.**
- **Idrettsanlegg, náv.**
- **Sentrumsformål, framt.**
- **Sentrumsformål, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Areslplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

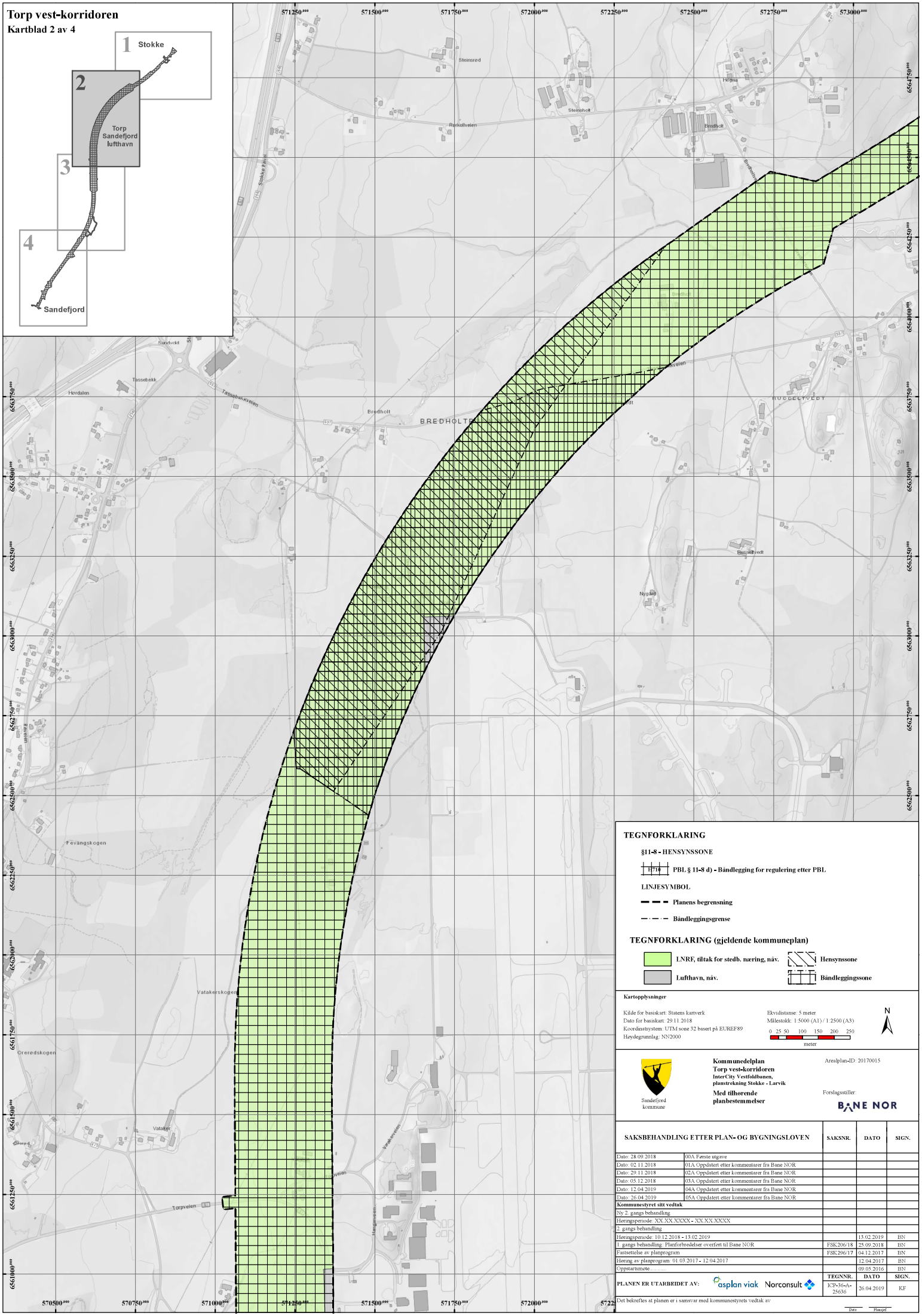
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren

Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, näv.

Lufthavn, näv.

