

→ **Åpent møte om Kolbotn stasjon**

Kolben kulturhus, 16. desember 2024



Velkommen!

→ Agenda

- Bakgrunn for prosjektet
- Hva har vi gjort til nå?
- Hva skal vi gjøre fremover?
- Universell utforming
- Hvordan blir nærmiljøet påvirket av prosjektet?
- Informasjon og varslinger
- Oppsummering
- Spørsmål og svar

→ Bakgrunn for prosjektet



→ En lang reise til ny stasjon

1995:

Kolbotn skal få ny stasjon i den planlagte Follobanen

2009:

Kolbotn tas ut av planene for Follobanen

2010:

Planlegging av ny stasjon på Kolbotn med i statsbudsjettet

2011:

Planlegging av ny Kolbotn stasjon utsettes

2014:

Jernbaneverket anbefaler ombygging i stedet for ny stasjon

2020:

Reguleringsplan for ny stasjon vedtas

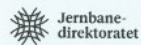
2021:

Ombyggingen utsettes

2022:

Nye togsett skal settes i trafikk, Kolbotn må tilpasses

L2 STABEKK



Jernbane-
direktoratet

BANE NOR

E01

Planlegging og bygging av effektpakken

Infrastruktur for nytt togmateriell (Oslo-navet) - A

Dato: 13.01.2022

W

NV



E01
Planlegging og bygging av effektpakken
Infrastruktur for nytt togmaterieill (Oslo-navet) - A



Bakgrunn for oppdrag

- Tilrettelegge for nye lokaltog (220m) på pendlene L1 og L2
- Oppnår ca. 40% høyere passasjer-kapasitet enn i dag
- Økt driftsstabilitet (punktlighet)
- Økt komfort for de reisende
- Nye tog fases inn fra 2026

Vi er godt i gang:

3 stasjoner på Hovedbanen er tatt i bruk etter tilpasning til nye tog lengder



→ Hva har vi gjort til nå?



FØRSTE SAMSPILLKONTRAKT FOR BANE NOR

Bane NOR har inngått en samspillkontrakt med NCC for raskere ombygging og tilpassing av åtte togstasjoner i Oslo-regionen.

→ Å inngå kontrakt med NCC var en viktig milepæl!



– Vi ser fram til å komme med det som for oss er en ny konform. Dette er veldig spennende, prosjektorganisasjonen vår glede å komme i gang med å jobbe sammen med NCC. Vi håper at samspillkontrakt vil spare oss for tid og kostnader, vi raskere kommer fram til løsning sier Kristin Rørvik, prosjektsjef i Bane NOR med ansvaret for de kommende stasjonstiltakene på to toglinjer i hovedstadsområdet.

Lengre lokaltog

Det skal settes inn nye lokaltog på lokaltogstrekningene L1 (Spikkestad-S-Lillestrøm) og L2 (Stabekk-Oslo) løpet av 2025-2026. Åtte av togstasjonene på Hovedbanen og Østfoldbanen vil få korte plattformer til å kunne ta inn de nye lange tog og må forlenges til 220 meter (det gjelder også to stasjoner på Spikkestadbanen, men de omfattes ikke av denne samspillkontrakten).

På Hovedbanen vil følgende to stasjoner måtte tilpasses lengre tog: Strømmen, Fjellhamar, Haugenstasjonen og Grorud. På Østfoldbanen gjelder det to stasjonene: Nordstrand, Ljan, og Langhus.

Trekke til seg byggkompetanse

Samspillkontrakten mellom Bane

→ Planlegging og prosjektering har vært hovedfokus i år

Planlegging

- Rekkefølge på tiltakene
- Avklaringer med kommunene
 - Dialog med berørte
 - Avtaler med grunneiere

Prosjektering

- Jernbanetekniske løsninger
 - Publikumsområder
 - Tilpasning til grensesnitt
 - Modeller og tegninger

→ Forberedende arbeider på Kolbotn i 2024

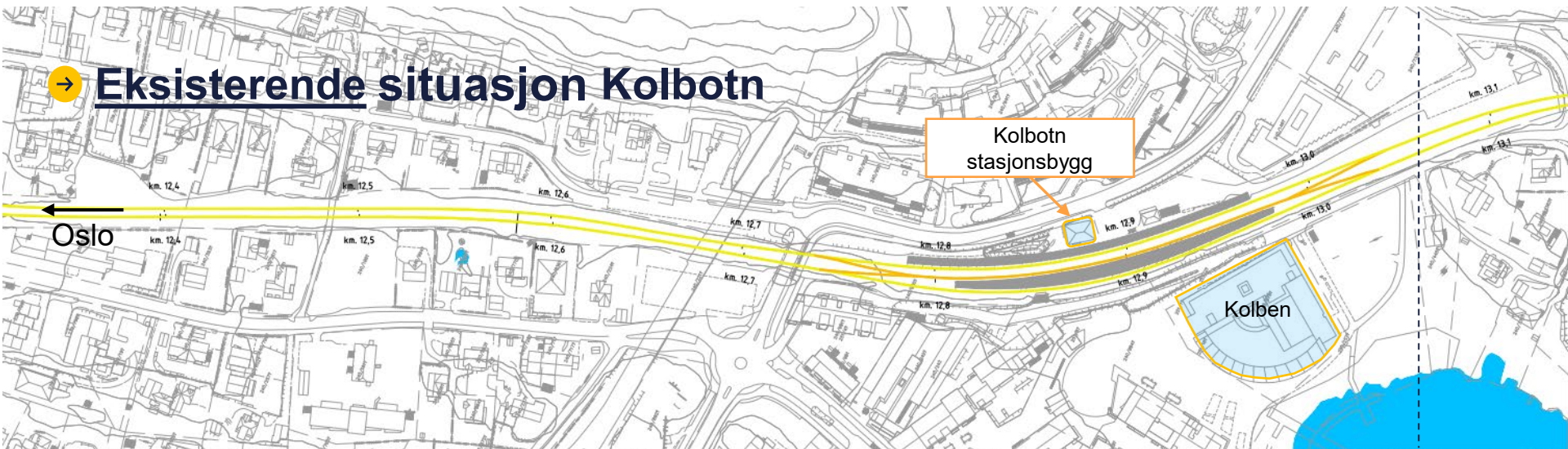
- Spunting for ny undergang
 - Det var en del støy i sommer
- Etablering av riggområde
 - Stengning av p-plass og sykkelhotell
 - Midlertidig sykkelparkering
- Kabelføringer
- Fundamenter



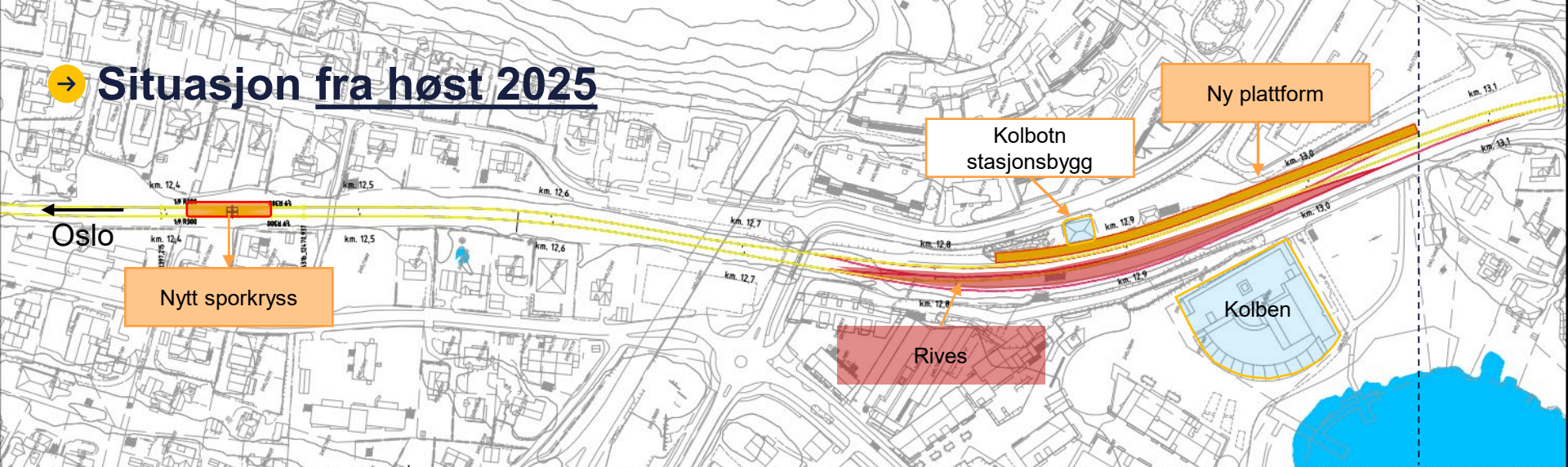
→ Hva skal vi gjøre fremover?



