

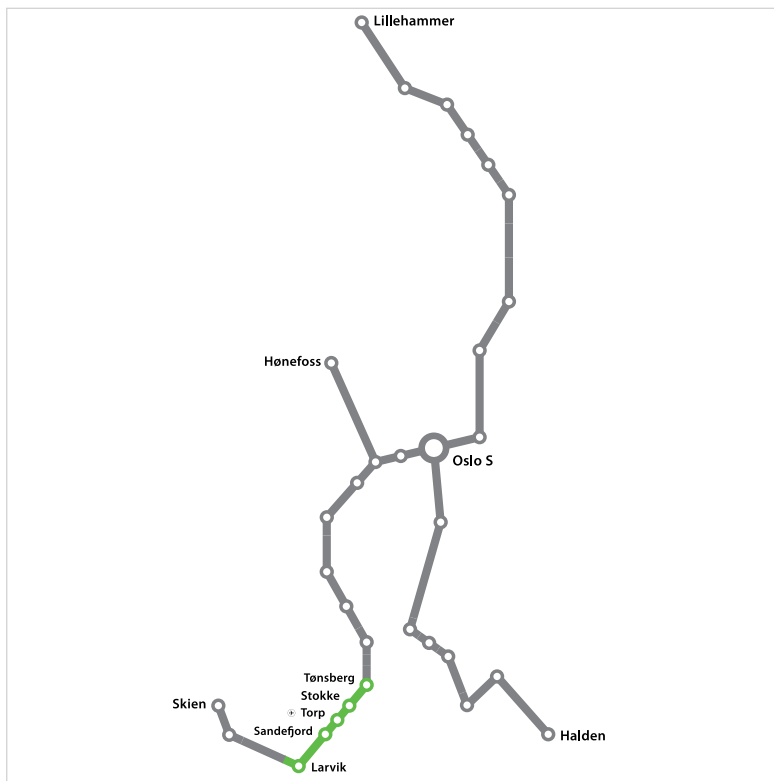
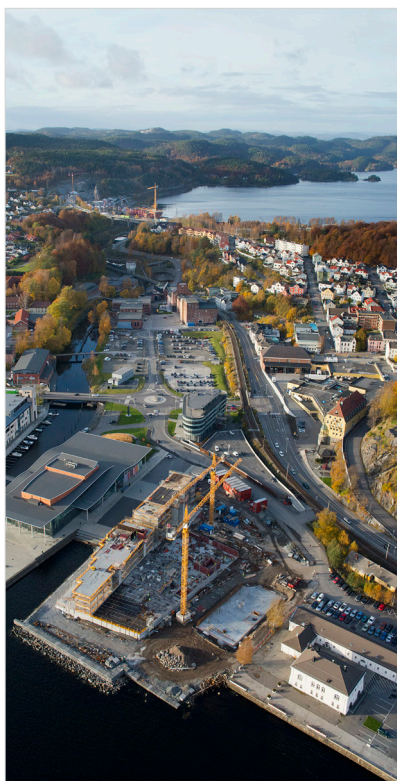
Fagrappport støy i driftsfasen - vedlegg 1

Kommunedelplan (KDP) med konsekvensutredning (KU)

