

---

# Brukermanual – Registrering av kunngjøringer

---

## FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer

---

Referanse.:		Dato:	28.05.2020
Versjon:	1.11	Ansvarlig:	Øyvind Aukrusttrædet– Bane NOR

---

### *Oppdateringslogg*

---

4.02.2014	Diverse oppdateringer
21.02.2014	Nytt kap. 3.2
14.08.2014	Ny funksjon <i>Opprette ekstratog basert på eksisterende rute</i> beskrevet i kap. 4.1.4
18.08.2014	Ny funksjon Kap. 4.3 <i>Rute for hjelpetog</i>
25.08.2014	Ny funksjon i Kap. 6.4 vedr. Skifting av tog
10.09.2014	Oppdatert kap. 6.6
16.11.2015	Oppdatert kap. 2, 3, 4.6, 6.6.4. Fjerna kap. 6.8
06.02.2016	Oppdatert kap. 4.1.6, 4.2.6, 4.4.3 og 4.5.3. Bestemmelsen om å registrere tog innen en time på strekning med togmelding er opphevd i S-sirkulære 002-2016 og fjernet brukermanualen.
20.09.2016	Skjermbilder for Kap. 4.3 <i>Rute for hjelpetog</i> er oppdatert
16.02.2017	Nytt kap. 4.1.7 om angivelse av kryssinger på strekninger uten fjernstyring
28.05.2020	Lagt til kap. 4.7 Vognopptak i Fido
1.08.2024	Lagt til tekst om oppdatering

---

**Vi jobber med å flytte og forbedre brukermanualen. I mellomtiden vil det kunne være noen feil og mangler i denne manualen da den ikke blir oppdatert.**



## *Innholdsfortegnelse*

<b>1</b>	<b>GENERELLE FUNKSJONER</b> .....	<b>4</b>
1.1	NAVIGERING .....	4
1.2	UTFYLING AV KUNNGJØRINGSSKJEMA.....	5
<b>2</b>	<b>INNLOGGING</b> .....	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>TITTELLINJE</b> .....	<b>8</b>
3.1	HJELP .....	8
3.2	INNMELDING AV FEIL .....	9
<b>4</b>	<b>REGISTRERE RUTEINFORMASJON</b> .....	<b>9</b>
4.1	RUTE FOR EKSTRATOG.....	9
4.2	RUTE FOR ARBEIDSTOG .....	14
4.3	RUTE FOR HJELPETOG .....	16
4.4	INNSTILLINGER AV TOG.....	18
4.5	OPPHEVING AV INNSTILLINGER AV TOG .....	20
4.6	ENDRING AV PLANFORUTSETNINGER RELATERT TIL RUTEINFORMASJON .....	22
4.7	VOGNOPPTAK I FIDO .....	24
<b>5</b>	<b>REGISTRERE ARBEID I SPOR</b> .....	<b>25</b>
5.1	VALG AV STREKNING .....	25
5.2	DISPONERING AV STREKNING/STASJON FOR ARBEID .....	25
5.3	DISPONERING AV STREKNING FOR KJØRING AV ARBEIDSTOG .....	27
5.4	OPPRETTELSE AV ANLEGGSSOMRÅDE - JERNBANE .....	28
5.5	FRAKOPLING AV KONTAKTLEDNINGSNETTET .....	29
5.6	INNSTILLING AV ARBEID I SPOR .....	30
5.7	PLANLAGTE ARBEID I SPOR FRA TPS .....	31
<b>6</b>	<b>REGISTRERE INFRASTRUKTURFORHOLD</b> .....	<b>31</b>
6.1	VALG AV STREKNING .....	31
6.2	MIDLERTIDIG NEDSATT HASTIGHET.....	31
6.3	MIDLERTIDIG ENDRING/BEGRENSNING I INFRASTRUKTUR .....	32
6.4	REGISTRERING AV INFORMASJON SOM GJELDER FOR TOG SOM DRIVER SKIFTING .....	34
6.5	VARSEL OM OPPMERKSOMHET PÅ STREKNING .....	34
6.6	VARSEL OM SÆRSKILT OPPMERKSOMHET – BEREDSKAPSNIVÅ.....	36

## 1 Generelle funksjoner

### 1.1 Navigering

Løsningen er basert på standard navigering i nettlesere. Følgende taster er viktige i forbindelse med navigeringen i løsningen. Du kan bruke mus til å velge felt og verdier eller bruke taster til å bevege deg i skjermbildene.

De viktigste tastene er

- «*Tabulator*» («*Tab*») tasten brukes til å registrere inntastet verdi samt å gå videre til neste verdi.
- «*Enter*» tasten brukes for å simulere klikk på aktive knappen eller valg av verdi.
- «*Mellomrom*» tasten benyttes til å krysse av valgbokser og simulerer klikk på knapper. I tekstfelder benyttes denne til mellomrom.
- Piltastene brukes til å velge verdier i felter med auto complete eller nedtrekksmenyer.

Dette kan variere i ulike type nettlesere. Beskrivelsene her bygger på Internet Explorer.

#### 1.1.1 Auto complete

I alle skjermbilder hvor det skal skrives inn stasjonsnavn benyttes funksjonen *auto complete* som innebærer at systemet automatisk prøver å fullføre det du har begynt å skrive. Når du begynner å skrive stasjonsnavn så vil det etter andre bokstav komme opp en liste med stasjonsnavn. Listen reduseres etterhvert som du skriver. Når lista er passe lang eller du finner stasjonen kan du bruke piltastene for å markere stasjonen du ønsker og trykke «*Enter*» eller «*Tabulator*» for å velge stasjonen.

#### 1.1.2 Nedtrekksmeny

Der hvor det finnes et begrenset antall valg som f.eks. Jernbaneforetak og togtyper brukes nedtrekksmeny som viser hvilke verdier som er mulig å velge.

Når du står i en nedtrekksmeny åpner du valgene ved bruk av nedpil. Bruk piltastene til å velge rett verdi og trykk «*Enter*».

