Dokumentasjon av områdekunnskap dobbeltspor - mal

Strekninger med dobbeltspor er definert i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet. Krav til områdekunnskap er definert i STY-605273.

Målet med opplæringen er å økt sikkerheten med hensyn til personell, kommunikasjon og sikring ved arbeider i og ved spor på strekning med dobbeltspor. Opplæringen gjennomføres ved praktisk veiledning og gjennomgang av e-læring med prøving.

Veileder skal være erfaren (minimum 3 års erfaring), godkjent og aktivt praktiserende i funksjonen hovedsikkerhetsvakt.

| Område: Strekning med dobbeltspor | Dato fullført og forstått |
| --- | --- |
| Hovedsikkerhetsvakt skal kunne: |
| Bruke Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet m/særbestemmelser/Trasé |  |
| Lese og forstå S-sirkulærer og TS-sirkulærer for området |  |
| Lese og forstå alle sirkulærer i mappen kunde og Marked |  |
| Korrekt benevnelse av hovedspor |  |
| Identifisere risiko og være en barriere ved trafikk i nabospor |  |
| Være kjent med særskilte risikoforhold i området |  |
| Vurdere risiko ved de forskjellige hastigheter i nærmeste nabospor |  |
| Bruke grafisk rute for å skaffe oversikt over trafikk i nabospor |  |
| Bruke infrastruktur-rapporten |  |
| Vite at ved arbeid i og ved spor på Østfoldbanen: Oslo-Ski-Oslo, kreves det ekstra gode forberedelser for å kunne gjøre seg tilstrekkelig kjent. Dette på grunn av spesiell signalplassering i begge hovedspor |  |
| Trafikkregler for trafikk i nabospor |  |
| Adkomst til spor/arbeidssted for å sikre adkomst for kjøretøy og utstyr |  |
| Være kjent med låste porter ved infrastrukturen, for å kunne låse inn nødvendig utstyr til arbeid i spor |  |
|  Farer ved kryssing av spor |  |
| **Trafikk i nabospor:*** Arbeide i henhold til STY605086 Hovedsikkerhetsvakt (HSV) og lokal sikkerhetsvakt (LSV)– prosedyre: fysiske barrierer og hastighet på nabospor
* arbeide i henhold til STY-600984 Instruks for hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt:
* Ikke delta i annet arbeid når det kjøres tog/skift i nærmeste nabospor
 |  |
| **Regler i TJN kap. 10 hastighet i nabospor*** Pkt.3. Der det er satt opp markeringsgjerde, er øvre grense for fastsettelse av hastighet i nabospor 130 km/t
* Pkt.4. Der det er satt opp sperrebånd er øvre grense for fastsettelse av hastighet i nabospor 80 km/t
* Pkt.5. Der det hverken er satt opp markeringsgjerde eller sperrebånd mot tog i nabospor, er øvre grense for fastsettelse av hastighet 40 km/t
 |  |
| Annet (vurderes og påføres av veileder): |  |

**Bekreftelse på opplæring i områdekunnskap**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kandidatens BN ressursnummer \* | Kandidatens Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER) | Koststedsnavn/firma |
|  |  |  |
| **Veileders BN ressursnummer \*** | **Veileders Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER)** | **Dato og sted** |
|  |  |  |

*\* BN ressursnummer står under «postadresse»-feltet på ditt godkjenningsbevis – sekssifret.*

**Erkjennelse fra kandidaten:**

Jeg, den veiledende, bekrefter herved at jeg har gjennomført opplæring i områdekunnskap og er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene i STY-605273, og oppnådd tilstrekkelig kompetanse og forståelse for følgende område:

Videre bekreftes det at jeg har gjennomført relevante prøver for nevnte område den;
(dato) , og oppnådd bestått resultat.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
*Kandidatens signatur*

**Erkjennelse fra veileder:**

Jeg, veileder, bekrefter at jeg har minst 3 års bred erfaring som HSV og gyldig kompetanse iht. STY-605273.

Videre bekrefter jeg at den veiledende (kandidaten) har gjennomført opplæring i områdekunnskap iht. dette dokumentet og vedkommende er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
*Veileders signatur*