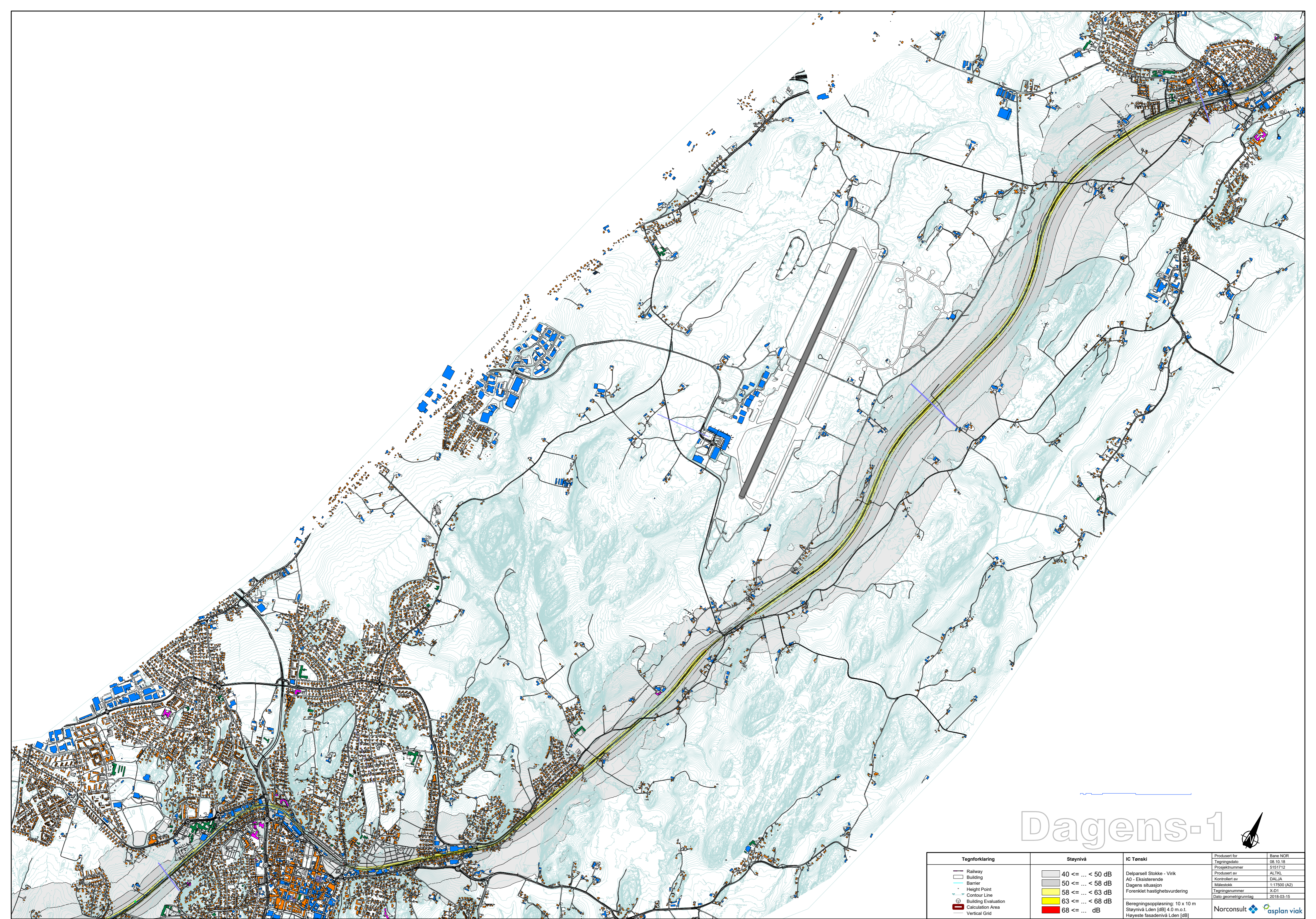
Dobbeltspor Stokke - Larvik

InterCity Vestfoldbanen

Desember 2018



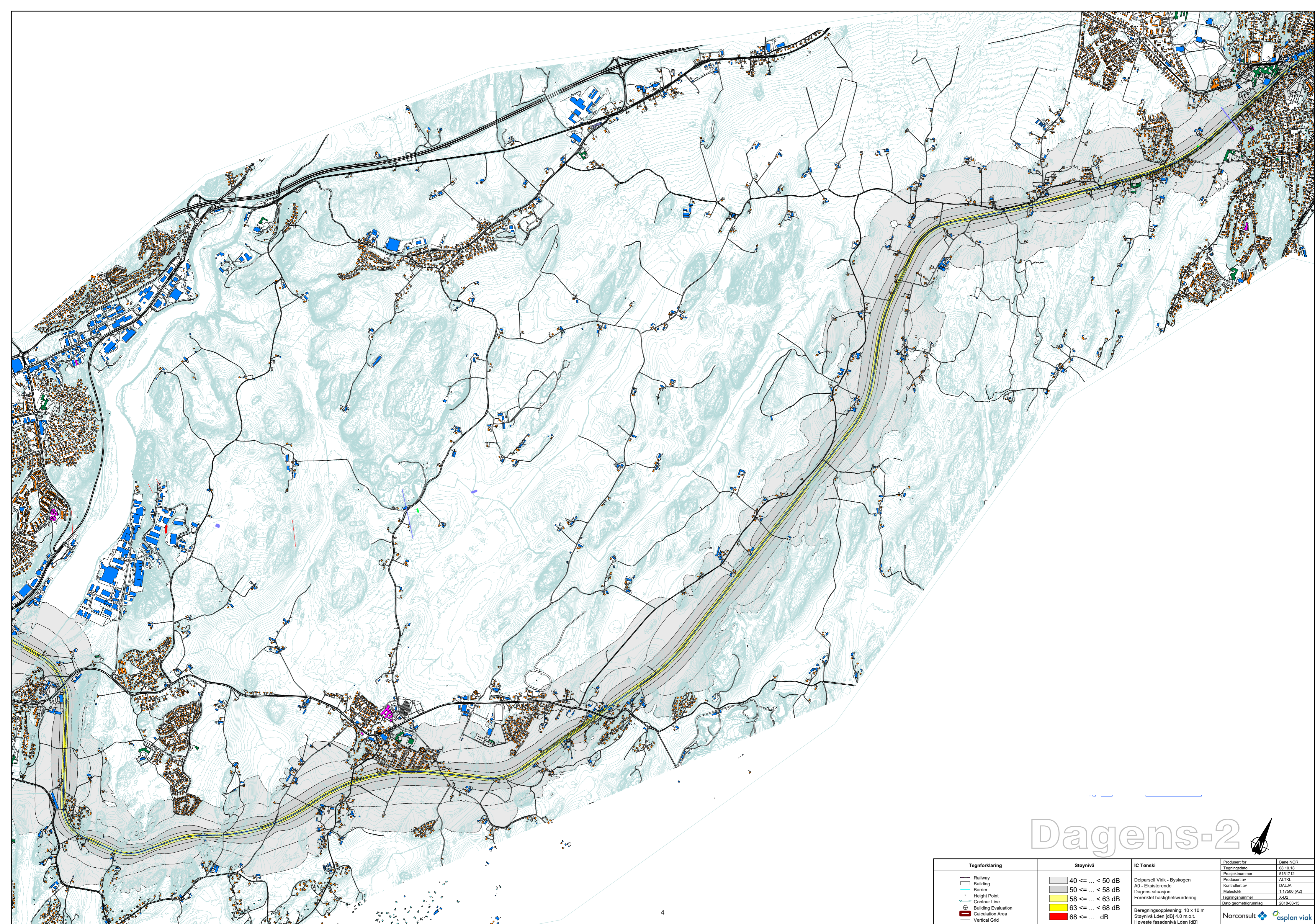
Dagens situasjon



Dagens-1



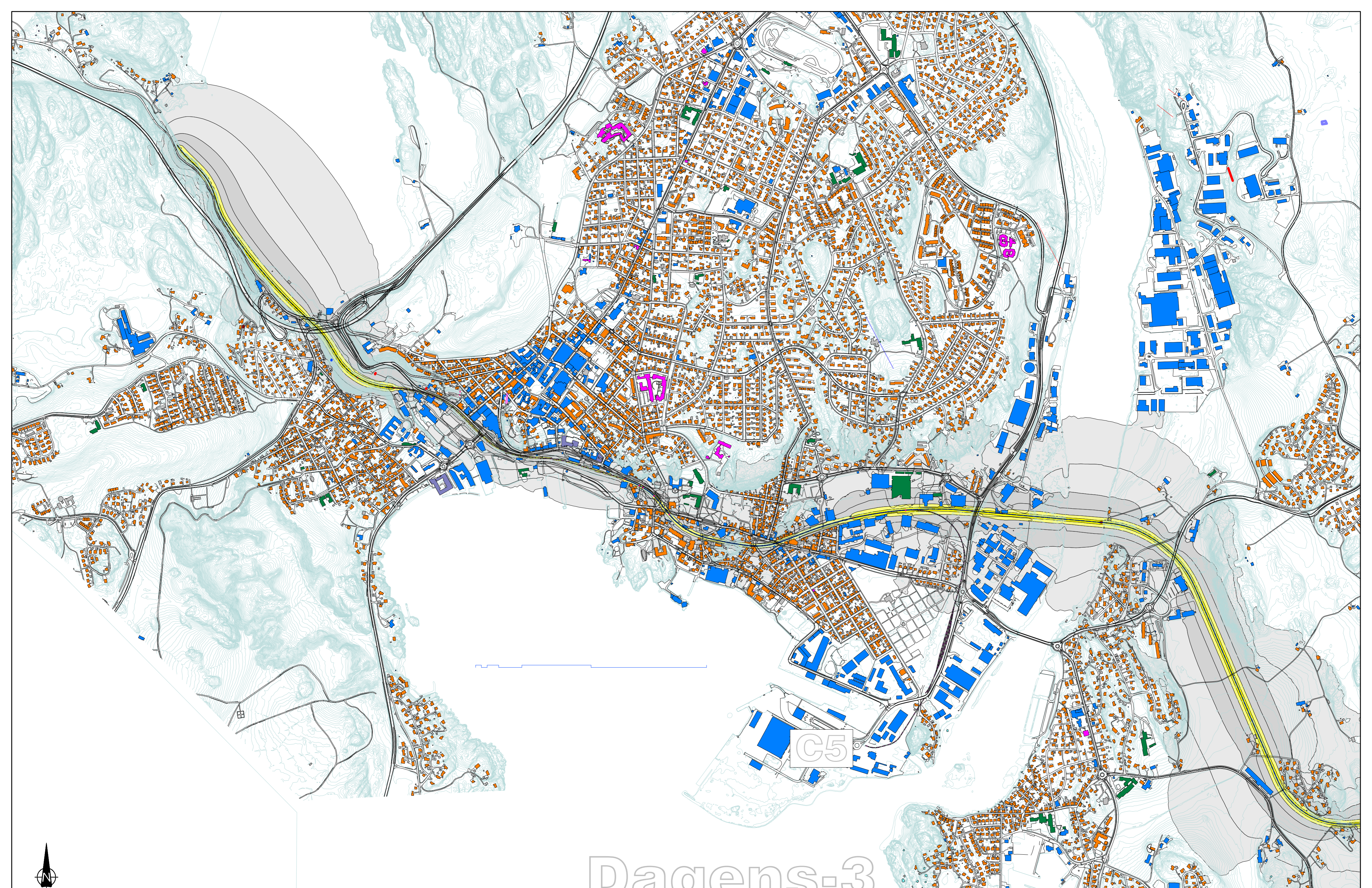
Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Stokke - Virik	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	A0 - Eksisterende	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Dagens situasjon	Produisert av	ALTA
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Forenklet hastighetsvurdering	Kontrollert av	DALJA
Contour Line	68 ≤ ... dB	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.	Tegningsnummer	X-D1
Calculation Area		Hayeste fasadenivå Lden [dB]	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid				
			Norconsult	asplan viak



Dagens-2



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Virik - Byskogen	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	A0 - Eksisterende	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Dagens situasjon	Produisert av	ALTK
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Forenklet hastighetsvurdering	Kontrollert av	DALJA
Contour Line	68 ≤ ... dB	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Tegningsnummer	X-D2
Building Evaluation		Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.l.	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Calculation Area		Hayeste fasadenivå Lden [dB]		
Vertical Grid				



Dagens-3



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 <= ... < 50 dB	Delparsell Byskogen - Kleivertunn. A0 - Eksisterende Dagens situasjon Forenklet hastighetsvurdering	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 <= ... < 58 dB		Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 <= ... < 63 dB		Produisert av	ALTA
Contour Line	63 <= ... < 68 dB		Kontrollert av	DALJA
Height Point	68 <= ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation		Forenklet hastighetsvurdering	Tegningsnummer	X-D2
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.		
		Hayeste fasadenivå Lden [dB]		
			Norconsult	asplan vick

