

Bane NOR Transport

19.03.2025

**Innføring av midlertidig kompenserende krav til utpekt person for kontroll av loggskjema**

På bakgrunn av hendelser og krav fra Statens jernbanetilsyn innføres det et nytt midlertidig kompenserende krav til utførelse av arbeid som krever bruk av LSV og loggføring.

Endringen i regelverk er markert med rød tekst.

**9.15-HSV Generelt om oppstart av arbeid**

HSV skal ved oppstart av arbeid:

1. kontrollere at kunngjøring stemmer overens med området det skal utføres arbeid i.
2. formidle kunngjøringer til LSV og fører dersom disse ikke har kunngjøringen.
3. kontrollere at riktig utstyr for sikring og kommunikasjon medbringes.
4. Der det foregår flere arbeid samtidig skal HSV informere LSV om at arbeid kan iverksettes
5. ved arbeid som krever bruk av LSV skal det utpekes en person som har ansvar for å kontrollere at alle arbeidslag er meldt ut av arbeidet før strekning meldes klart for tog. Utpekt person skal føres inn i logg med navn.
6. LSV skal bekrefte overfor HSV at sikring på eget arbeidssted er foretatt.

Kommunikasjon: All kommunikasjon i forhold til trafiksikkerhet skal følge bestemmelsen i TJN kap. 2. Vedlegg 1, kommunikasjon.

For å sikre nødkommunikasjon til operatører av arbeidsmaskiner skal det avklares om UHF eller GSM-R radio benyttes. HSV/LSV skal tydelig kommunisere til arbeidslag når arbeid kan igangsettes/avsluttes.

**9.45-HSV Generelt om avslutning av arbeid**

1. LSV skal kommunisere med HSV angående fjerning av sikringstiltak og forflytning ut av sitt arbeidsområde
2. HSV/LSV skal kommunisere med LFS angående fjerning av sikringstiltak før sikringen av sporet oppheves. HSV/LSV skal gi beskjed til LFS når sikring av spor er opphevet.
3. Når arbeidet er avsluttet skal HSV/LSV visitere sin del av sporet der det har foregått arbeid. Det skal påses at lagrede gjenstander ikke ligger innenfor beskyttelsesavstand, 2,5m. Avstand til spenningsatt anlegg skal ikke være under 6m. Videre skal de påses at lagret utstyr ikke forenkler klatring på master eller ekstra belastning på disse.
4. Alt utstyr og maskiner skal plasseres på utsiden av 2,5m fra nærmeste skinne. Lys og signaler skal ikke kunne oppfattes som signaler gitt til tog. Skinnegående kjøretøy kan plasseres på sidespor innenfor sporsperre eller avledende sporveksel der kontaktledning er frakoblet, spenningsløs og jordet.
5. Dersom det har foregått arbeider som har påvirket jernbaneteknisk infrastruktur skal HSV motta skjema for «påsetting av trafikk etter arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur» fra fagansvarlig. Det skal også bekreftes fra samtlige LSV, LFS og førere at alle sikringstiltak er fjernet før strekningen/sporet meldes klart for tog.
6. HSV skal kontrollere logg og bekrefte til utpekt person at alle arbeidslag er meldt ut av arbeidet i loggen. Bekreftelsen skal foregå direkte eller via HSV sin togradio.
7. HSV skal varsle togleder/TXP eventuelt driftsoperatør om at strekningen/sporet er klart for tog.

Denne endringen vil innarbeides i HSV regelbok ved neste revisjon.

STY-601037 Loggskjema for Hovedsikkerhetsvakt – Mal er oppdatert og endret til å inneholde rubrikk for utpekt person, samt egen rubrikk for kontroll der utpekt person skal kontrollere at alle er utmeldt og arbeid avsluttet. Loggskjema malen er endret til excel-format, noe som gjør det mulig å få opp markering med farge for å indikere inn og utmeldte. Dette fungerer kun om den benyttes i sin opprinnelige excel-format. Loggskjemaet kan benyttes i andre format, men må minst inneholde loggføringsdelen og utpekt person.

Det stilles ingen spesielle krav til utpekt person. Med «kontroll» av logg stilles det ikke krav til at utpekt person fysisk skal se logg.