Hensynssone

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

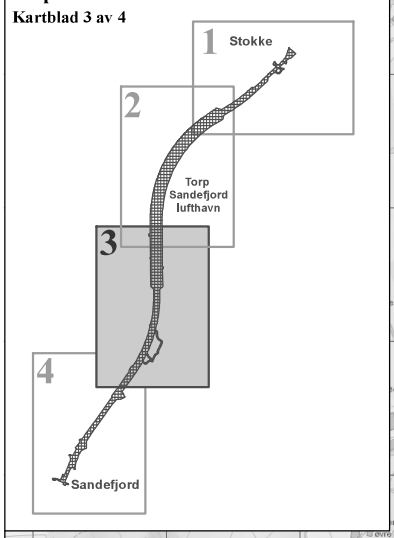
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Planansv

Torp vest-korridoren

Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRF, tiltak for stedb. næring, nåv.
- Grønnstruktur, framt.
- Lufthavn, nåv.
- Næringsvirksomhet, nåv.
- Boligbebyggelse, nåv.
- Boligbebyggelse, framt.
- Hensynssone
- Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)

0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

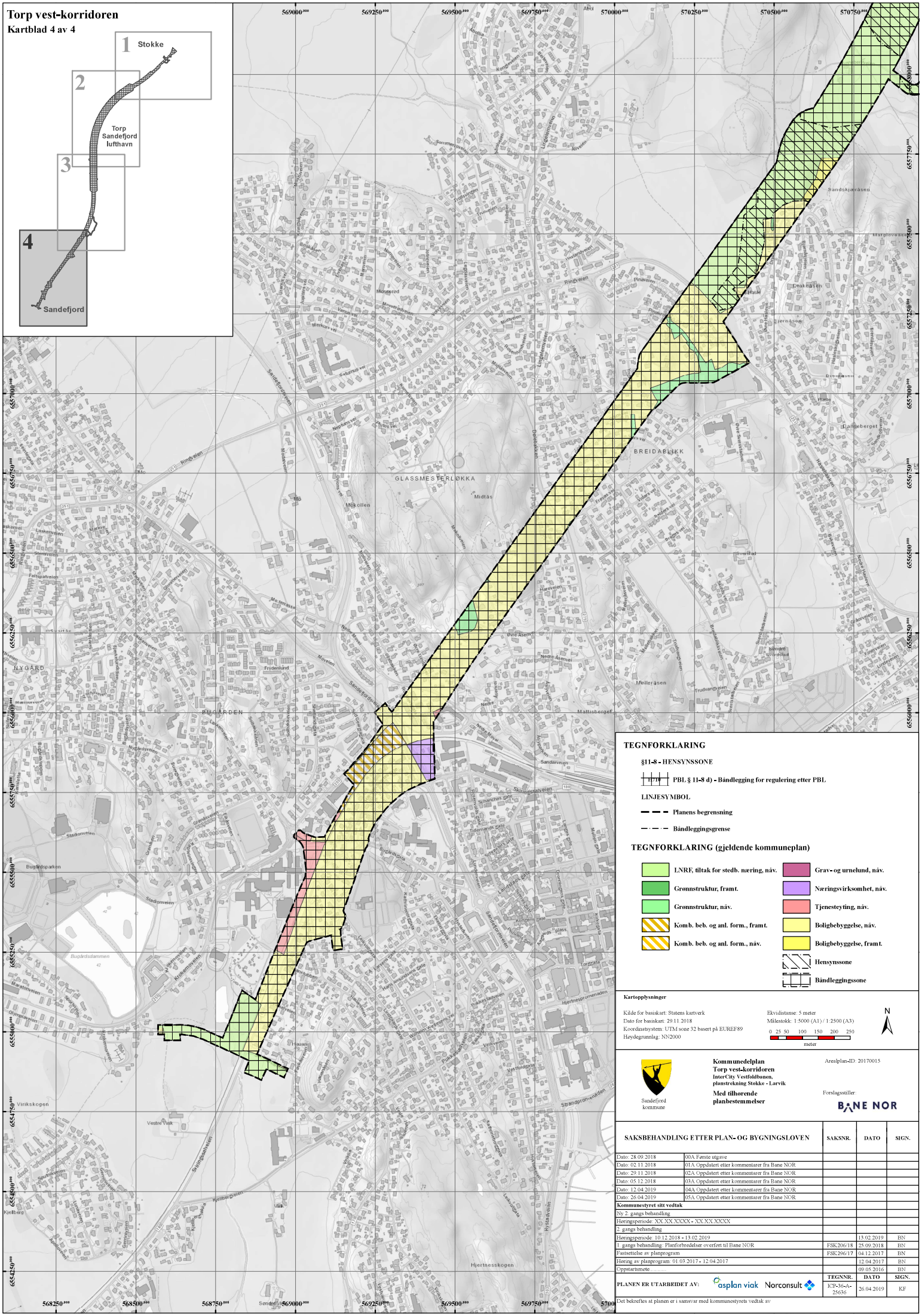
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Torp vest-korridoren