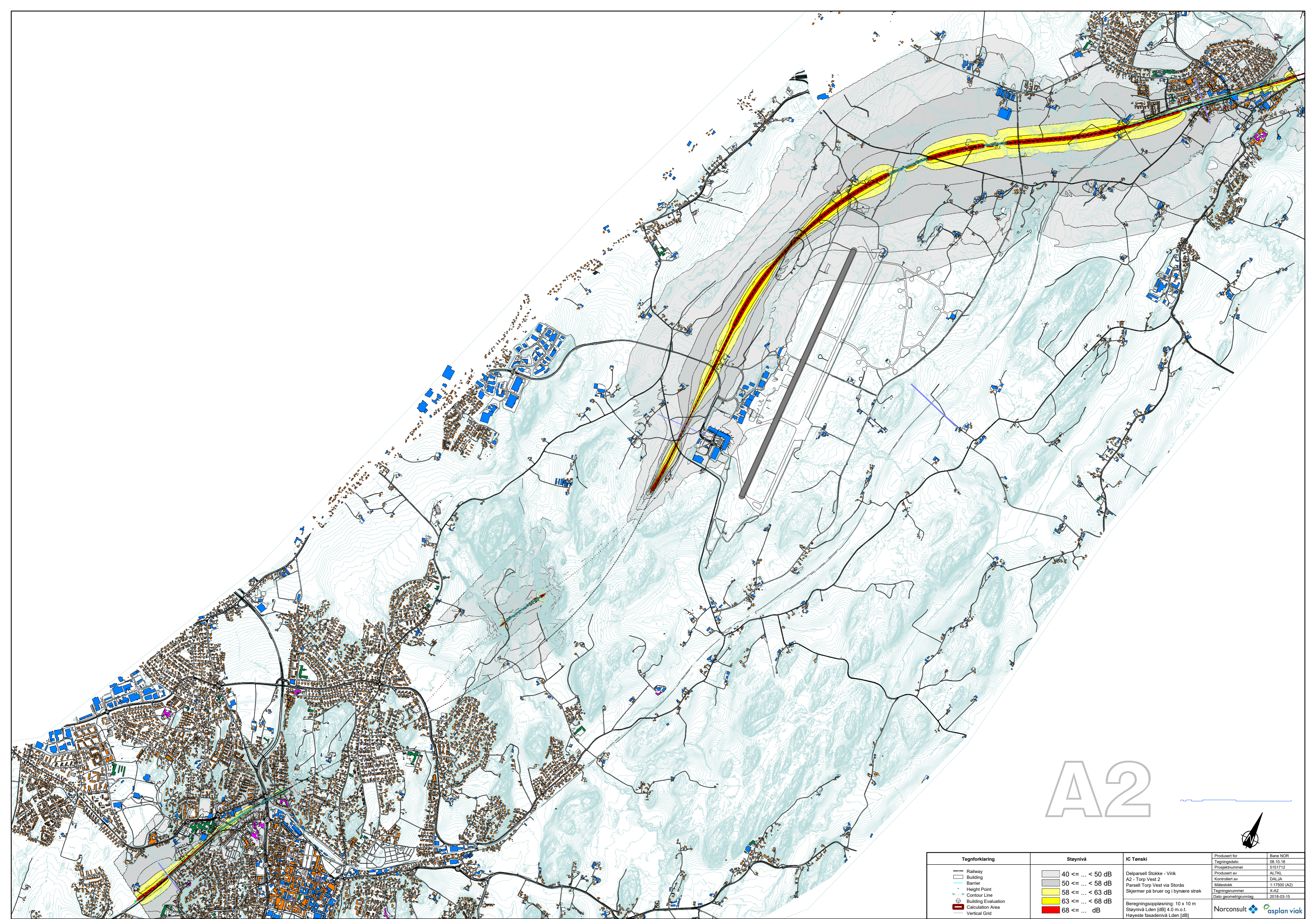
Delstrekning Stokke - Virik



A1



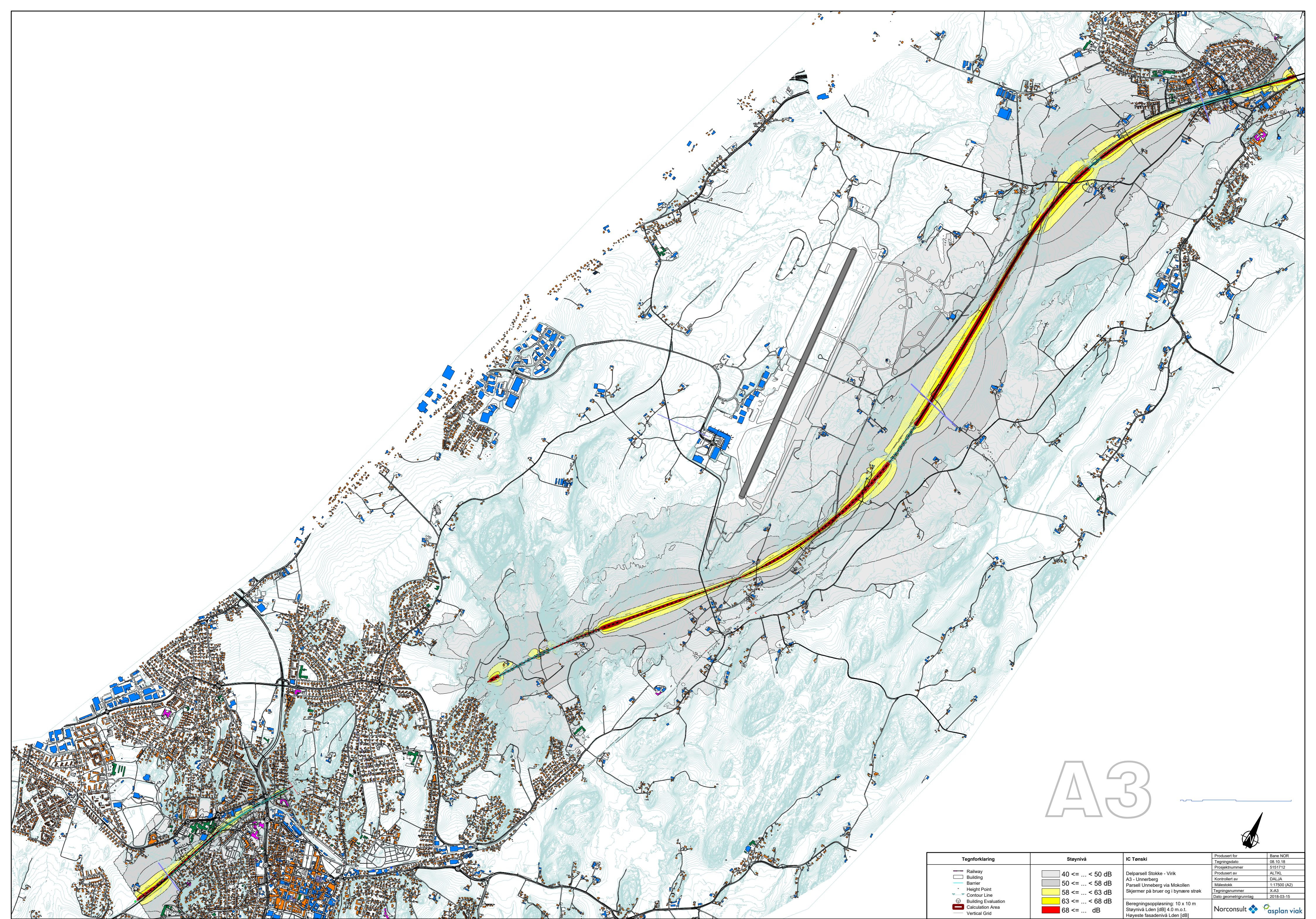
Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Stokke - Virik	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	A1 - Torp Vest 1	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Torp Vest via kort tunnel	Produisert av	ALTA
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjermes på bruer og i bysære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 ≤ ... dB	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.	Tegningsnummer	X-A1
Calculation Area		Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Dato geometrigrunnlag	2018-03-15
Vertical Grid				