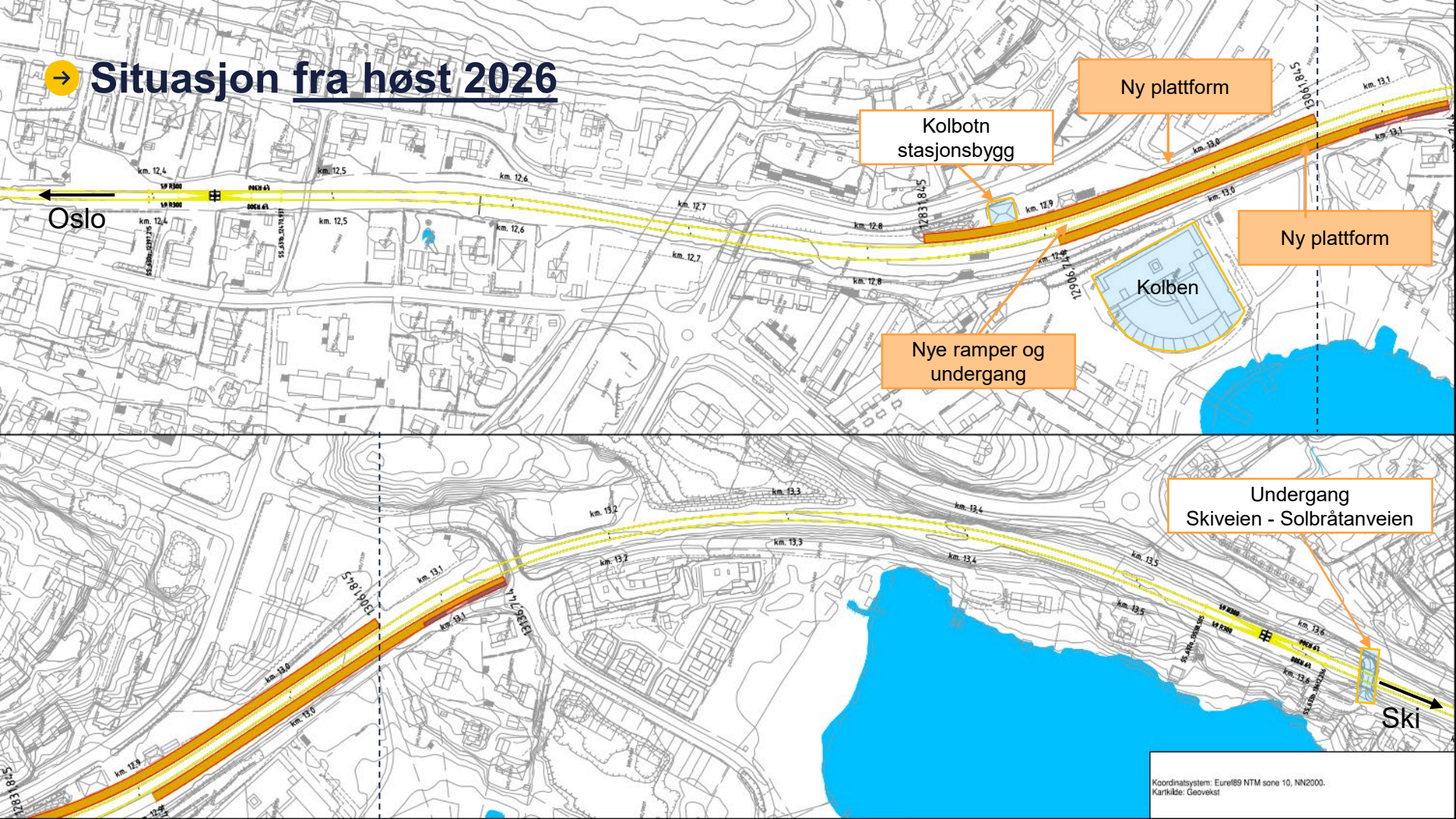
→ Eksisterende situasjon Kolbotn



→ Situasjon fra høst 2025

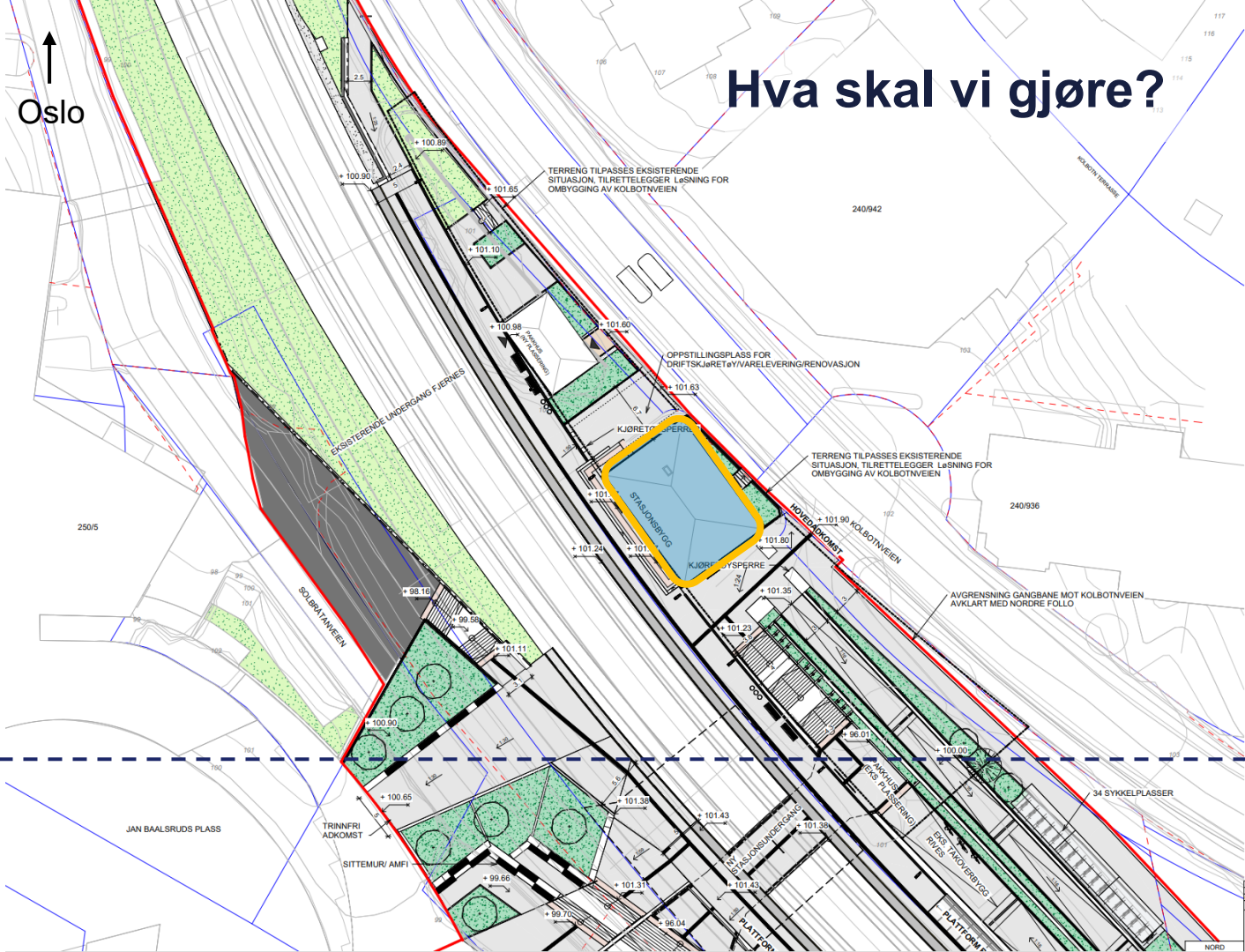


→ Situasjon fra høst 2026



Hva skal vi gjøre?