Kartblad 4 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.
- Grønnstruktur, framt.
- Grønnstruktur, náv.
- Komb. beb. og anl. form., framt.
- Komb. beb. og anl. form., náv.
- Grav- og urnelund, náv.
- Næringsvirksomhet, náv.
- Tjenesteyting, náv.
- Boligbebyggelse, náv.
- Boligbebyggelse, framt.
- Hensynssone
- Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Torp vest-korridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

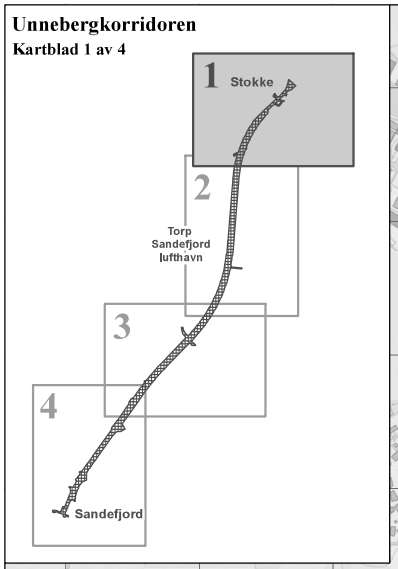
Forslagsstiller
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Unnebergkorridoren

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- Komb. form. sjø & vassdr m/u strandsone, náv.
- LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.
- Park, náv.
- Friområde, framt.
- Friområde, náv.
- Trase for tekn. infrastr., náv.
- Parkeringsplasser, náv.
- Hovednett for sykkel, náv.
- Bane, framt.
- Veg, náv.
- Idrettsanlegg, náv.
- Sentrumsformål, framt.
- Sentrumsformål, náv.
- Boligbebyggelse, náv.
- Boligbebyggelse, framt.
- Båndleggingssone
- Hensynssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Unnebergkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

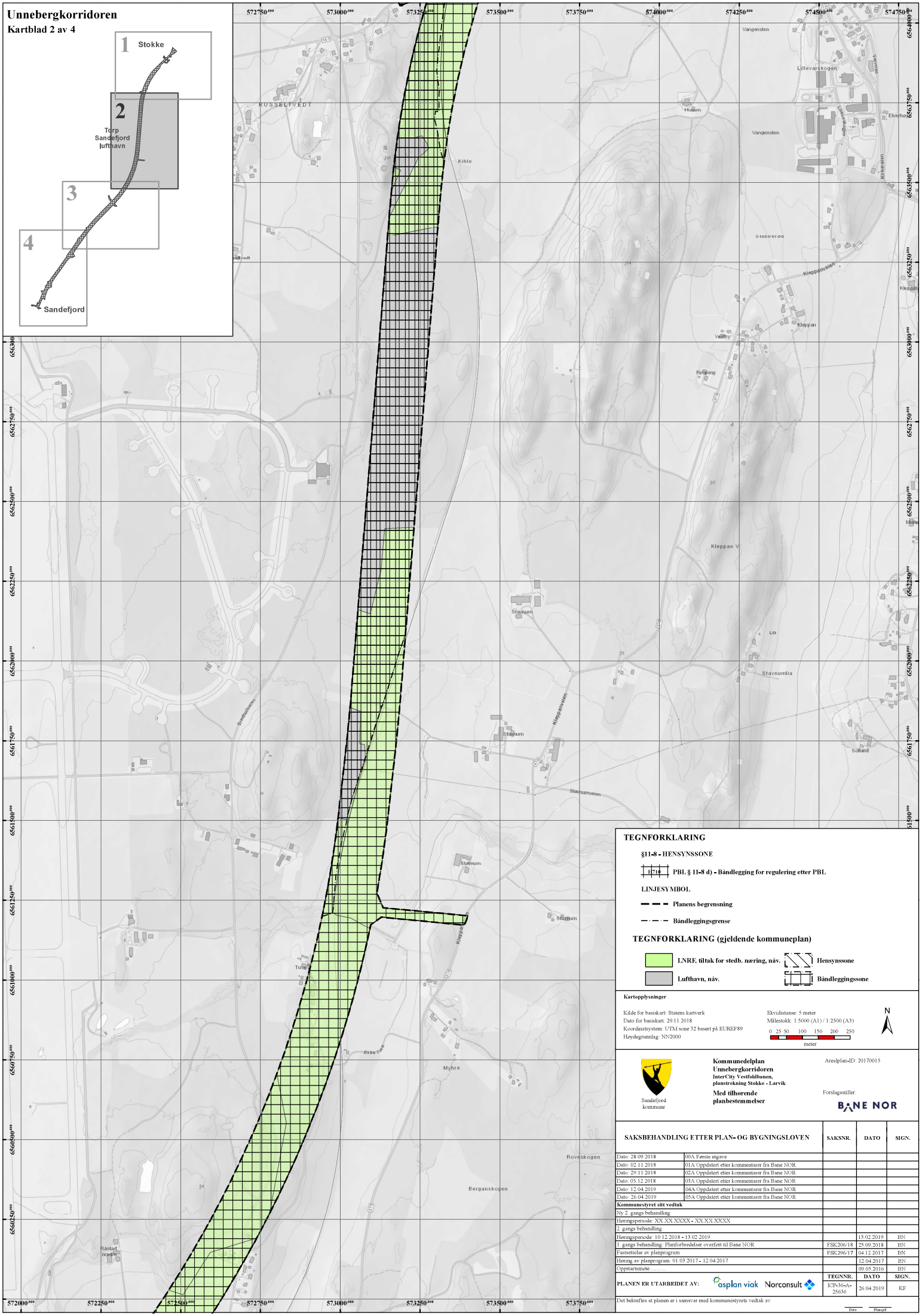
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Unnebergkorridoren

Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

1710 PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.

Lufthavn, náv.

Hensynssone

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Unnebergkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

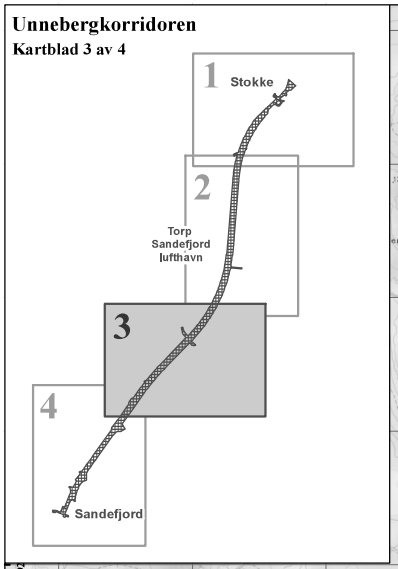
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Planansv

Unnebergkorridoren

Kartblad 3 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Grønnstruktur, framt.**
- **Lufthavn, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Unnebergkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Unnebergkorridoren

Kartblad 4 av 4

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

T/19 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Grønnstruktur, framt.**
- **Grønnstruktur, náv.**
- **Komb. beb. og anl. form., framt.**
- **Komb. beb. og anl. form., náv.**
- **Grav- og urnelund, náv.**
- **Næringsvirksomhet, náv.**
- **Tjenesteyting, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Hensynssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Unnebergkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

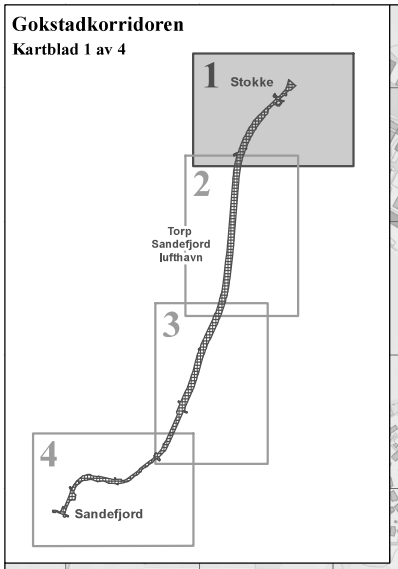
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Gokstadkorridoren

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **Komb. form. sjø & vassdr m/u strandsone, näv.**
- **LNRF, tiltak for stedb. næring, näv.**
- **Park, näv.**
- **Friområde, framt.**
- **Friområde, näv.**
- **Trase for tekn. infrastr., näv.**
- **Parkeringsplasser, näv.**
- **Hovednett for sykkel, näv.**
- **Bane, framt.**
- **Veg, näv.**
- **Idrettsanlegg, näv.**
- **Sentrumsformål, framt.**
- **Sentrumsformål, näv.**
- **Boligbebyggelse, näv.**
- **Boligbebyggelse, framt.**
- **Båndleggingssone**
- **Hensynssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Gokstadkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