A2



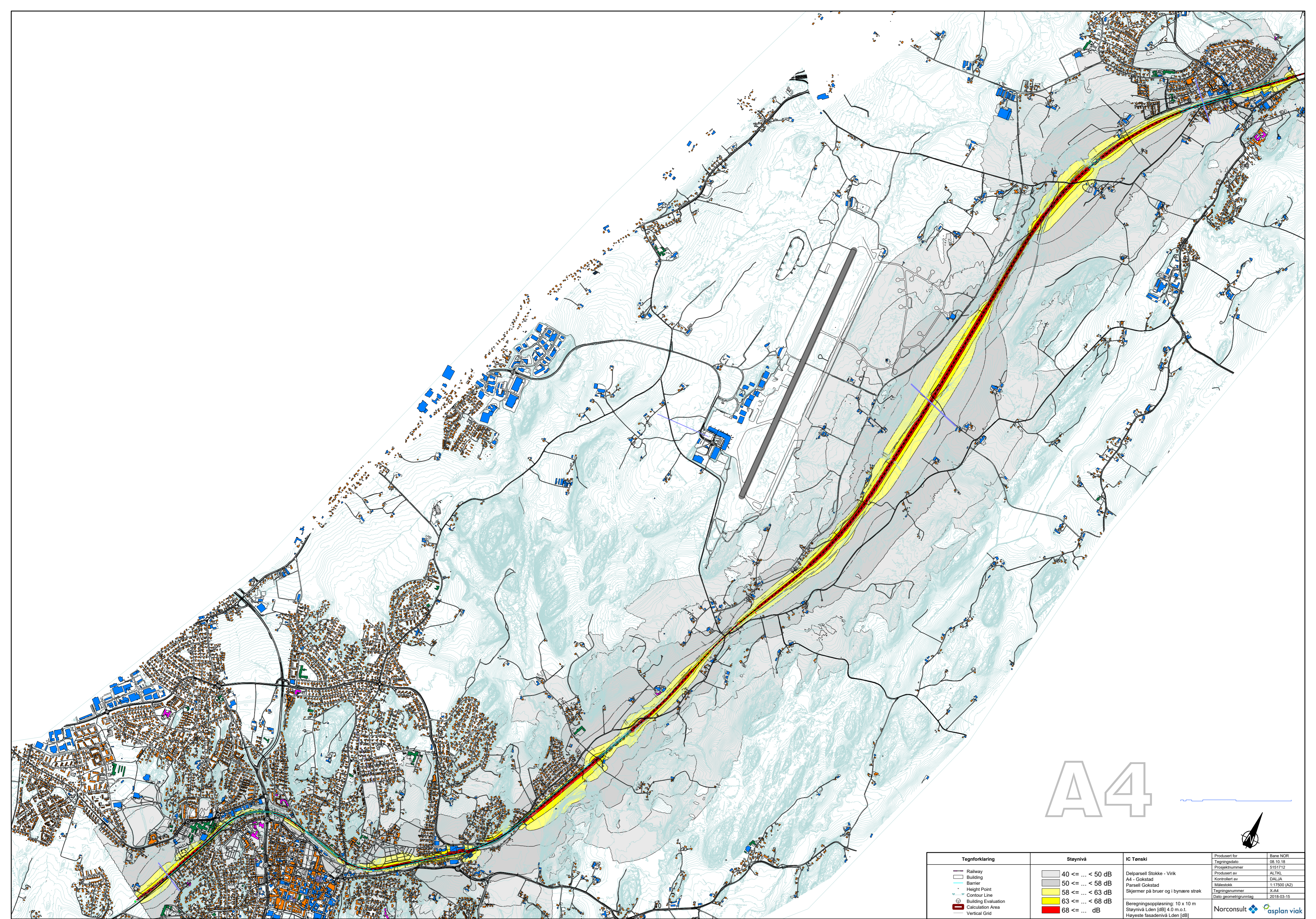
Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 <= ... < 50 dB	Delparsell Stokke - Virik	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 <= ... < 58 dB	A2 - Torp Vest 2	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 <= ... < 63 dB	Parsell Torp Vest via Storås	Produisert av	ALTA
Height Point	63 <= ... < 68 dB	Skjerm på bru og i bynære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 <= ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-A2
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometrigrunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		



A3



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Stokke - Virik	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	A3 - Unnerberg	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Unnerberg via Mokollen	Produisert av	ALTA
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjerm på bruer og i bysære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 ≤ ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-A3
Calculation Area			Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid			Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	
			Støynivå Lden [dB] 4,0 m o.l.	
			Høyeste fasadenivå Lden [dB]	
			Norconsult asplan viak	



A4



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Stokke - Virik	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	A4 - Gokstad	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Gokstad	Produisert av	ALTA
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjermes på bruer og i bynære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 ≤ ... dB	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.	Tegningsnummer	X-A4
Calculation Area		Høyeste fasadenivå Lden [dB]	Dato geometrigrunnlag	2018-03-15
Vertical Grid				

Delstrekning Virik - Byskogen



B1



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Virik - Byskogen	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	B1 - Verringen	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Verringen	Produisert av	ALTA
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjermes på bru og i bynære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 ≤ ... dB	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation		Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.	Tegningsnummer	X-B1
Calculation Area		Hayeste fasadenivå Lden [dB]	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid				



B2



Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 <= ... < 50 dB	Delparsell Virik - Byskogen	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 <= ... < 58 dB	B2 - Stålaker 1	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 <= ... < 63 dB	Parsell Stålaker Vest	Produisert av	ALTA
Height Point	63 <= ... < 68 dB	Skjermes på bruer og i bynære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 <= ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-B2
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.		
		Høyeste fasadenivå Lden [dB]		