Spørsmål kan rettes til Drops: [drops@banenor.no](mailto:drops@banenor.no) eller tlf 91605555

Rune André Eriksen  
Avdelingsdirektør  
Transport

Vedlegg: Illustrasjon av STY-601037 Loggskjema for Hovedsikkerhetsvakt-Mal

### Loggskjema for Hovedsikkerhetsvakt

Kunngjøring:	Dato:	X	Arbeidsform
HSV:	Togradio:		Disponering
Utpekt:	Kontakt nr.:		Anleggsområde
Grense fra:	Fra kl.:		Arbeidsbrudd
Grense til:	Til kl.:		(Avstengt område)

X	Sjekkliste
	Godkjenningsbevis gyldig
	Sikringsutstyr
	Nettpublicator
	Vernetøy og vest

X	Sjekkliste før arbeid
	Gjort deg kjent
	Oppstartsmøte
	SJA
	Oppstartssamtale
	Kvittert FIDO
	HMS-Reg
	UHF/togradio til SVM

X	Sjekkliste oppstart
	Avklaringsamtale togleder/TXP
	Sperring og sikring
	Frakobling
	Sikre arbeidssted
	Tillate arbeid
	Kontakte LSV/fører og loggføre
	Loggføre videre aktiviteter

X	Sjekkliste før avslutning
	Kontrollere spør fritt
	Motta PATS (Påsett av trafikk)
	Loggføre avslutning LSV/fører
	Avslutte frakobling
	Utpekt kontrollerer logg
	Fjerne sikring
	Kontakte togleder/TXP

Navn/funksjon	Togradio	Sted/merknad	SVM	Kl. inn	PATS	Kl. ut	Kontroll

X	Varsling ved hendelse
	Togleder/TXP
	Bane NOR DROPS: 916 05 555
	Nærmeste leder
	Send inn rapport og kopi av logg innen 24 timer til drops@banenor.no

<b>NØDNUMMER til vaktleder TSS:</b>	
Øst, Oslo	22 85 38 31
Øst, Drammen	32 27 57 18
Sør/Vest	55 96 60 30
Nord	72 57 20 70

Loggskjema skal arkiveres av hovedsikkerhetsvakt i en uke (7 døgn) etter siste oppføring.

Det er lov å bruke andre maler som minimum inneholder data fra tabellene på side 1 unntatt sjekklisene, varsling og nødnummere.

Utpekt person skal velges senest i oppstartssamtalen og skal kontrollere at alle arbeidslag er meldt ut før HSV kontakter togleder/TXP for heving av arbeidet. Dette skal gjøres direkte eller via HSVs togradio, og rubrikk for kontroll skal krysses av når det er listen over innmeldte personer kan utvides ved behov, bruk sett inn funksjonen. Fargekoder vil ikke fungere på annet enn excel.

#### Forkortelsesforklaring

HSV: Hovedsikkerhetsvakt

LSV: Lokal sikkerhetsvakt

SVM: Skinne/ -veimaskin

PATS: Påsetting av trafikk skjema

SJA: Sikker Jobbanalyse

#### Ordlyder mellom HSV og LSV:

HSV: «... er sperret til kl. xx:xx, sikring kan iverksettes».

LSV: «... er sperret til kl. xx:xx, sikring ved km. xxx,x er iverksatt.»

HSV: «Arbeidet ved km xxx,x kan iverksettes.»

#### Etter arbeid:

LSV: «Sikring ved ... er avsluttet, sporet er klart for tog.»

HSV: «Sikring ved ... er avsluttet, sporet er klart for tog.»

#### Ordlyder mellom HSV/LSV og arbeidslag:

HSV/LSV: «[Spor/strekning] er sikret, arbeidet kan starte.»

Arbeidslag: «[Spor/strekning] er sikret, arbeidet kan starte.»

#### Avslutning:

HSV/LSV: «Arbeidet må avsluttes på sporet/strekning»

Arbeidslag: «Arbeidet er avsluttet»

HSV/LSV: «[Spor/strekning] Arbeid avsluttet. Bekreft klart for tog.»

Arbeidslag: «Klart for tog.»

#### Ordlyder mellom HSV og Togleder/TXP:

TL/TXP: «... er sperret, sikring kan iverksettes».

HSV: «Sikring iverksatt/iverksettes.»

TL/TXP: «Sikring i orden/..., ... er sperret til kl. xx:xx»

HSV: «Sikring i orden, ... er sperret til kl. xx:xx»

#### Etter arbeid:

HSV: «Sikring fjernet, ... er klar for tog.»

TL/TXP: «Sperringen opphevet. ... er klar for tog.»

#### Ordlyder mellom HSV og TXP på strekning med togmelding:

TXP: «... er sperret.»

HSV: «Er sikring iverksatt?»

TXP: «Sikring iverksatt, ... er sperret til kl. xx:xx»

HSV: «Sikring iverksatt, ... er sperret til kl. xx:xx»

#### Etter arbeid:

HSV: «Arbeidet er avsluttet, ... er klar for tog.»

TXP: «Sperringen opphevet og sikring fjernet. ... er klar for tog.»

HSV: «Sperringen opphevet og sikring fjernet. ... er klar for tog.»

Alfa	India	Quebec	Yankee
Bravo	Juliet	Romeo	Zulu
Charlie	Kilo	Sierra	Ægir
Delta	Lima	Tango	Ørnulf
Echo	Mike	Uniform	Ågot
Foxtrot	November	Victor	
Golf	Oscar	Whisky	
Hotel	Papa	X-ray	