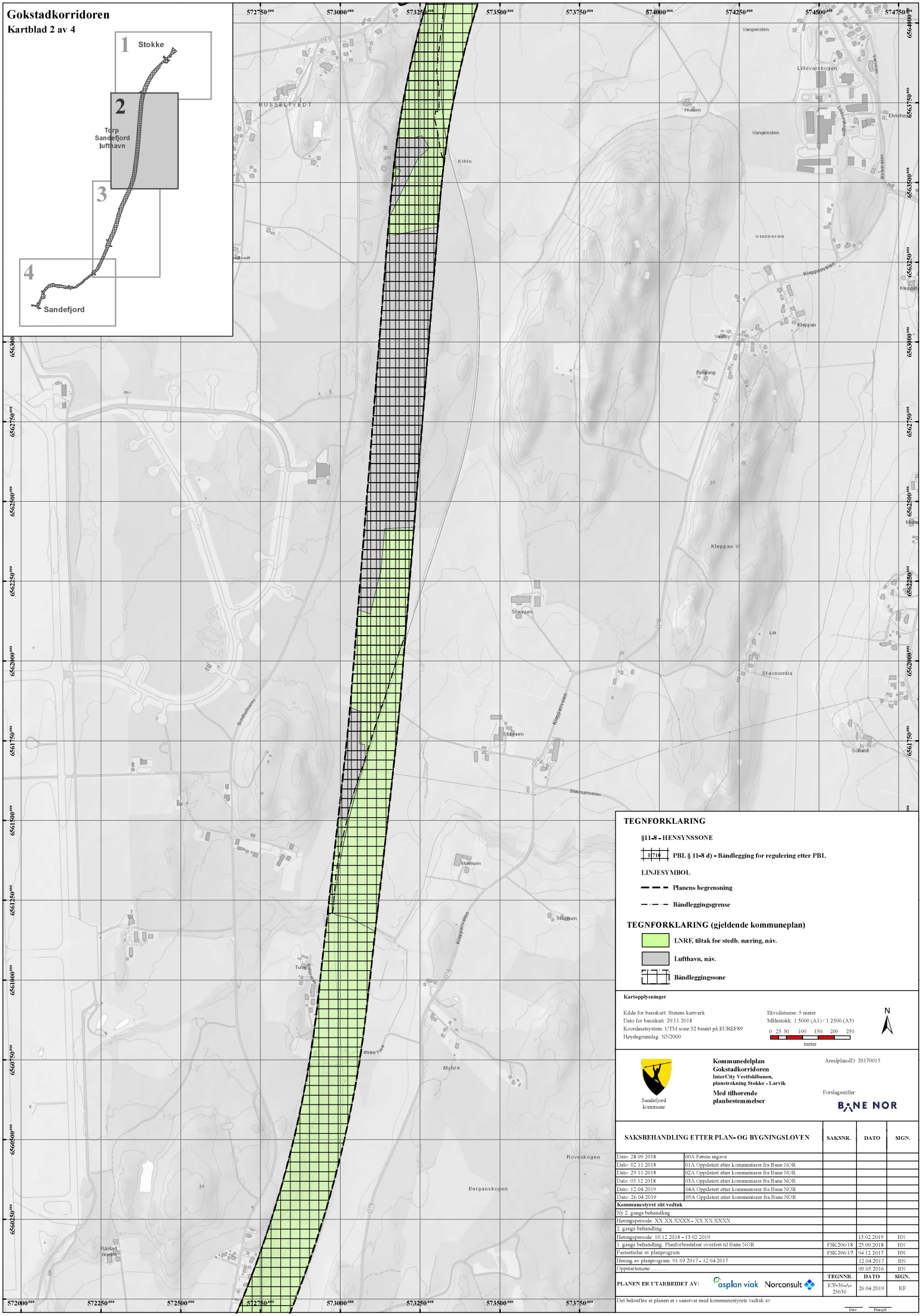
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Gokstadkorridoren

Kartblad 2 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

1710 **PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL**

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

LNRF, tiltak for stedb. næring, nåv.

Lufthavn, nåv.

Båndleggingssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Gokstadkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelser overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Planansv

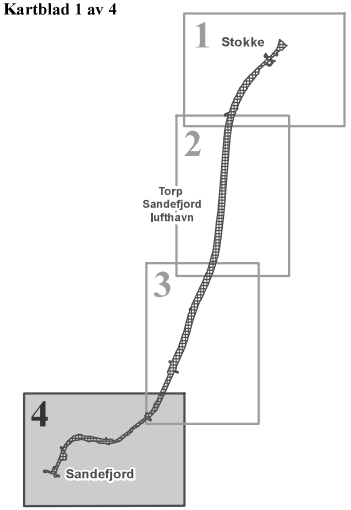
Gokstadkorridoren

Kartblad 3 av 4

1 Stokke
2
Torp Sandefjord lufthavn
3
4
Sandefjord
Råstad
Haugberget
Råstadskogen
Briegebæråsen
Ringkollen
Steinsholtskogen
From
Frolineskogen
Ormeura
Steinsholt
Dåpan
Påskeåsen
Stubbåsen
Unneberg
Haraldsred
Frebergåsen
Hemsbakken
Dronninga
Flatåsen
Blåsten
Slinge
Rovåsen
Rovebekken
Mortemyr
Mjølhus
Dverdal
Unnebergbekken
Frebergbekken
Mjøldalsåsen
Steinsholtbekken
Mjøldalsbekken
Dverdalsbekken
Bakkebekken
Mjøldalsveien
Unnebergveien
Frebergveien
Helgerødveien
Steinsholtveien
Mjøldalsveien
Rådstadveien
Gamle Rådstadvei
Rådstad nordre
Rådstad østre
Rådstad vestre
Rådstadbekken
Slinge
Mjøldalsbekken
Steinsholtb

Gokstadkorridoren

Kartblad 1 av 4



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Lufthavn, náv.**
- **Komb. beb. og anl. form., framt.**
- **Komb. beb. og anl. form., náv.**
- **Grav- og urnelund, náv.**
- **Andre typer beb., anl., náv.**
- **Næringsvirksomhet, náv.**
- **Tjenesteyting, náv.**
- **Forretninger, náv.**
- **Sentrumsformål, náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Hensynssone**
- **Båndleggingssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Gokstadkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller:
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling:				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling:				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

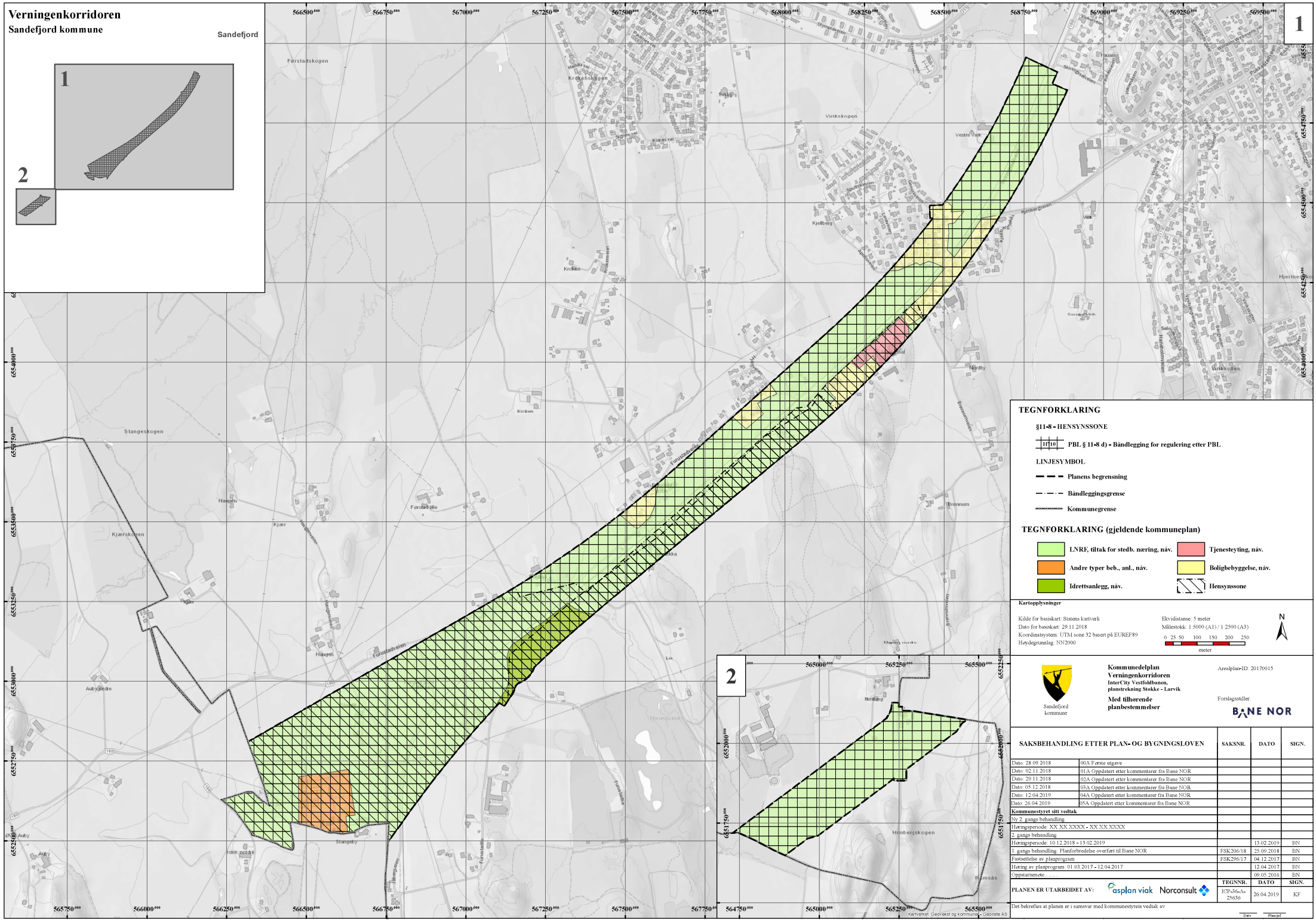
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Verningenkorridoren