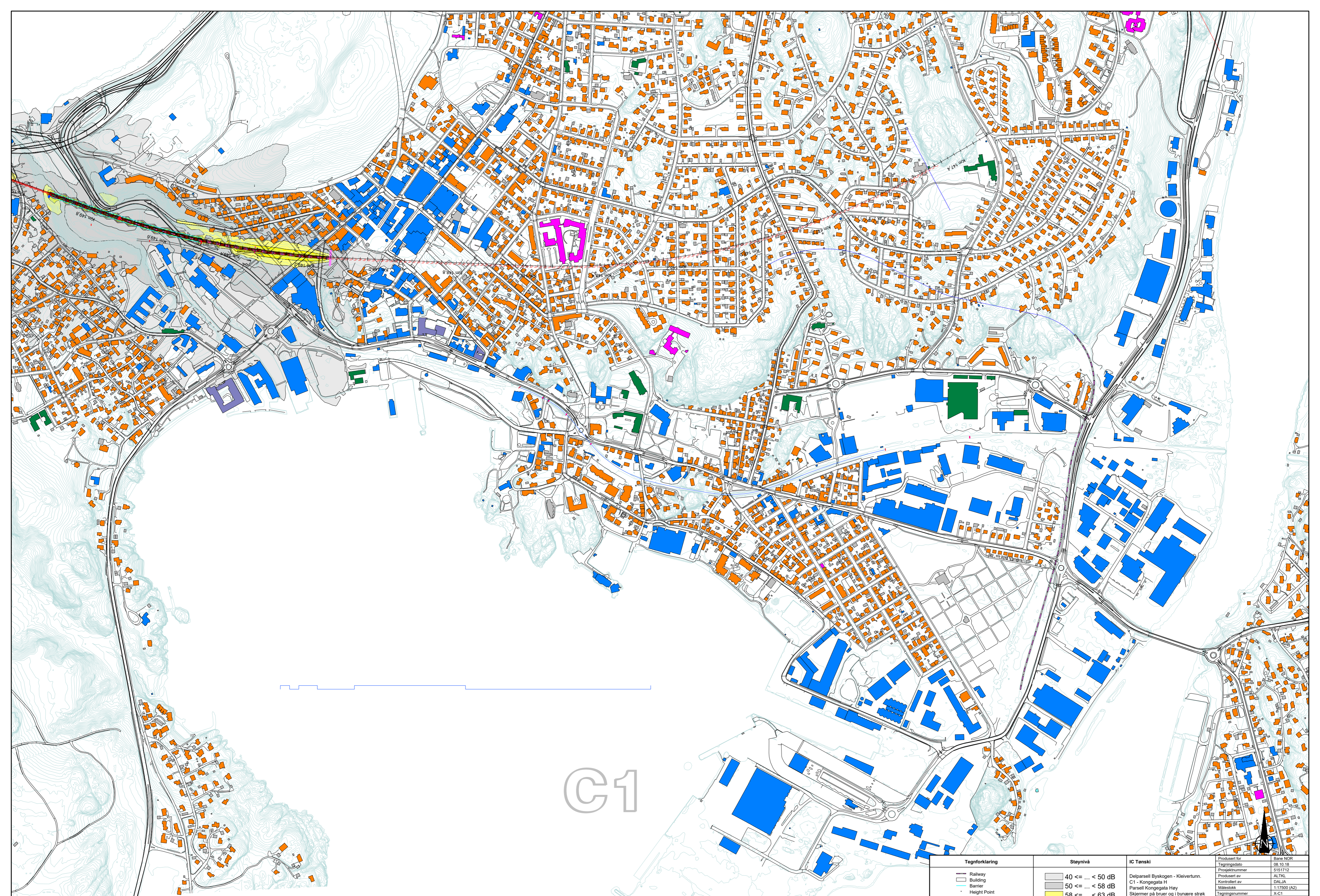


B3



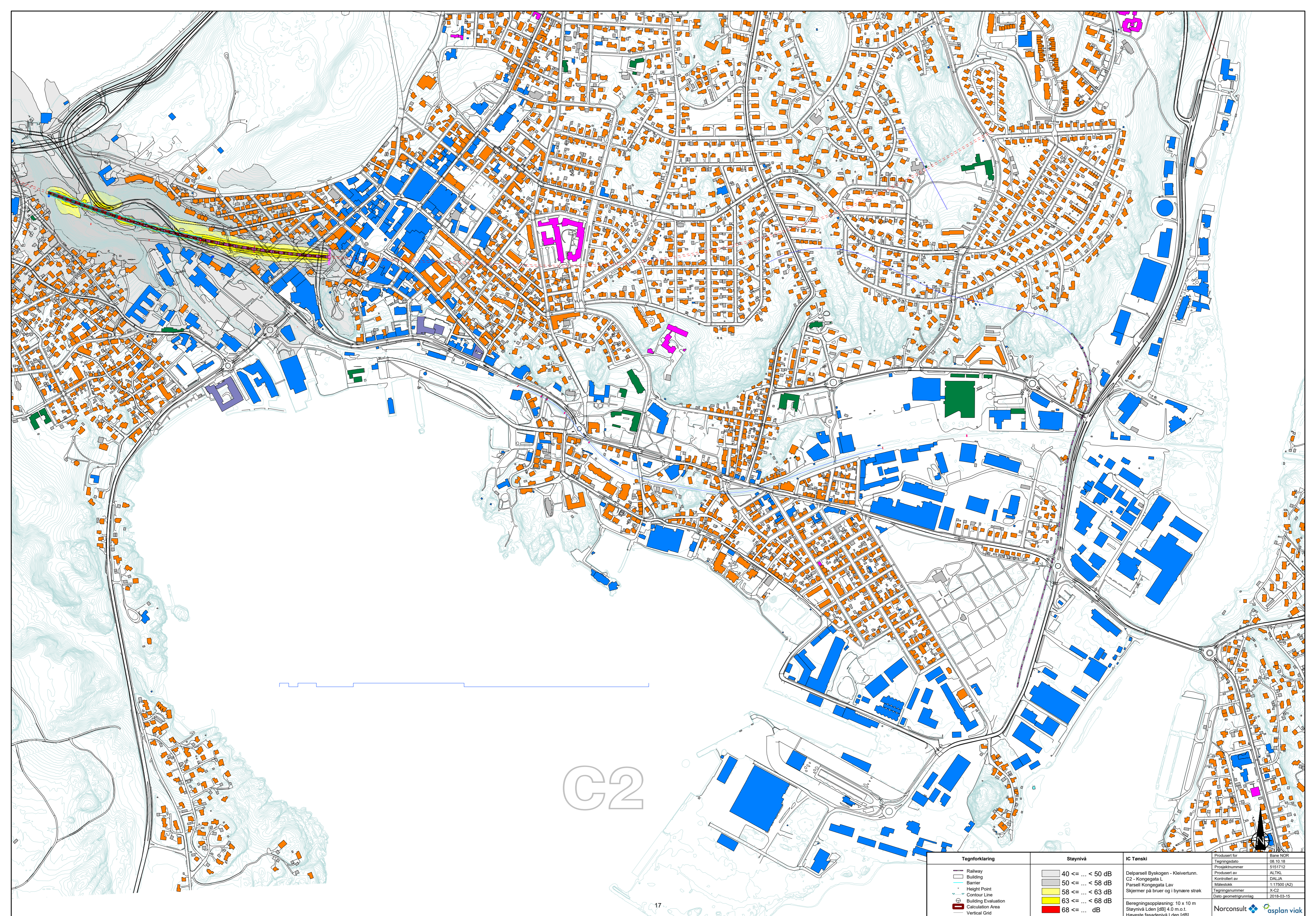
Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 <= ... < 50 dB	Delparsell Virik - Byskogen	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 <= ... < 58 dB	B3 - Stålaker 2	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 <= ... < 63 dB	Parsell Stålaker Øst	Produisert av	ALTA
Height Point	63 <= ... < 68 dB	Skjermes på bruer og i bynære strøk	Kontrollert av	DALIA
Contour Line	68 <= ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-B3
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.l.		
		Høyeste fasadenivå Lden [dB]		
			Norconsult	asplan viak