Kjenner du verdiene kan du trykke første bokstav/tall på verdien du skal ha og trykke «*Tab*» for å velge verdien og gå til neste felt. Finnes det flere verdier som begynner på samme bokstav/tall så trykk til riktig verdi vises.

#### 1.1.3 Kalendernavigering

I alle datofelt vil det vises en kalender når du bruker «*Tab*» inn i feltet.

Du kan velge

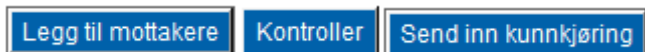
- dato ved hjelp av «*Ctrl*» + piltastene.
- måned ved hjelp av «*Page Down*» og «*Page UP*».
- år ved hjelp av «*Ctrl*» + «*Page Down*» og «*Page UP*».

### 1.1.4 Klokkeslettformatering

Klokkeslettformatet er tt:mm, men du kan skrive inn ttmm, tt.mm, tt,mm som ekspanderer til riktig format.

### 1.1.5 Validering av felt

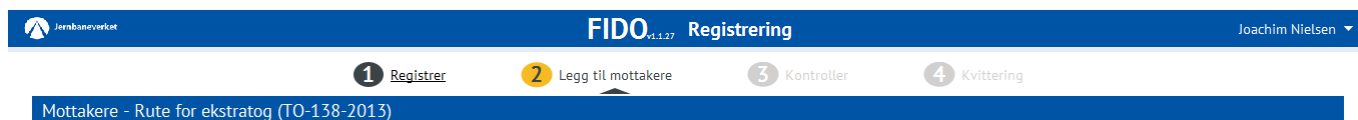
Validering av felt foregår når du trykker en av sendknappene:



Det er ulike typer validering. Det er om obligatoriske felt er fylt ut og i noen sammenhenger om verdier er korrekte. For eksempel når du legger inn kilometerverdier mellom to stasjoner, at verdien ligger mellom grenseverdiene for de angitte stasjoner. På en del felt valideres det også at det bare kan inneholde numeriske verdier. Et tognummer kan for eksempel bare brukes en gang pr. dato.

## 1.2 Utfylling av kunngjøringsskjema

Registrering av kunngjøringer foregår i skjemaer. Hver kunngjøring består av 4 skjermbilder:



Figur 1

### 1.2.1 Registrer

Dette skjemaet inneholder informasjon som skal kunngjøres.

### 1.2.2 Legg til mottakere

Hver kunngjøringstype er konfigurert slik at obligatoriske mottakere blir registrert automatisk. Reglene er slik at alle berørte roller som toglederområder, betjente stasjoner, hovedsikkerhetsvakter, leder for elsikkerhet og tog skal kvittere for mottak av kunngjøringen og blir lista ut på mottakersida med unntak av berørte tog.

I tillegg kan det konfigureres at enkelte roller skal ha informasjon, men ikke kvittere. Eksempel på det er berørte Jernbaneforetak.

I tillegg kan du legge til ulike roller som du ønsker skal ha informasjon om kunngjøringen og om de må kvittere eller bare skal kunne se kunngjøringen.

Mottakerskjermbildet inneholder også en funksjon for fordeling. Dersom trafikkbildet krever at et tog må ha informasjonen tildelt via togradio fra en togleder eller at en togekspeditor må fordele kunngjøringen kan dette angis.

#### 1.2.2.1 Fordelingsfunksjon

Når du registrerer en kunngjøring, kan du når trafikkbildet krever det, fordele oppgaven til en togleder eller en tpx. Typisk vil det være at det oppstår en infrastrukturendring og du ser at et tog underveis ikke vil fange opp dette. Da kan du fordele oppgaven til en togleder som vil informere over togradioen og kvittere på vegne av fører. Alternativt kan du fordele til en tpx som vil informere fører når toget kommer til stasjonen.

Dersom fører likevel skulle fange opp den nye kunngjøringen vil førers kvittering oppheve fordelingsoppgaven.

Eksempel på fordeling:

Jernbaneverket **FIDO v1.1.27 Registrering** Joachim Nielsen ▾

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

**Varsel om oppmerksomhet på strekning (TO-115-2013)**

Endringen gjelder ▾

Arsak: Varsel om glatt skinnegang ▾  
 Tilleggsinformasjon: Glatt skinnegang etter ojesøl ved Tekse planovergang. ▾

Geografisk angivelse ▾

Fra stasjon: Ualand Til stasjon: Helleland + Mellomstasjon Baner: Sørlandsbanen(til Helleland)

Dato for når kunngjøringen gjelder ▾

Fra og med dato: fredag 15.11.2013 KI: 12:34  
 Til og med dato: fredag 15.11.2013 KI: 18:00  
 La "til og med dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid.

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

**Figur 2**

Jernbaneverket **FIDO v1.1.27 Registrering** Joachim Nielsen ▾

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

**Mottakere - Varsel om oppmerksomhet på strekning (TO-115-2013)**

Følgende mottakere blir varslet om denne kunngjøringen:  
 Alle berørte tog blir varslet.

Toglederområde	Rolle	Må bekrefte	Til orientering
Stavanger	Togleder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Legg til mottaker: Fordeling ▾  
 Fordeling av: Togleder ▾ Stasjon: Heskestad Mottaker: Fører ▾ Utgangsdato: fredag 15.11.2013 Tog: 715 + [Legg til mottaker](#)

[Tilbake](#) [Kontroller](#)

**Figur 3**

### 1.2.3 Kontroll

Kontrollsidea inneholder all informasjon som er registrert, både innhold og oversikt over mottakere. Fra denne sida kan du gå tilbake til forrige side eller direkte velge å endre på innholdet i en seksjon.

Jernbaneverket **FIDO** v1.1.27 Registrering Joachim Nielsen ▾

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Kontroller kunngjøring 🖨️ Skriv ut

Varsel om oppmerksomhet på strekning (TO-115-2013)

Endringen gjelder

Årsak: Varsel om glatt skinnegang Endre

Tilleggsinformasjon: Glatt skinnegang etter oljesøl ved Tekse planovergang.