↑
Oslo



- Betenningsgrense
- Hensynsone
- Formålgrense
- Eksisterende bebyggelse
- Nye konstruksjoner
- Eksisterende koter, 1m
- Nye Koter, 1m
- Eksisterende kote
- Prosjekterte kote
- Gårds- / bruknummer
- Inngang
- Nye / Eksisterende trær og busker
- Trapper i terreng
- Ramper i terreng
- 722 Nye murer i terreng
- 760 Kartstein
- 760 Vannrenne
- 760 Ledelinge
- Ny lysmast
- 761 Asfalt
- 762 Betong
- 762 Høykvalitetsdekke
- 762 Taktik merking, oppmerksomhetsfelt og farefelt
- 762 Grus
- 771 Grossarealer
- 772 Beplantningsarealer/ Regnbedd
- 773 klimabeskyttet sykkelparkering
- 773 Bærk
- 773 Plakatstøt, avfallsbeholdere
- 773 Gjerde

Koordinatsystem: Euro89 NTM sone 10, NN2000
Kartkilde: Norge digitalt

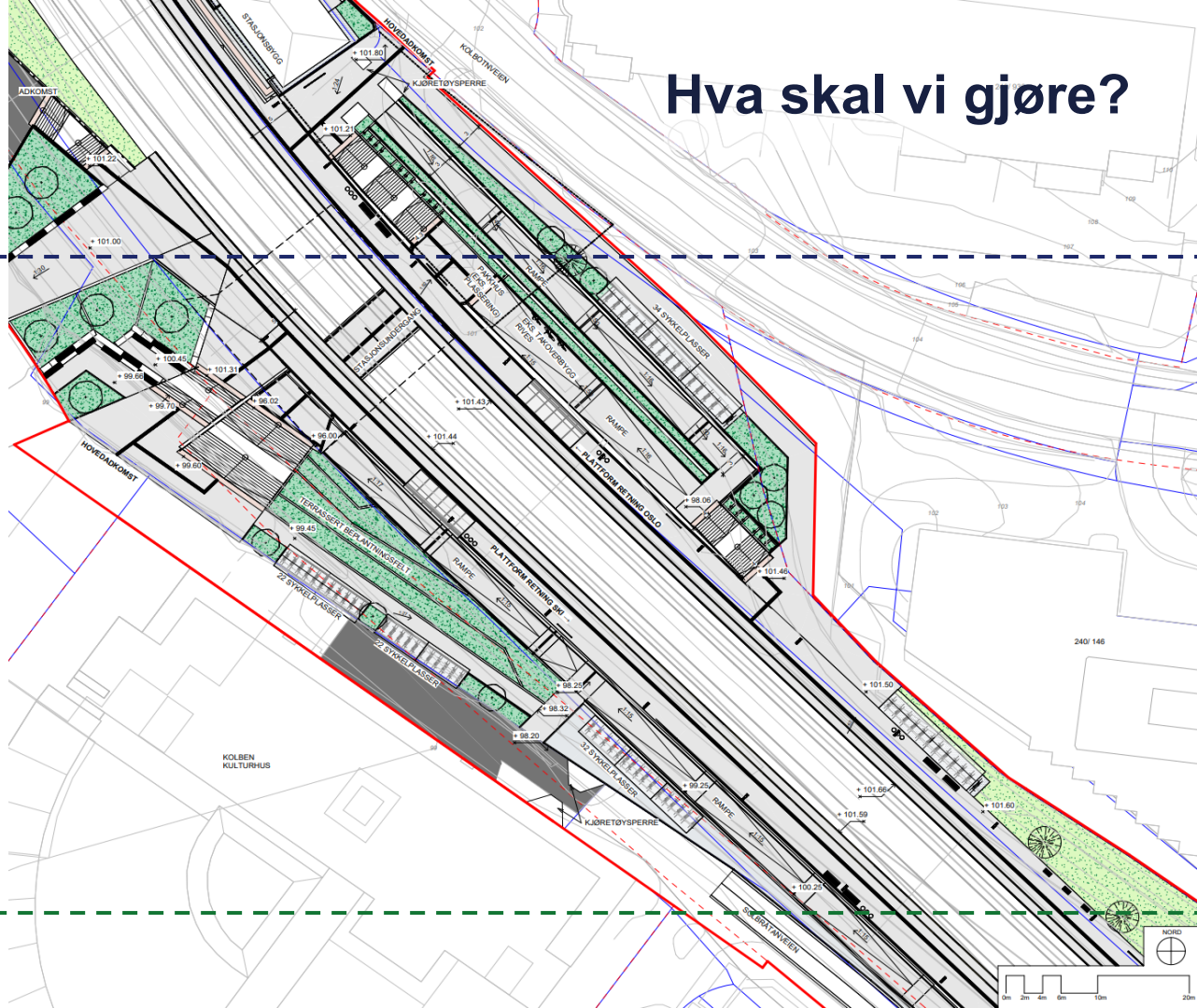
Utg.	Utgitt dato	Utskrift	Prosjekt	Arkitekt
01	18.11.2024	BLIVER	TRIF	AKS
02	18.11.2024	BLIVER	TRIF	AKS
03		TRIF	TRIF	AKS
04		TRIF	TRIF	AKS
05		TRIF	TRIF	AKS
06		TRIF	TRIF	AKS
07		TRIF	TRIF	AKS
08		TRIF	TRIF	AKS
09		TRIF	TRIF	AKS
10		TRIF	TRIF	AKS
11		TRIF	TRIF	AKS
12		TRIF	TRIF	AKS
13		TRIF	TRIF	AKS
14		TRIF	TRIF	AKS
15		TRIF	TRIF	AKS
16		TRIF	TRIF	AKS
17		TRIF	TRIF	AKS
18		TRIF	TRIF	AKS
19		TRIF	TRIF	AKS
20		TRIF	TRIF	AKS
21		TRIF	TRIF	AKS
22		TRIF	TRIF	AKS
23		TRIF	TRIF	AKS
24		TRIF	TRIF	AKS
25		TRIF	TRIF	AKS
26		TRIF	TRIF	AKS
27		TRIF	TRIF	AKS
28		TRIF	TRIF	AKS
29		TRIF	TRIF	AKS
30		TRIF	TRIF	AKS
31		TRIF	TRIF	AKS
32		TRIF	TRIF	AKS
33		TRIF	TRIF	AKS
34		TRIF	TRIF	AKS
35		TRIF	TRIF	AKS
36		TRIF	TRIF	AKS
37		TRIF	TRIF	AKS
38		TRIF	TRIF	AKS
39		TRIF	TRIF	AKS
40		TRIF	TRIF	AKS
41		TRIF	TRIF	AKS
42		TRIF	TRIF	AKS
43		TRIF	TRIF	AKS
44		TRIF	TRIF	AKS
45		TRIF	TRIF	AKS
46		TRIF	TRIF	AKS
47		TRIF	TRIF	AKS
48		TRIF	TRIF	AKS
49		TRIF	TRIF	AKS
50		TRIF	TRIF	AKS
51		TRIF	TRIF	AKS
52		TRIF	TRIF	AKS
53		TRIF	TRIF	AKS
54		TRIF	TRIF	AKS
55		TRIF	TRIF	AKS
56		TRIF	TRIF	AKS
57		TRIF	TRIF	AKS
58		TRIF	TRIF	AKS
59		TRIF	TRIF	AKS
60		TRIF	TRIF	AKS
61		TRIF	TRIF	AKS
62		TRIF	TRIF	AKS
63		TRIF	TRIF	AKS
64		TRIF	TRIF	AKS
65		TRIF	TRIF	AKS
66		TRIF	TRIF	AKS
67		TRIF	TRIF	AKS
68		TRIF	TRIF	AKS
69		TRIF	TRIF	AKS
70		TRIF	TRIF	AKS
71		TRIF	TRIF	AKS
72		TRIF	TRIF	AKS
73		TRIF	TRIF	AKS
74		TRIF	TRIF	AKS
75		TRIF	TRIF	AKS
76		TRIF	TRIF	AKS
77		TRIF	TRIF	AKS
78		TRIF	TRIF	AKS
79		TRIF	TRIF	AKS
80		TRIF	TRIF	AKS
81		TRIF	TRIF	AKS
82		TRIF	TRIF	AKS
83		TRIF	TRIF	AKS
84		TRIF	TRIF	AKS
85		TRIF	TRIF	AKS
86		TRIF	TRIF	AKS
87		TRIF	TRIF	AKS
88		TRIF	TRIF	AKS
89		TRIF	TRIF	AKS
90		TRIF	TRIF	AKS
91		TRIF	TRIF	AKS
92		TRIF	TRIF	AKS
93		TRIF	TRIF	AKS
94		TRIF	TRIF	AKS
95		TRIF	TRIF	AKS
96		TRIF	TRIF	AKS
97		TRIF	TRIF	AKS
98		TRIF	TRIF	AKS
99		TRIF	TRIF	AKS
100		TRIF	TRIF	AKS

Ostfoldbanen vestre linje - (Oslo S) - Ski - Kolbotn stasjon

Arkitema: COWI

Hva skal vi gjøre?