Sandefjord kommune

Sandefjord



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

- Planens begrensning
- Båndleggingsgrense
- Kommunegrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRF, tiltak for stedb. næring, näv.
- Tjenesteyting, näv.
- Andre typer beb., anl., näv.
- Boligbebyggelse, näv.
- Idrettsanlegg, näv.
- Hensynssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250 meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Verningenkorridoren
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

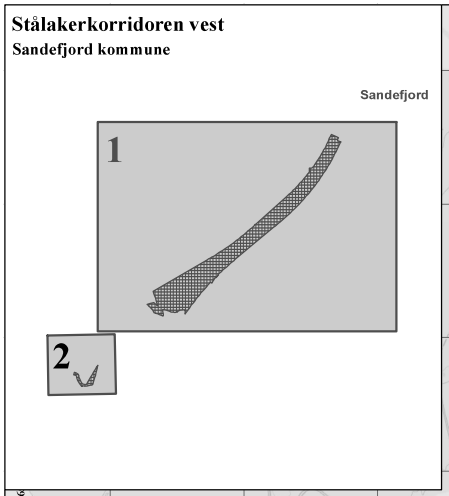
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK 206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK 296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak, Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Stålakerkorridoren vest

Sandefjord kommune



1

2

TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

- PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

- Planens begrensning
- Båndleggingsgrense
- Kommunegrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.
- Tjenesteyting, náv.
- Andre typer beb., anl., náv.
- Boligbebyggelse, náv.
- Idrettsanlegg, náv.
- Hensynssone

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250 meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan Stålakerkorridoren vest
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik
Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller: BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
2y 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