Geografisk angivelse

Fra stasjon: Ualand Endre

Til stasjon: Helleland

Bane: Sørlandsbanen (til Helleland)

Dato for når kunngjøringen gjelder

Fra og med: fredag 15.11.2013 kl. 12:34 Endre

Til og med: fredag 15.11.2013 kl. 18:00

Mottakere

Rolle	Toglederområde	Må bekrefte	Til orientering
Togleder	Stavanger	☑️	

Tilbake Send inn kunngjøring

Figur 4

### 1.2.4 Kvittering

Kvitteringssida er kun en bekreftelse på at kunngjøringen er lagret og vil bli distribuert.

Jernbaneverket **FIDO** v1.1.27 Registrering Joachim Nielsen ▾

1 Rediger 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Kunngjøringen er sendt

Varsel om oppmerksomhet på strekning (TO-115-2013) er lagret og sendt.  
 → [Se kunngjøringen](#)

Til forsiden

Figur 5

## 2 Innlogging

Innlogging til registrering skjer via distribusjonsportalen. Etter innlogging kan registrering åpnes fra tittellinja, se

Figur 6

Rolle:	Togleder
Firma:	JBV
Arbeidsplass:	TO

---

[Registreringsportal](#)

[Avregistrer et togs kvitteringer](#)

[Hjelp](#)

[Ofte stilte spørsmål om FIDO](#)

---

[FIDO v1.3.115](#)

---


[Logg ut](#)

Figur 6

### 3 Tittellinje

Den øverste linja i skjermbildet inneholder informasjon om hvilken rolle som er logget inn, samt informasjon om den som er innlogget. Når du trykker på personikonet får du fram mer informasjon om bruker som rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp, Ofte stilte spørsmål og endringsloggen som ligger som lenke under versjonsnummeret.

Rollene Vaktleder og Togleder har tilgang til Distribusjonsportalen. Du kan bytte til distribusjonsportalen her.

 <span style="float: right;"><b>FIDO Registrering</b></span>	
<p> <a href="#">Registrere ny kunnngjøring</a> <a href="#">Delkunnngjøringer som må ferdigstilles (0)</a> <a href="#">Distribuerte delkunnngjøringer</a> </p> <p>Ruteinformasjon</p> <p> <a href="#">Rute for ekstratog</a>  <a href="#">Rute for arbeidstog</a>  <a href="#">Rute for hjelpetog</a>  <a href="#">Innstilling av tog</a>  <a href="#">Oppheving av innstilling av tog</a>  <a href="#">Endring av planforutsetninger relatert til ruteinformasjon</a> </p> <p>Arbeid i soor</p>	<p>Stensholt, Christian</p> <p>Rolle: Togleder</p> <p>Firma: JBV</p> <p>Arbeidsplass: TO</p> <p> <a href="#">Distribusjonsportal</a>  <a href="#">Konfigurasjon</a>  <a href="#">Hjelp</a>  <a href="#">Ofte stilte spørsmål om FIDO</a> </p> <hr/> <p><a href="#">FIDO v1.3.115</a></p> <hr/> <p><a href="#">Logg ut</a></p>

Figur 7

#### 3.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukermanualen. Dersom du ikke finner svar på informasjonen du trenger her så ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastevalg 3 .



## 3.2 Innmelding av feil

Dersom du får en feilmelding som ikke forsvinner eller som gjør at FIDO ikke fungerer tilfredsstillende kan feilen meldes til brukerstøtte eller med en e-post til [opm.brukerstotte@jbv.no](mailto:opm.brukerstotte@jbv.no).

I feilsituasjoner vil det vises en feilmelding som vist under.

Feil #1392965046281: Vennligst last inn FIDO på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakt brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 (tastvalg 3) eller [opm.brukerstotte@jbv.no](mailto:opm.brukerstotte@jbv.no)

### Figur 8

Ved henvendelse så oppgi feilreferansen som vist i eksempelet over.

## 4 Registrere ruteinformasjon

### 4.1 Rute for ekstratog

Ruteinformasjon inneholder fire seksjoner: Lage rute, innlegging av mottakere, kontroll og kvittering.

I tillegg er det mulig å hente opp en eksisterende rute for et tog å opprette et ekstratog basert på denne ruta.

Jernbaneverket
FIDO v.1.2.453 Registrering
Joachim Nielsen ▾

1 Registrer
 2 Legg til mottakere
 3 Kontroller
 4 Kvittering

**Rute for ekstratog**

Ruteinformasjon ▾

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak:

Togtype:

Kjøretøy:

Maks hastighet:  km/h

Merknad:

Hent rutedata fra eksisterende rute: ?

Utgangsdato:

Tog:

Rutedato ▾

Velg dato(er):   Tognr:  Toglengde:  +

Rutetabell ▾

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Merknad
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="-- Velg --"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="-- Velg --"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>

Tilbake
Legg til mottakere

**Figur 9**

#### 4.1.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjon må inneholde «*Fra stasjon*» og «*Til stasjon*». Stasjonsnavnene kommer opp når du begynner å skrive.

«*Jernbaneforetak*» inneholder alle selskap som har lisens på å kjøre i Norge og når du har valgt jernbaneforetak, hvilke togtyper de har lisens for å kjøre.

«*Kjøretøy*» må fylles ut og valg av kjøretøy kan medføre at «*Maks hastighet*» og «*Toglengde*» (under Rutedato) fylles ut. Dette er obligatoriske felt og kan overskrives.

«**Liste over registrerte kjøretøy finnes under menyvalget «hjelp»**»

#### 4.1.2 Rutedato

Rutedato og tognummer identifiserer toget. Du kan opprette flere tog ved å trykke på det gule krysset som gir deg en ny linje som kan fylles ut med et nytt tog.