↑
Oslo



- 1:500 / A1
- TEGNFORKLARING**
- Titillgrense
 - - - - - Elanleggsgrense
 - - - - - Beredningsgrense
 - Høydegrense
 - Formidlingsgrense
 - Eksisterende bebyggelse
 - Nye konstruksjoner
 - Eksisterende koter, 1m
 - Nye Koter, 1m
 - Eksisterende kote
 - Prosjekterte kote
 - Gårds- / bruknummer
 - ▲ Inngang
 - Nye / Eksisterende trær og busker

- ▬ Trapp / lemnng
- ▬ 722 Nye murer i lemnng
- ▬ 760 Kartstein
- ▬ 780 Vannrenne
- ▬ 760 Ledslrpe
- ▬ Ny lysmast
- ▬ 761 Asfalt
- ▬ 762 Betong
- ▬ 762 Høykvalitetsdekke
- ▬ 762 Taktil merking, oppmerksomhetsfelt og farefelt
- ▬ 762 Grus
- ▬ 771 Grøssarealer
- ▬ 772 Beplantingsplaner/ Regnbødd
- ▬ 773 kinnabestyltet sykkelparkering
- ▬ 773 Benk
- ▬ 773 Plakatstativ, avfallsbeholdere
- ▬ 773 Gjerd

Koordinatsystem: Euro89 NTM sone 10, NN2000
Kartkilde: Norge digitalt

Prosjekt	600485	Arkitekt	Arkitema	COVI
Panel	20 Kolbjørn stasjon	Byggherre	SOS-20-O-30003-002	01A
Byggherre	NSR	Byggherre	NSR	2014

LANDSKAPSDELPLAN MIDT

Prosjekt: 600485
Panel: 20 Kolbjørn stasjon

BANE NOR

↓
Ski

Hva skal vi gjøre?