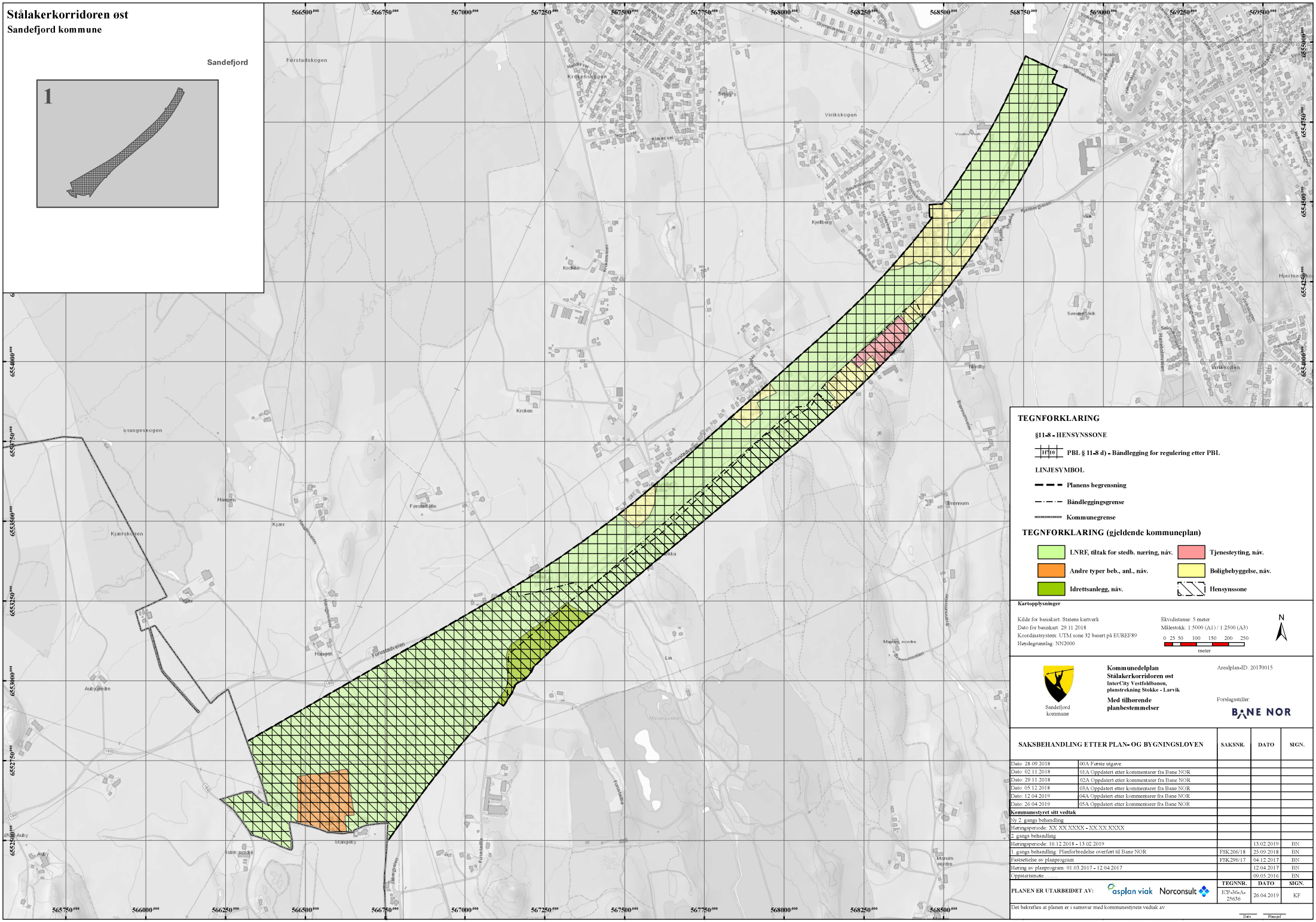
Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Bakgrunnskart: Kartverket Geovekst og kommuner - Geodata AS

Stålakerkorridoren øst

Sandefjord kommune



TEGNFORKLARING

§11-8 - HENSYNSSONE

PBL § 11-8 d) - Båndlegging for regulering etter PBL

LINJESYMBOL

Planens begrensning

Båndleggingsgrense

Kommunegrense

TEGNFORKLARING (gjeldende kommuneplan)

- **LNRF, tiltak for stedb. næring, náv.**
- **Tjenesteyting, náv.**
- **Andre typer beb., anl., náv.**
- **Boligbebyggelse, náv.**
- **Idrettsanlegg, náv.**
- **Hensynssone**

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Statens kartverk
Dato for basiskart: 29.11.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 5 meter
Målestokk: 1:5000 (A1) / 1:2500 (A3)
0 25 50 100 150 200 250
meter

N

Sandefjord kommune

Kommunedelplan
Stålakerkorridoren øst
InterCity Vestfoldbanen, planstrekning Stokke - Larvik

Med tilhørende planbestemmelser

Arealplan-ID: 20170015

Forslagsstiller
BANE NOR

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		SAKSNR.	DATO	SIGN.
Dato: 28.09.2018	00A Første utgave			
Dato: 02.11.2018	01A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 29.11.2018	02A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 05.12.2018	03A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 12.04.2019	04A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Dato: 26.04.2019	05A Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Høringsperiode: XX.XX.XXXX - XX.XX.XXXX				
2. gangs behandling				
Høringsperiode: 10.12.2018 - 13.02.2019			13.02.2019	BN
1. gangs behandling: Planforbredelse overført til Bane NOR		FSK206/18	25.09.2018	BN
Fastsettelse av planprogram		FSK296/17	04.12.2017	BN
Høring av planprogram: 01.03.2017 - 12.04.2017			12.04.2017	BN
Oppstartsmøte.....			09.05.2016	BN
PLANEN ER UTARBEIDET AV: asplan viak Norconsult		**TEGNNR.**	**DATO**	**SIGN.**
		ICP-36-A-25636	26.04.2019	KF

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

ICP-36-A-25636

Utgitt April 2019
Revisjon 05A
Utgitt av Bane NOR SF
Foto Anne Mette Storvik / Bane NOR SF

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar
Epost postmottak@banenor.no

05280
Sentralbord/vakttelefon