#### 4.1.3 Rutetabell

I Rutetabell kommer det opp fra og til stasjon. Det generes et forslag til rutetabell i bakgrunn. Rutetabellen vil automatisk bli utfylt med alle K-stasjoner og betjente stasjoner samt stasjoner som er flagget som prioritert stasjon. Rutetabellen har en opsjon hvor du kan krysse av for alle stasjoner og holdeplasser i den foreslåtte rute. Dersom det finnes flere ruter mellom fra- og til stasjon så vil den raskeste ruta bli valgt. Dersom du ønsker en annen rute kan du få det fram ved å trykke på gult + tegn til høyre for «*Merknad*». Skriv inn en stasjon fra den andre ruta og ny rute vil bli foreslått. Hvis ikke den foreslåtte stasjonen gjør ruta entydig må du legge inn flere stasjoner. Dette gjelder også ved parallelle banestrekninger som Askerbanen, Drammensbanen, Hovedbanen og Gardermobanen.

##### **Eksempel på alternative ruter:**

Legg inn Oslo – Hønefoss. Rute via Grefsen, Roa blir foreslått. Trykk på + og legg inn Drammen. Nå blir Askerbanen valgt mellom Lysaker og Asker. Ønsker du Drammensbanen kan du legge inn for eksempel Stabekk. Velger du «*Vis alle*» så ser du at ruta går tilbake på Askerbanen etter Sandvika. Derfor må du legge inn en stasjon mellom Sandvika og Asker, for eksempel Billingstad. Nå vil du se at Drammensbanen er valgt hele vegen til Drammen.

Stasjon	Kode	Spør	Til	Opphold	Fra	Krysser	Kjøres forbl av	Betjening	Merknad
<input type="text" value="Oslo S"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Nationaltheatret		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Skøyen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lysaker		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="text" value="Stabekk"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		+ x %
Høvik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Blommenholm		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Sandvika		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Slependen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="text" value="Billingstad"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		+ x %
Hvalstad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vårås		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Han		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Asker		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Erikerud		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lier		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Brakerøya		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Drammen	+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	
Gulskogen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Daler		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Mjøndalen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Steinberg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Høkkund		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Skotsev		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Amot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Linnerud		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kattfoss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Gelthus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Vikersund		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Drolsum		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Nakkerud		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Tyrifstrand		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="text" value="Kattfoss"/>	K+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--Veig --	

**Figur 10**

Når opsjonen «Vis alle» er valgt så kan det velges en verdi under «Opphold» på en stasjon eller holdeplass eller til og fra tid. Dette vil medføre at stasjonen blir i ruta når opsjonen «Vis alle» blir slått av.

Utfylling av rutetabellen er avhengig av om toget skal kjøre på en strekning uten fjernstyring eller strekning med fjernstyring.

Strekning med fjernstyring må inneholde alle K-stasjoner og grensestasjoner mellom toglederområdene.

Strekning med togmelding må inneholde alle K-stasjoner og grensestasjoner mellom toglederområdene, alle betjente stasjoner må ha minimum fra tid samt at det skal oppgis om det krysser med andre tog eller skal passere eller bli passert av andre tog.

Utfylling av spor er ikke obligatorisk. Til tidspunkt må kun oppgis når stopptid er mer enn 1 minutt. Opphold kan fylles ut.

Fra tidspunktet er ikke obligatorisk på ubetjente stasjoner. Det bestemmes av koden i kolonnen «Kode» eller om «Ubetjent» er valgt under kolonnen «Betjening».

#### 4.1.4 Opprette ekstratog basert på eksisterende rute

For å forenkle arbeidet med å lage ruter for tomtog, godstog osv. er det mulig å hente opp en eksisterende rute og opprette et ekstratog basert på disse dataene hvor kun utgangsdato og tognummer endres. Se Figur 9 over.

Funksjonen henter dataene slik de er generert i TPS. Denne inneholder noe mer data enn hva som vises for fører når det gjelder ankomsttider på stasjon, sporbruk på blokkposter osv. Dette vil ikke bli vist for fører.

Det er viktig å kontrollere betjeningstider for stasjoner og eventuelle kryssinger på strekning med togmelding.

#### 4.1.5 Mottakere

Når rutetabell er fylt trykkes «Legg til mottakere». På mottakersida vil alle berørte toglederområder og betjente stasjoner fra rutetabellen bli lista opp sammen med berørt jernbaneforetak.

I tillegg kan du legge på nye toglederområder og stasjoner og andre roller som bør ha informasjon. Du kan også legge til en fordelingsoppgave, se kapittel 1.2.2.1.

Når mottakere er fylt ut trykker du på «Kontroll».

#### 4.1.6 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når du registrerer kryssende tog og forbi kjøring i rute for ekstratog, vil kunngjøring automatisk tildeles disse togene.

#### 4.1.7 Angivelse av kryssinger på strekning med togmelding

Ved angivelse av kryssinger på strekning med togmelding så kan kryssing angis ved + og – etter tognummer for å angi om togene har ulik utgangsdato. I eksempelet i Figur 11 går ekstratog i rutetabellen fra Gjøvik kl. 00.20 og krysser med tog 219 som går fra Oslo S kl. 23.02 dagen før. For å angi riktig tog angis kryssingen med 219-. På kontroll siden vil tog 219 med utgangsdato dagen før bli mottaker av kunngjøringen om dette ekstratog.

Rutetabell

Vis alle passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
Gjøvik	K□			-- Velg --	00:20			-- Velg --	
Eina	K+			-- Velg --	00:42	219-		-- Velg --	
Jaren	K+			-- Velg --	01:05			-- Velg --	
Gran	KO			-- Velg --	01:10			-- Velg --	

Figur 11

I eksempelet i Figur 12 går tog 1793 fra Rognan kl. 01.05 mot Bodø. Kl. 23.55 starter et ekstratog fra Bodø døgnet før som krysser med toget fra Rognan kl. 1.25. Siden toget fra Rognan starter i døgnet etter vårt ekstratog så angis kryssingen med 1793+.

Vis alle passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
Bodø	K+			-- Velg --	23:55			-- Velg --	
Oleråga	KO		00:15	-- Velg --	00:45			-- Velg --	
Fauske	KO		01:10	-- Velg --	01:26	1793+		-- Velg --	
Rognan	KO		01:55	-- Velg --				-- Velg --	

Figur 12

#### 4.1.8 Kontroll

Kontrollsidene brukes til å verifisere at innholdet og mottakerlista er korrekt. Se kapittel 1.2.3.

Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

#### 4.2 Rute for arbeidstog

Ruteinformasjon for arbeidstog er veldig lik Rute for ekstratog med unntak av en egen seksjon for kontaktinformasjon.

Jernbanelinjen
FIDO<sub>ALL</sub> Registrering
Joachim Nielsen

1 Registrer
 2 Legg til mottakere
 3 Kontroller
 4 Kvittering

**Rute for arbeidstog**

**Ruteinformasjon**

Fra stasjon:   
 Til stasjon:   
 Jernbaneforetak: Jernbaneverket  
 Togtype: Arbeidstog  
 Kjøretøy:   
 Maks hastighet:  km/h  
 Stopp og arbeid underveis avtales  
 Frakobling av kontaktledningsnett underveis avtales  
 Merknad:

**Kontaktinformasjon**

Utførende enhet:   
 Fører:  Togradio:

**Rutedato**

Velg dato(er):   Tognr:  Toglengde:  +

**Rutetabell**

Vis alle

Stasjon	Kode	Spør	Til	Opphold	Fra	Krysser	Kjøretøy	Kjøretøy av	Betjening	Merknad
<input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Velg -	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>
<input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Velg -	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

#### 4.2.1 Ruteinformasjon

Fyll ut første skjermbilde som for Rute for ekstratog. I tillegg har du mulighet for å angi at toget skal stoppe underveis for arbeid etter avtale med togleder. Dersom stopp underveis krever frakobling av kontaktledningsnett må dette angis. Avkryssing av disse opsjonene krever utfylling av kontaktinformasjon.

#### 4.2.2 Kontaktinformasjon

Entreprenør skal fylles ut. Når du begynner å skrive kommer det opp en liste med gyldige utførende enheter. Utfylling av fører og førers togradio er ikke obligatorisk.

Dersom «Stopp og arbeid underveis» er krysset av må navn og togradio på hovedsikkerhetsvakt fylles ut.

Dersom «Frakobling av kontaktledningsnett underveis avtales» er krysset av må navn og togradio på leder for elsikkerhet samt elsikkerhetsplan fylles ut.

Hovedsikkerhetsvakt og leder for elsikkerhet kan være den samme og det er egne valg for å angi dette så du slipper å registrere samme navn og togradio flere ganger.

#### **4.2.3 Rutedato**

Fylles ut som for Rute for ekstratog.

#### **4.2.4 Rutetabell**

Fylles ut som for Rute for ekstratog.

#### **4.2.5 Mottakere**

Utfylling av mottakere er som for Rute for ekstratog med tillegg for hovedsikkerhetsvakt og leder for elsikkerhet når dette er oppgitt.

#### **4.2.6 Funksjonalitet på strekning med togmelding.**

Når du registrerer kryssende tog og forbikjøringer i rute for ekstratog, vil kunngjøring automatisk tildeles disse togene.

#### **4.2.7 Kontroll**

Som for Rute for ekstratog.

### **4.3 Rute for hjelpetog**

Ruteinformasjon for hjelpetog har likheter med ekstratog. Hjelpetog skrives fra en utgangsstasjon til en kilometer angivelse mellom to stasjoner. For å angi de to stasjonene så angis stasjonen som kommer etter kilometerangivelsen i togets kjøreretning. Man må sette ankomsttid på stasjon etter km. angivelsen, slik at hjelpetog kommer inn i operativ togoppgave om stasjonen er betjent av TXP.

Informasjon om km. Stoppsignal og merknadsteksten vises for fører i rute for hjelpetog. For å tildele kunngjøringen om hjelpetog til det havarete toget, legger man det havarete toget til på side for å legge til mottakere.



Jernbaneverket **FIDO Registrering**

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

### Rute for hjelpetog

Ruteinformasjon

Utgangsstasjon:

Kilometerangivelse for toget:

Stasjon etter km-angivelse:

Jernbaneforetak:

Togtype: Hjelpetog

Kjørerøy:

Maks. hastighet:  km/h

Signal 1A/1B "Stopp" er satt opp  
 Signal 1A/1B "Stopp" er ikke satt opp

Merknad:

Rutedato

Velg dato(er):  Tognr:  Toglengde:  +

Rutetabell

Vis alle passeringer ?

Stasjon	Kode	Spor	Til	Opphold	Fra	Krysser ?	Kjøres forbi av ?	Betjening	Merknad
<input type="text" value="Drammen"/>				-- Velg --	14:00			-- Velg --	
Forventet ankomst til havaristen			14:40	-- Velg --					

Tilbake [Legg til mottakere](#)

**Figur 13 Hjelpetog**

For fører av hjelpetoget vil dette se slik ut:

🔍 2 Registrér klar for avgang

TD-524-2016\_F0: JBV Ht. 59106: Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyrstrand) (20.09.2016)

[Skriv ut rute](#) ● 20.09.2016 08:45

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyrstrand

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjøringer	Betjening	Merknad
52,860	Drammen	+		14:00					
55,270	Gulskogen								
59,890	Daler								
64,030	Mjøndalen								
67,000	Steinberg								
67,940	Ring Teigen s.sp								
70,220	Hokksund								
79,780	Skotselv								
85,370	Åmot								
88,600	<i>Linnerud</i>								
90,350	<i>Kattfoss</i>								
91,450	Geithus								
95,910	Vikersund								

TD-524-2016\_F0:  
Rute for hjelpetog fra Drammen til km 97,150 (mellom Vikersund og Tyrstrand)

Merknad: Tog 601 har fått maskinskade mellom Vikersund og Tyrstrand  
 Stoppsignal: Signal 1A/1B "Stopp" er satt opp  
 Ankomsttid: 14:40

Figur 14

## 4.4 Innstillinger av tog

### 4.4.1 Innstillingsinformasjon

Innstilling av tog kan gjøres enkeltvis eller for en serie. Du kan bygge opp en liste med tog som skal innstilles. Du kan innstille tog på hele eller deler av strekningen. Felles for de innstilte togene er at de har samme årsak.