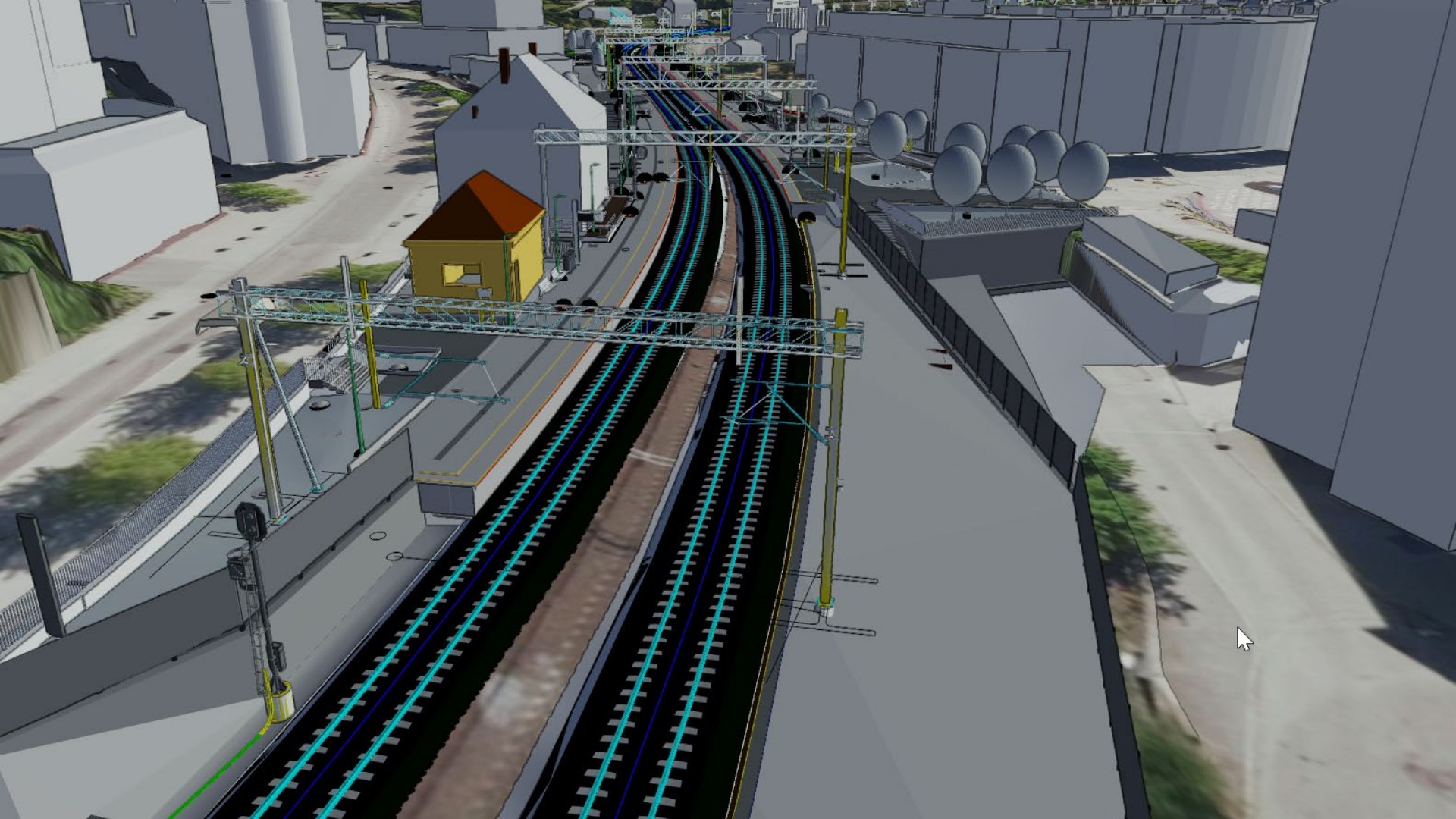


Ski
↓

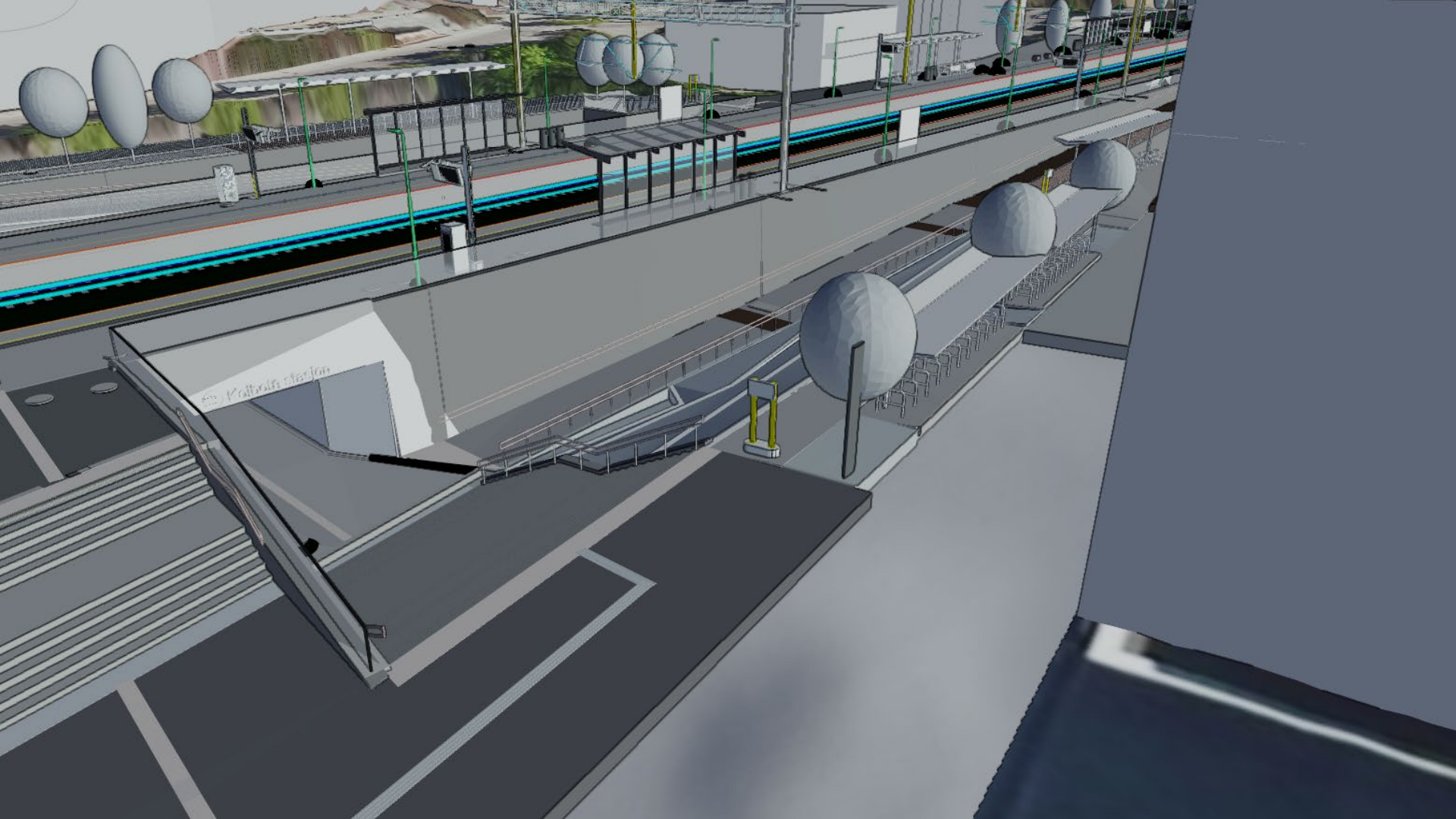


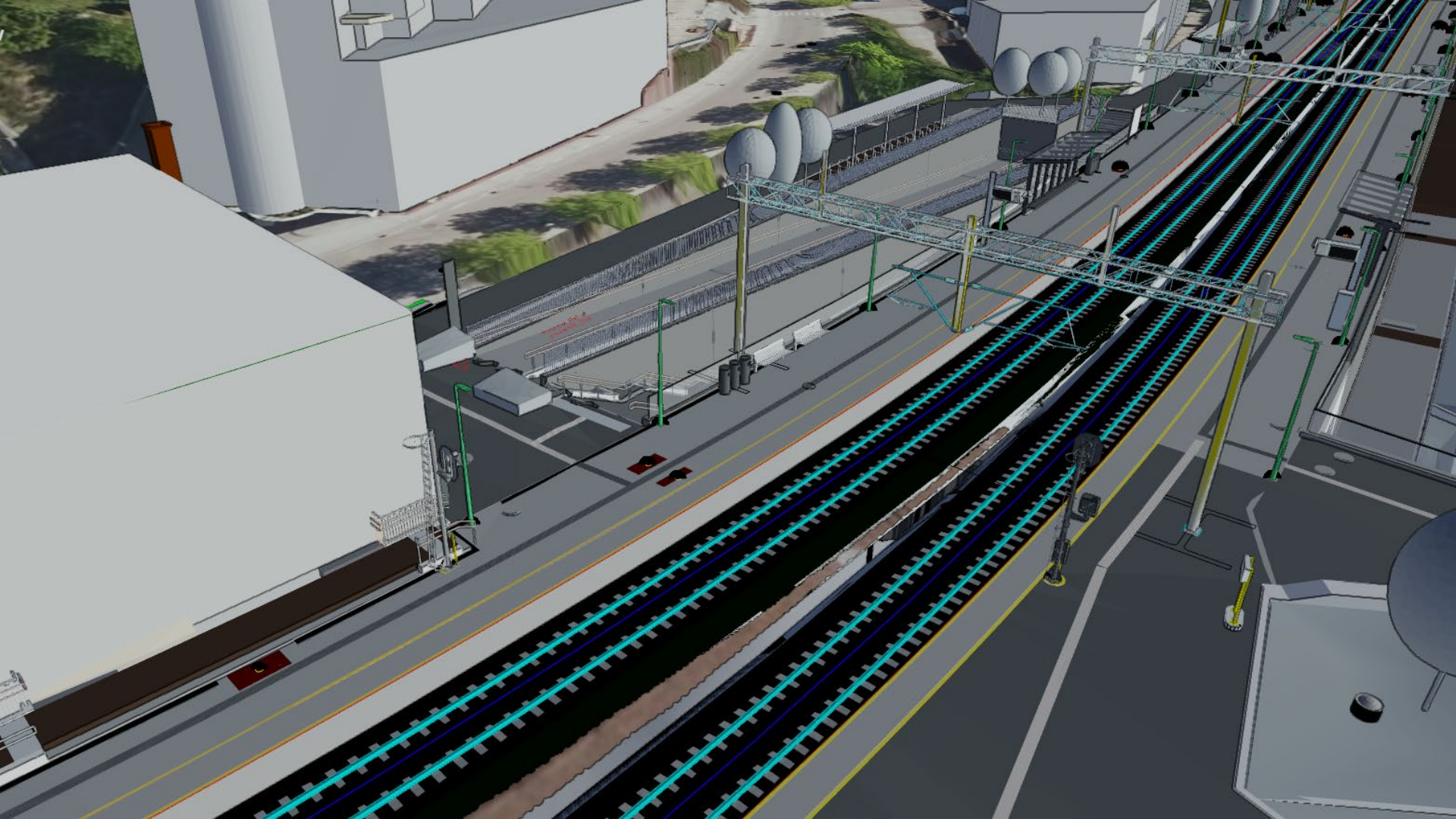
Top
Front
Vestre
Høyre

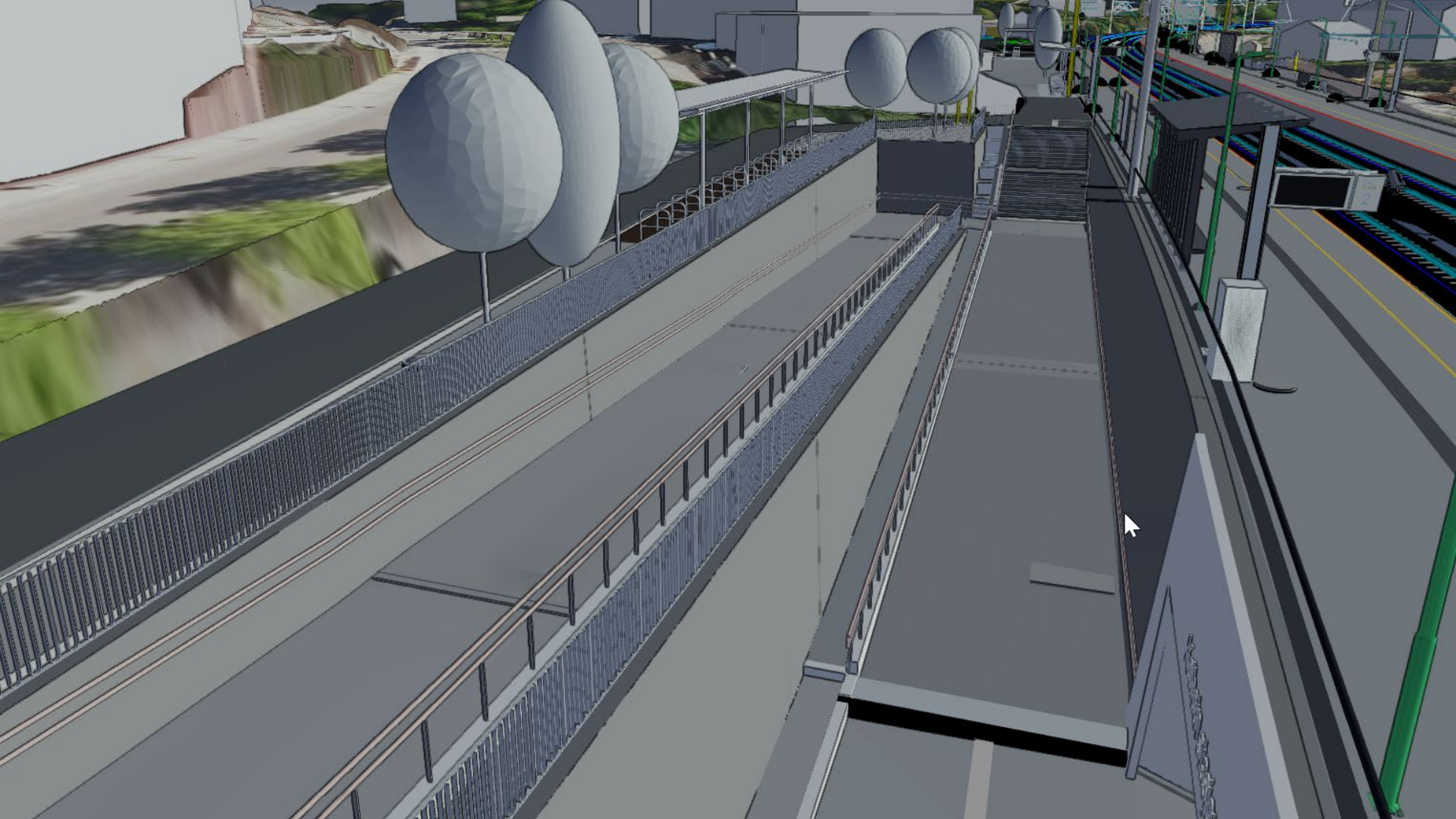


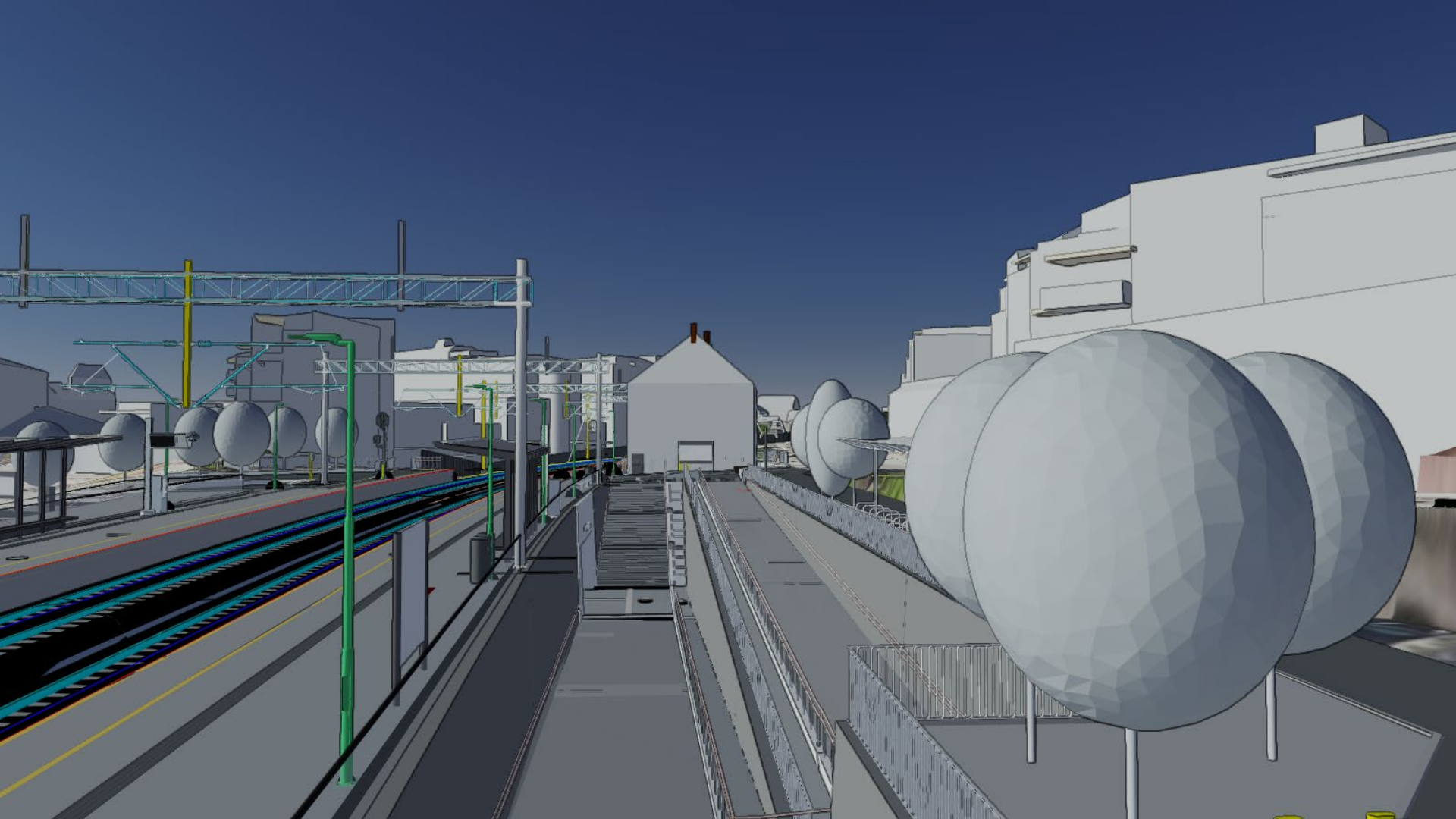


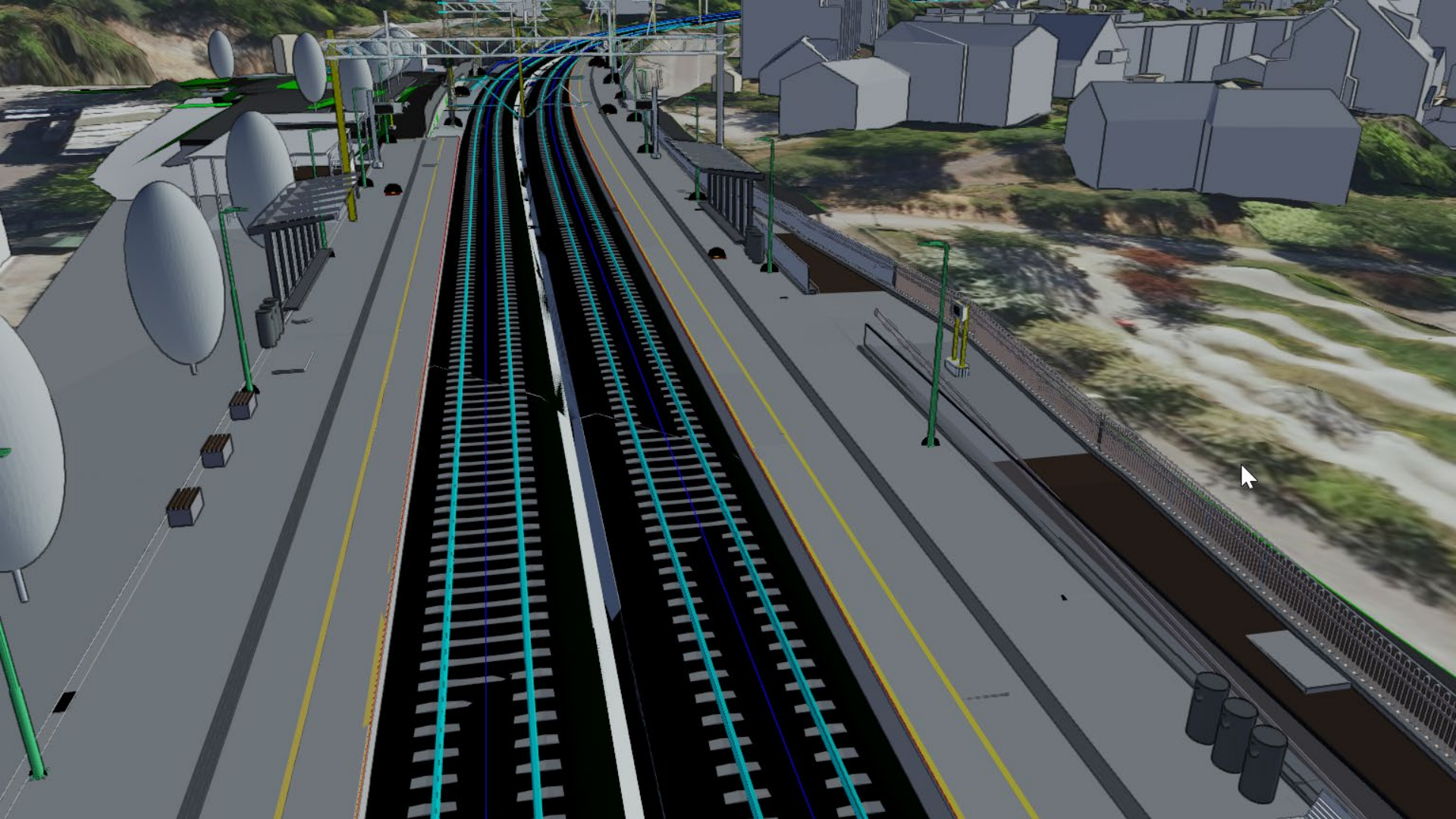


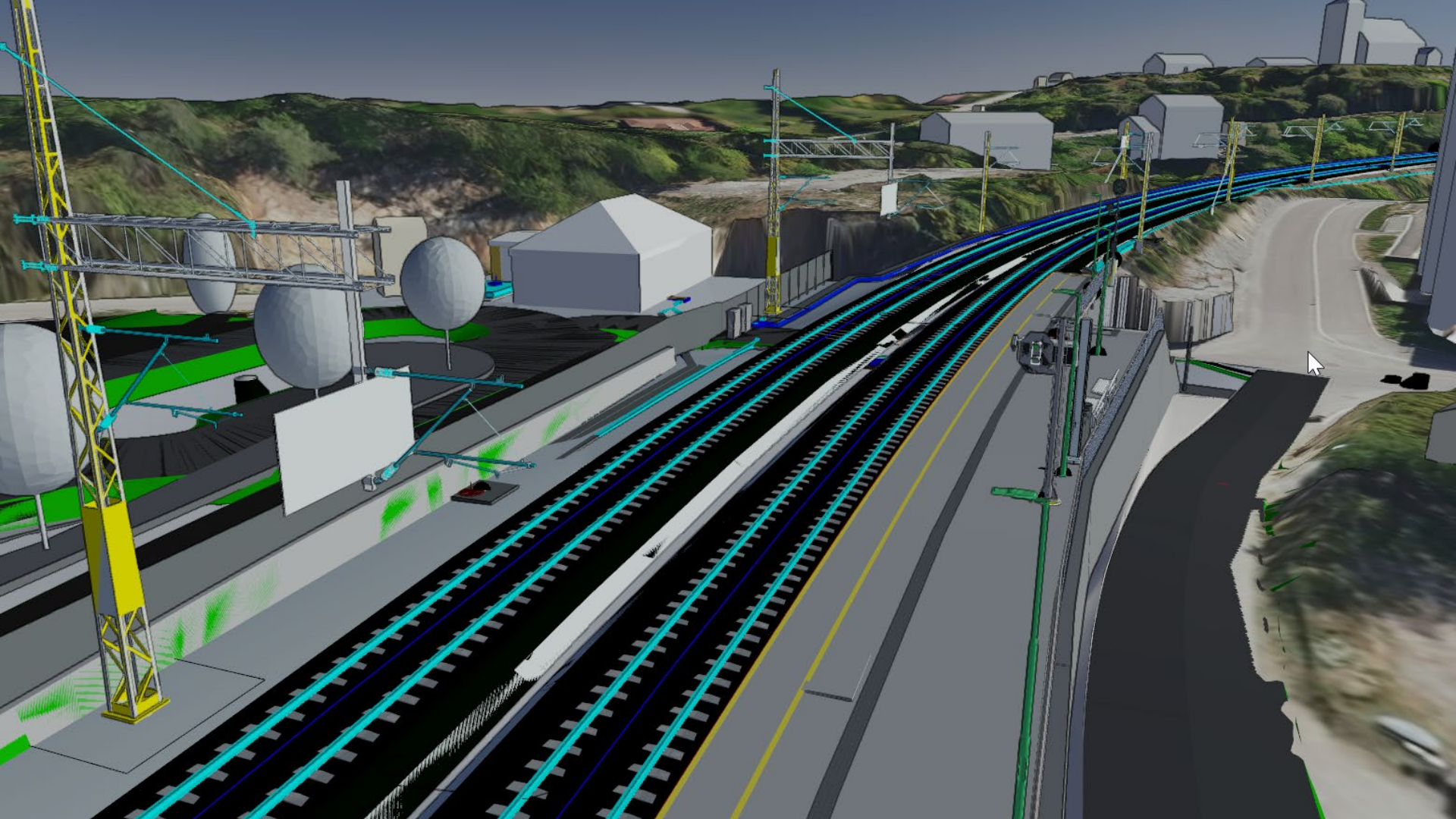


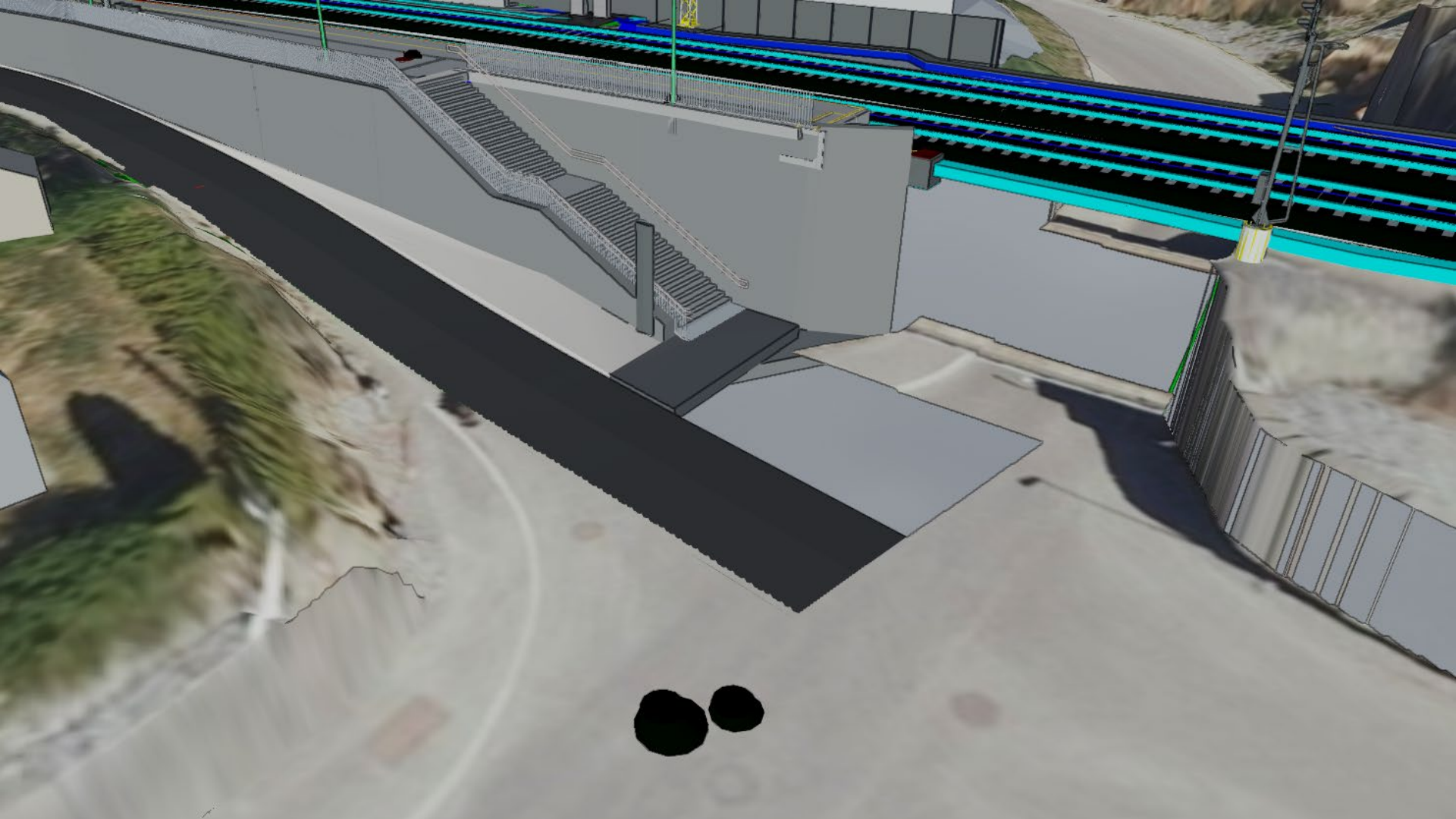












→ Undergang Skiveien - Solbråtanveien

- Midlertidig stenging og gjenfylling fra april 2025
- Dialog med kommune og fylkeskommune
- Skiltplan
- Etablere ny undergang
- Tiltak på eksisterende VA i undergangen



→ Hvordan blir nærmiljøet påvirket av prosjektet?