Delstrekning Byskogen - Kleivertunnelen



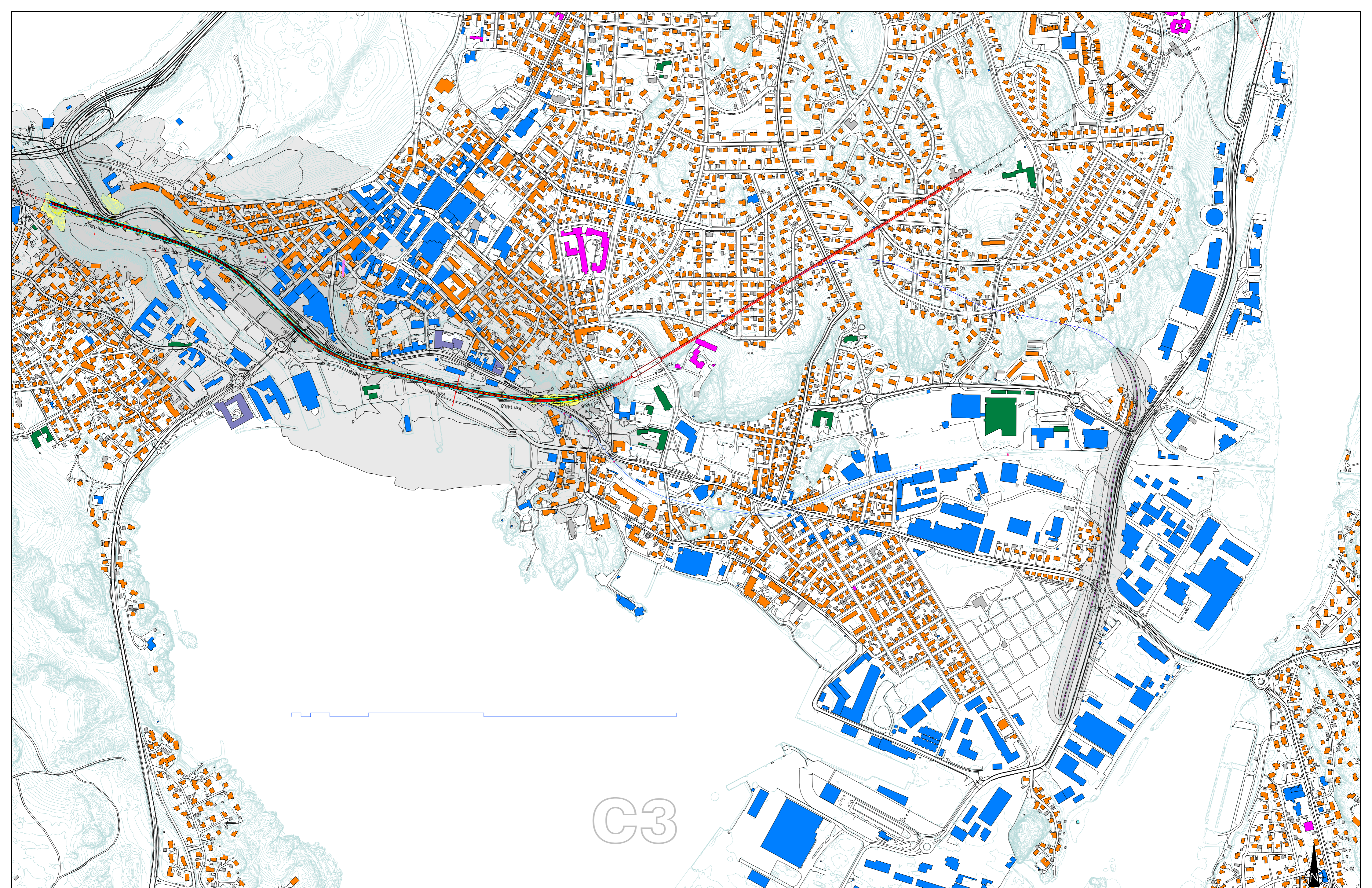
C1

Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 <= ... < 50 dB	Delparsell Byskogen - Kleivertunn.	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 <= ... < 58 dB	C1 - Kongegata H	Prosjektnummer	S151712
Barrier	58 <= ... < 63 dB	Parsell Kongegata H	Produisert av	ALTA
Height Point	63 <= ... < 68 dB	Skjerm på bru og i bynsare strøk	Kontrollert av	DALJA
Contour Line	68 <= ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-C1
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.l.		
		Hayeste fasadenivå Lden [dB]		