Ved masseinnstilling bør tog være innenfor samme nummerserie da berørte togledere og togekspeditører blir valgt ut fra de tog som er valgt. Sammenblanding av nummerserier kan medføre at stasjoner får opplysning om innstilte tog som ikke berører deres stasjon.

**Figur 15**

Når du innstiller enkelttog på hele togets strekning så velger du utgangsdatoen for toget, skriver inn tognummer og velger hent tog.

Toget vises nå i en tabell for tog som skal innstilles. Dersom toget skal innstilles på deler av kjørestrekningen skriver du stasjonsnavnene inn i «*På strekningen fra stasjon*» og «*Til stasjon*». Når du angir strekning på denne måten trenger ikke stasjonsnavnene å skrives inn i riktig rekkefølge. Når stasjonsnavn er oppgitt kreves det kun at en av stasjonsnavnene finnes i togets rute. I så fall vil et av feltene i lista være tom og dette må fylles ut for at innstillingen skal aksepteres.

**Figur 16**

Hvis et tog skal innstilles på flere delstrekninger, så må det sendes ut en ny kunngjøring for hver delstrekning.

Å innstille tog i serie fungerer på samme måte, men her kan du i tillegg angi om du bare vil ha partall eller oddetall. Du kan også hente opp enkelttog ved bare å fylle ut det første tognummerfeltet.

I lista for innstilte tog kan du redigere videre ved å legge til nye tog direkte, slette tog fra lista eller redigere direkte i stasjonsnavnene.

Feltet «Årsak til innstilling» må fylles ut.

Når du er ferdig med å redigere lista med tog som skal innstilles trykker du «*Legg til mottakere*». Dette medfører at lista over innstilte tog valideres. For eksempel at alle felter for stasjonsnavn er fylt ut.

#### **4.4.2 Mottakere**

Alle toglederområder som er berørt av innstillingene skal vises i lista samt alle betjente stasjoner. Berørte jernbaneforetak blir informert.

Du kan legge til andre mottakere eller fordelingsoppgaver som beskrevet i kapittel 1.2.2.

#### **4.4.3 Funksjonalitet på strekning med togmelding.**

Når man innstiller tog som har angitt kryssing eller forbi kjøring på strekning med togmelding vil innstilling automatisk tildeles disse togene.

#### **4.4.4 Kontroll**

Se gjennom kontrollsiden, hvis det mangler noe informasjon kan du trykke «*Endre*» på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

### **4.5 Oppheving av innstillinger av tog**

#### **4.5.1 Finne innstilte tog**

Du kan oppheve innstillingen av et tog. Tast inn utgangsdato for tog samt tognummer og trykk «*Hent tog*». Hvis toget er innstilt vil den vises i lista over innstilte tog. Du kan fortsette å hente fram innstilte tog.

Du kan også taste inn kunngjøringsnummer og trykke «*Hent tog fra kunngjøring*».

Årsak til oppheving må legges inn i eget felt.

Jernbaneverket **FIDO** Registrering Joachim Nielsen

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Oppheve innstilling av tog

Hent innstilt tog

Kunngjøringsnummer:  [+ Hent tog fra kunngjøring](#)

På utgangsdato for toget: søndag 17.11.2013

Tognummer:  [+ Hent tog](#)

Årsak til oppheving av innstilt tog

Årsak:

Tilbake [Legg til mottakere](#)

**Figur 17**

Hvis et tog er innstilt på flere delstrekninger, så kommer alle kunngjøringene opp når det søkes på tognummeret. De innstillingene som ikke skal oppheves velges bort ved å klikke på rødt kryss.

Jernbaneverket **FIDO** Registrering Joachim Nielsen

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Oppheve innstilling av tog

Hent innstilt tog

Kunngjøringsnummer:  [+ Hent tog fra kunngjøring](#)

På utgangsdato for toget: søndag 17.11.2013

Tognummer:  [+ Hent tog](#)

Innstilte tog

Utgangsdato for toget	Tog	Kunngjøringsnummer	Fra stasjon	Til stasjon	
søndag 17.11.2013	NSB Pt.744	<a href="#">TO-142-2013</a>	Stavanger	Kristiansand	✘
søndag 17.11.2013	NSB Pt.744	<a href="#">TO-143-2013</a>	Drammen	Oslo S	✘

Årsak til oppheving av innstilt tog

Årsak:

Tilbake [Legg til mottakere](#)

**Figur 18**

#### 4.5.2 Mottakere

Når du har trykket «*Legg til mottakere*» så vil alle mottakere som ble valgt ved innstilling av toget bli vist. Du kan legge til flere mottakere manuelt.

#### 4.5.3 Funksjonalitet på strekning med togmelding.

Når man opphever innstiller tog som har angitt kryssing eller forbi kjøring på strekning med togmelding vil opphevingen automatisk tildeles disse togene.

#### Kontroll

Se gjennom kontrollsidene, hvis det mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

### 4.6 Endring av planforutsetninger relatert til ruteinformasjon

#### 4.6.1 Finne tog som skal endres

Du kan endre planforutsetninger for et eller flere tog. Hvert tog identifiseres med utgangsdato og tognummer. For hvert tog kan du velge stasjonen hvor planforutsetning skal endres. Det er kun stasjoner og holdeplasser i ruta som er tilgjengelig. Deretter velger du aktivitet. Tilgjengelig aktivitet er avhengig av togtype, eksempler:

For persontog gjelder:

- ✓ Framføres med endret kjøretøy
- Kjøre spor nr.
- Stasjonen gjøres betjent for dette toget
- Stasjonen gjøres ubetjent for dette toget
- Krysse tog
- Passere
- Stoppe ekstra
- Stoppe for påstigning
- Stoppe for avstigning