→ Konsekvenser for omgivelsene



Støy i anleggsfasen

Det vil bli mye bråk fra anlegget. Mest om sommeren, men det blir også noe støyende nattarbeider.

Spesielt støyende arbeider og arbeider nattetid vil bli varslet.

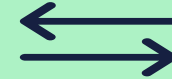
Vi vil fortsette å tilby alternativ overnatting til de som rammes av nattetøy over grenseverdiene.



Støv

Det blir støv fra både anleggstrafikk og selve anlegget.

Vi har rutiner for vask og demping av støv på kjøretøy og vei.



Anleggstrafikk

Vi legger planer for sikker anleggstrafikk. Har dialog med Ruter og kommuneadministrasjonen.

Vi sikrer fremkommelighet for alle trafikantergrupper.

→ Perioder uten togtrafikk



Vår 2025: Fire kortere helgebrudd (36 timer)

Sommer 2025: Fem uker sommerbrudd uten passasjertog

Høst 2025: To kortere helgebrudd (36 timer) og enkeltsporet drift på Kolbotn

2026: Kortere helgebrudd (36 timer) før og etter sommerbruddet (fire uker) + enkeltsporet drift på Kolbotn

→ Store anleggsmaskiner

Det mest merkbare for omgivelsen er det de store maskinene gjør:

- Spunting
- Boring

Vi tar sikte på å legge mesteparten av *spuntingen* til sommeren, når togene ikke går på Østfoldbanen.

Vi må også sette mange nye fundamenter for mastene til kjørestrømmen. Dette vil innebære omfattende *boring*. Dette arbeidet begynner til våren.