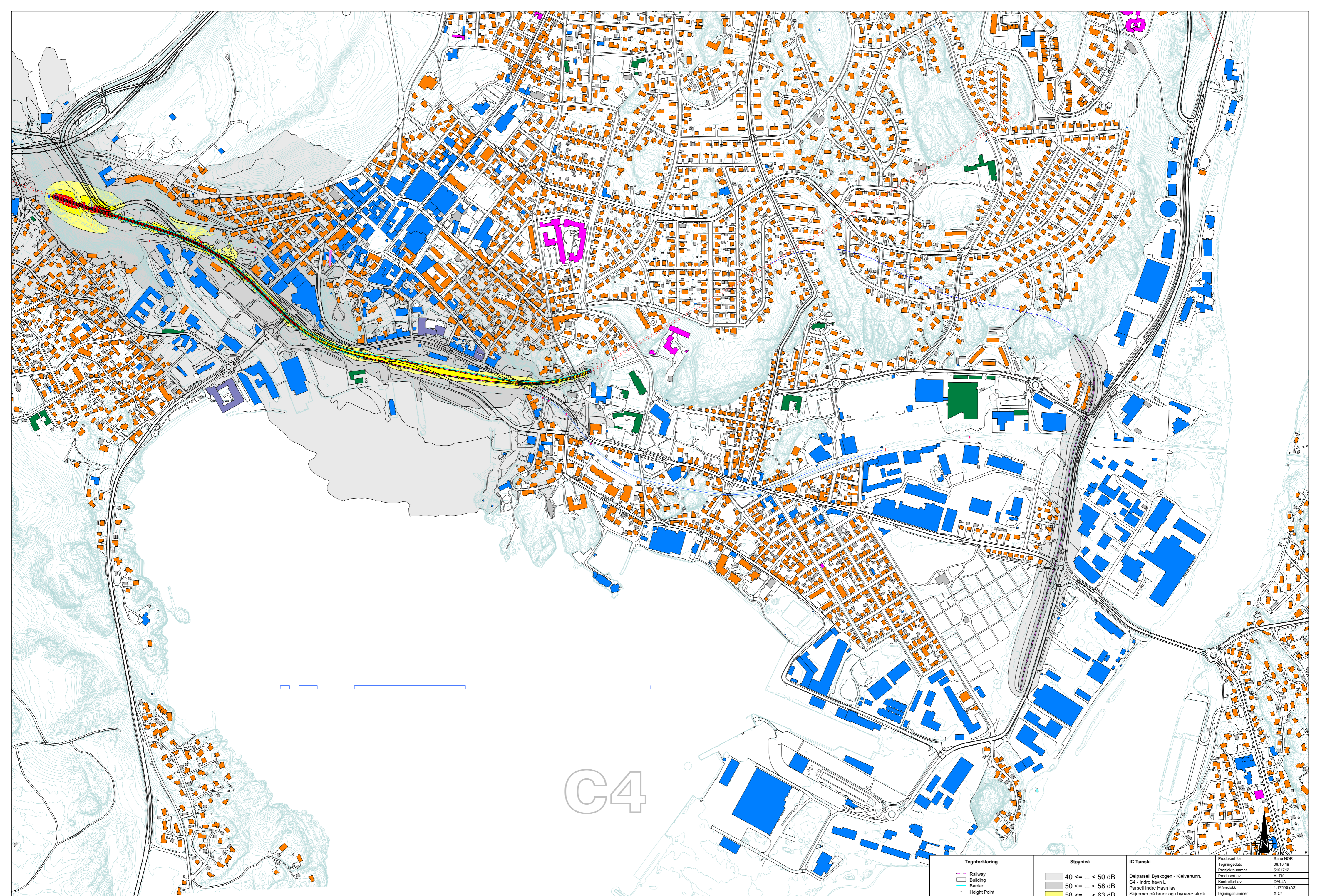
C2

Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
<ul style="list-style-type: none"> Railway Building Barrier Height Point Contour Line Building Evaluation Calculation Area Vertical Grid 	<ul style="list-style-type: none"> 40 <= ... < 50 dB 50 <= ... < 58 dB 58 <= ... < 63 dB 63 <= ... < 68 dB 68 <= ... dB 	Delparsell Byskogen - Kleivertunn. C2 - Kongegata L Parseller Kongegata Lav Skjermer på bruer og i bynsare strøk	Tegningsdato 08.10.18	Prosjektnummer S151712
			Produisert av ALTHA	Kontrollert av DALIA
			Målestokk 1:17500 (A2)	Tegningsnummer X-C2
			Dato geometri grunnlag 2018-03-15	Beregningsoppløsning: 10 x 10 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.l. Høyeste fasadenivå Lden [dB]



C3

Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Byskogen - Kleivertunn.	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	C3 - Indre havn H	Tegningsnummer	S1517.12
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Indre Havn H	Prosjektnummer	ALT14
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjerm på bru og i bynsare strøk	Kontrollert av	DALJA
Contour Line	68 ≤ ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-C3
Calculation Area			Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid			Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	
			Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.l.	
			Høyeste fasadenivå Lden [dB]	



C4

Tegnforklaring	Støynivå	IC Tønski	Produisert for	Bane NOR
Railway	40 ≤ ... < 50 dB	Delparsell Byskogen - Kleivertunn.	Tegningsdato	08.10.18
Building	50 ≤ ... < 58 dB	C4 - Indre havn L	Prosjektnummer	S 1517_12
Barrier	58 ≤ ... < 63 dB	Parsell Indre Havn lav	Produisert av	ALTIX
Height Point	63 ≤ ... < 68 dB	Skjerm på bru og i bysare strøk	Kontrollert av	DALJA
Contour Line	68 ≤ ... dB		Målestokk	1:17500 (A2)
Building Evaluation			Tegningsnummer	X-C4
Calculation Area		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m	Dato geometri grunnlag	2018-03-15
Vertical Grid		Støynivå Lden [dB] 4,0 m.o.l.		
		Høyeste fasadenivå Lden [dB]		

ICP-36-A-25604

Utgitt 12. desember 2018

Utgitt av Bane NOR SF

Foto Anne Mette Storvik / Bane NOR SF

Postadresse Bane NOR SF, Postboks 4350, N-2308 Hamar

Epost postmottak@banenor.no

05280

Sentralbord/vakttelefon