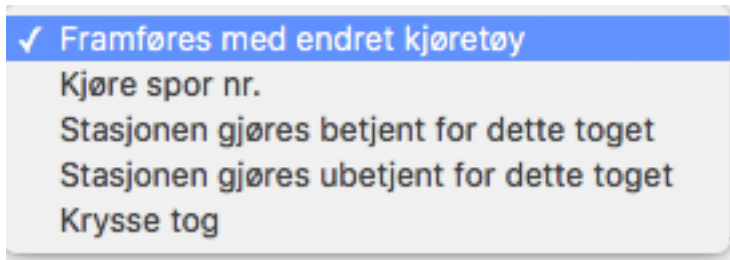
Figur 19

For godstog:

- ✓ Framføres med endret kjøretøy
- Kjøre spor nr.
- Stasjonen gjøres betjent for dette toget
- Stasjonen gjøres ubetjent for dette toget
- Krysse tog
- Hjelpelokomotiv

Figur 20

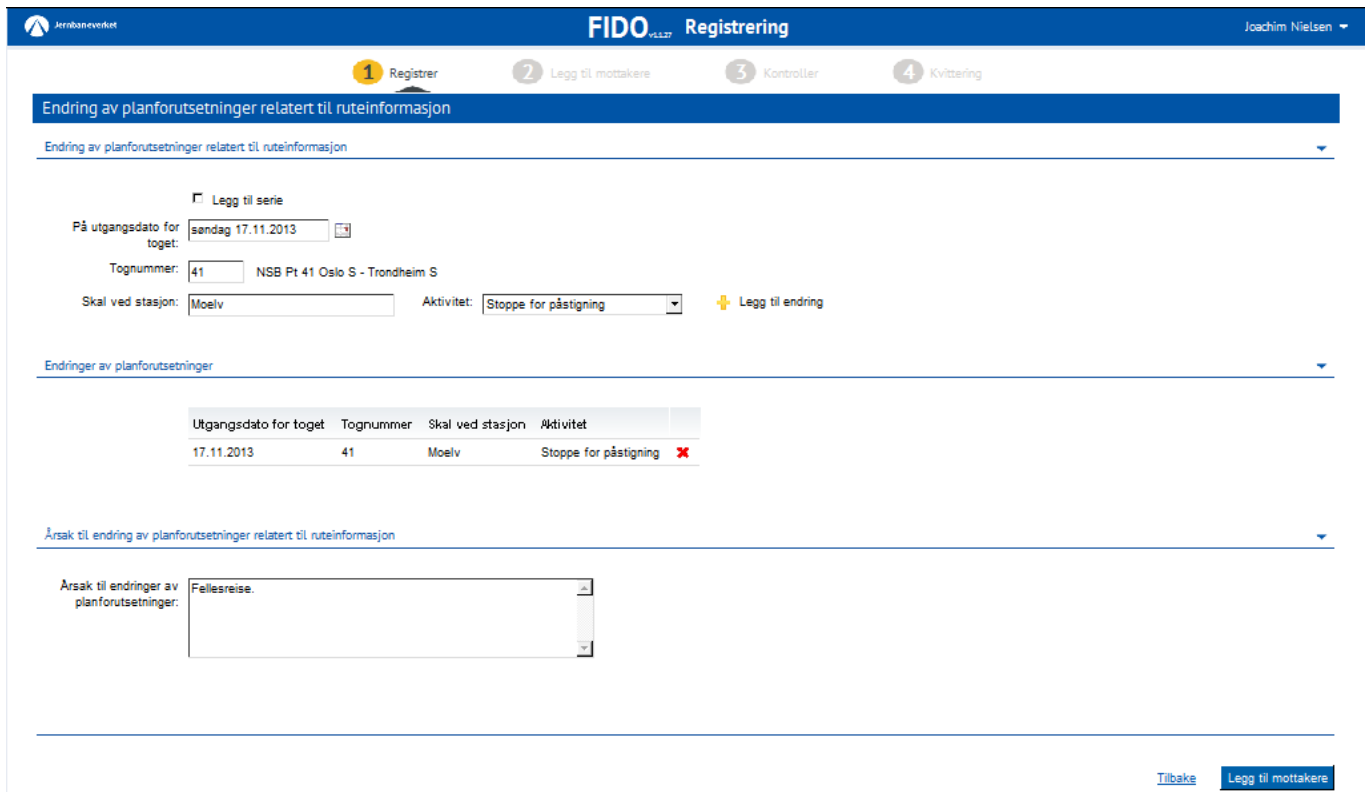
For arbeidstog:



Figur 21

Det er også mulig å søke fram en hel serie med tog.

Når lista med tog er klar trykker du «*Legg til mottakere*».



Figur 22

#### 4.6.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner vil bli valgt. I tillegg kan du legge til andre mottakere eller fordele til et annet tog.

#### 4.6.3 Kontroll

Se gjennom kontrollsidene, hvis det mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «*Tilbake*».