→ Andre støykilder

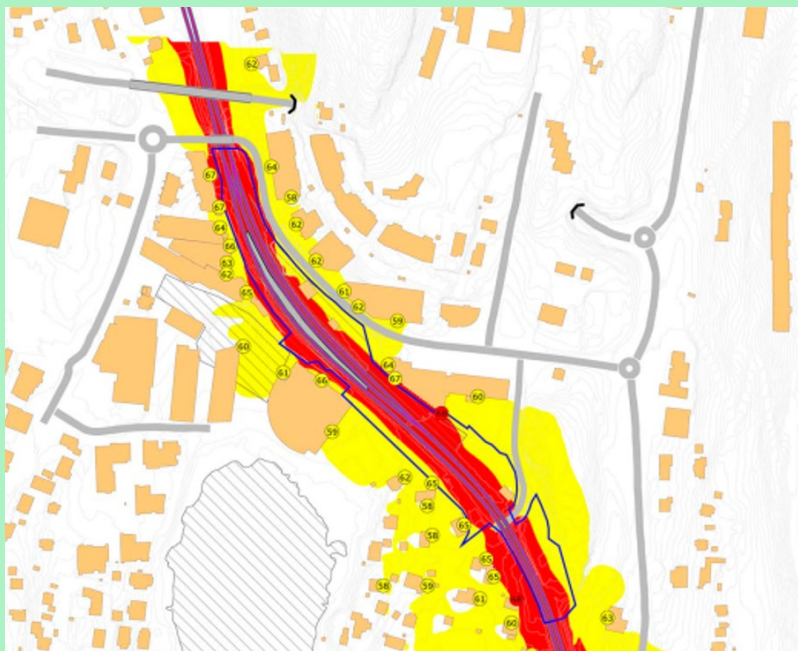
Rivning av
konstruksjoner

Bygge
aktiviteter

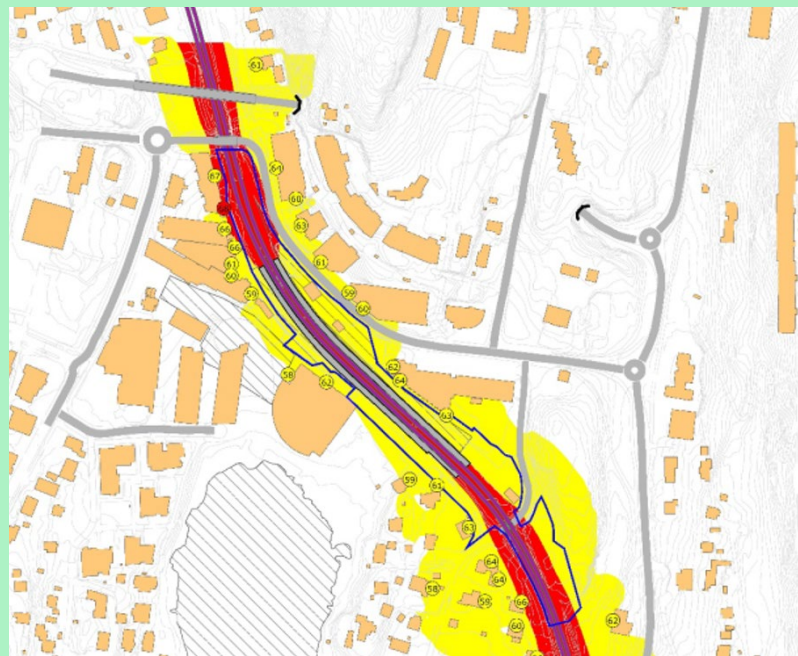
Anleggstrafikk

→ Støy i driftsfase

Dagens støybilde:



Ny støysituasjon:



→ Universell utforming



→ Nye Kolbotn stasjon blir universelt utformet

Skriftlig spørsmål fra Anne Kristine Linnestad (H) til samferdselsministeren

Dokument nr. 15:596 (2024-2025)

Innlevert: 05.12.2024

Sendt: 06.12.2024

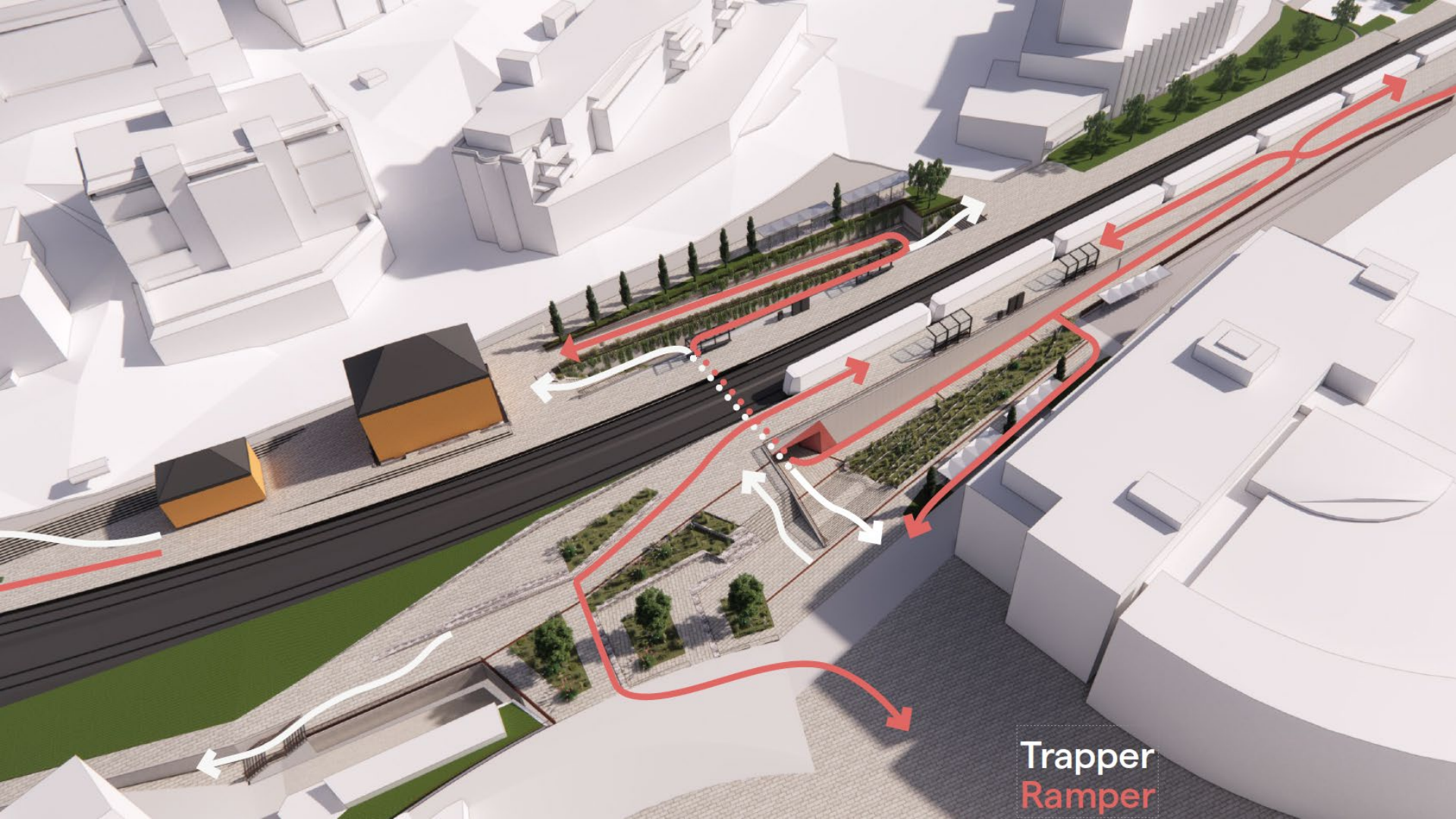
Til behandling

Har samferdselsministeren forsikret seg om at når nye Kolbotn stasjon står klar, i desember 2026, tilfredsstiller den kravene til universell utforming?



Svar

Jon-Ivar Nygård: Ja, når Kolbotn stasjon står ferdig i 2026, har stasjonen universell utforming. Stasjonen bygges om i forbindelse med innføring av nye lokaltog, og ettersom omfanget av tiltakene er omfattende, utløses krav om universell utforming. Kravene er konkretisert i reguleringsplanen for ombyggingen av stasjonen og er i tråd med gjeldende regelverk og Bane NORs stasjonshåndbok. Reguleringsplanen ble vedtatt i desember 2020 og beskriver løsninger for en ny og oppgradert to-spors stasjon med universell utforming, med ny stasjonsundergang og ramper som knytter sammen stasjonssidene og bysentrum.



Trapper
Ramper

→ Informasjon og varslinger



→ Internett er hovedkanalen vår: banenor.no/kolbotn-stasjon

Oppgradering av Kolbotn stasjon

Vi skal oppgradere Kolbotn stasjon. Plattformene skal forlenges så de kan brukes av doble togsett, antall spor skal ned fra tre til to, og det skal bli sikrere og bedre atkomst.

[Utbyggingsprosjekt](#) [Planprosjekt](#) [Østfoldbanen](#)



→ Andre informasjonskanaler

Plakater

- Vi henger opp plakater ved anleggsområdet for å informere om arbeidene
- Det plasseres plakater ved stasjonen ved endringer i togtrafikken

Nyhetsbrev på epost

- Spørsmål til salen: Er det mange som ønsker seg nyhetsbrev?
- Vi legger informasjon og påmeldingsskjema på nettsiden vår

Møter

- Det blir nye åpne møter i 2025
- Dere finner oss på stasjonen ved milepæler

Media

- Lokalpressen dekker prosjektet vårt godt, dere vil også finne informasjon der

→ Nabovarsling

SMS

- Vi varsler om spesielt støyende arbeider og nattarbeider på SMS
- Vi bruker støykart for å vurdere hvilke eiendommer som blir spesielt utsatt og må varsles
- Grenseverdiene for støy er definert i regelverkene vi jobber etter

Alternativ overnatting

- Ved støy om natten kan vi tilby alternativ overnatting til de som er spesielt utsatt

→ Spørsmål og svar



BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