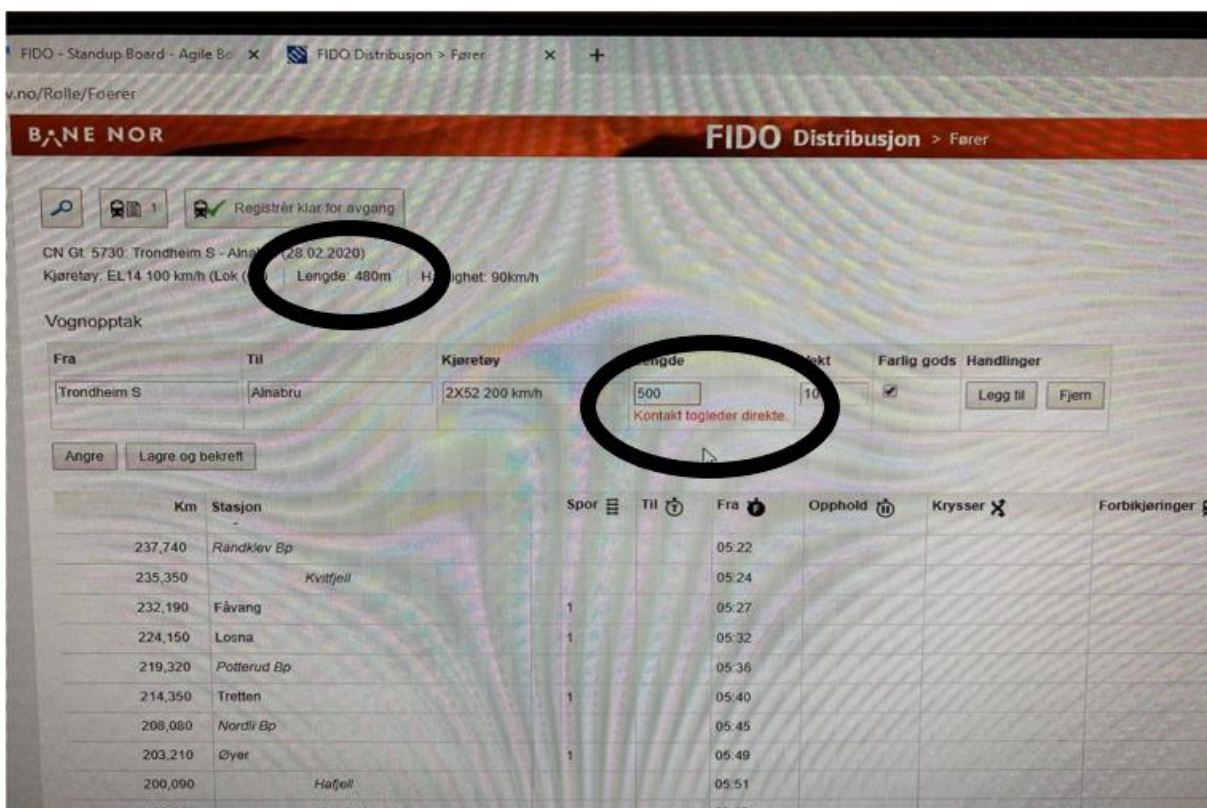
Etter at du har trykket «*Send kunngjøring*» får du en kvitteringsside.

## 4.7 Vognopptak i Fido

Togselskapene har ansvar for å registrere gjeldende lengde, vekt, trekkraft-type og farlig gods i Fido. Fører vil ikke kunne sette toget «klar til avgang» fra utgangsstasjon før denne informasjonen er registrert. Dette er for å sikre at Bane NOR har nøyaktige nøkkelopplysninger om toget.

### Togleders oppgaver:

Hvis lengden overstiger maks lengden ruta er planlagt for vil systemet stoppe registreringen og fører blir bedt om å ta kontakt med togleder for eventuell godkjenning. Togleder må da søke opp togets rute og godkjenne lengden for fører.

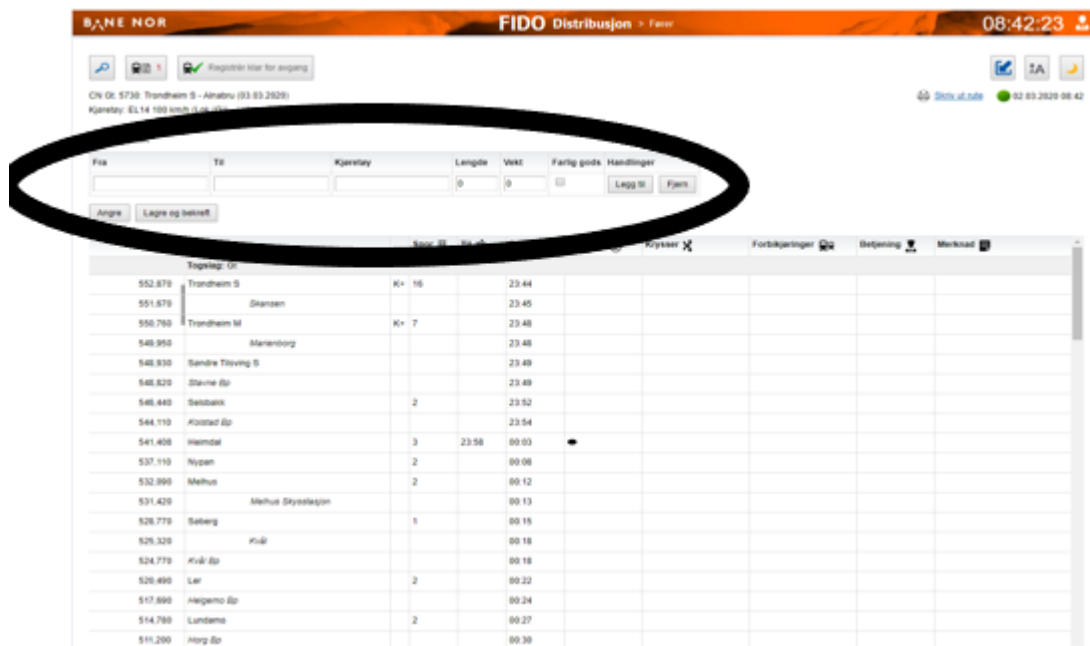


The screenshot shows the FIDO Distribusjon > Fører interface. At the top, there is a search bar and a button labeled "Registrér klar for avgang". Below this, the train details are displayed: "CN Gt 5730: Trondheim S - Alnabru (28.02.2020)", "Kjøretøy: EL14 100 km/h (Lok)", "Lengde: 480m", and "Høyde: 90km/h". The "Vognopptak" section shows a table with columns for "Fra", "Til", "Kjøretøy", "Lengde", "Vekt", "Farlig gods", and "Handlinger". The "Lengde" field is set to "500" and has a red warning message "Kontakt togleder direkte." below it. Below the table, there is a list of stations with columns for "Km", "Stasjon", "Spor", "Til", "Fra", "Opphold", "Krysser", and "Forbikjører".

Km	Stasjon	Spor	Til	Fra	Opphold	Krysser	Forbikjører
237,740	Råndklev Bp			05:22			
235,350	Kvitfjell			05:24			
232,190	Fåvang	1		05:27			
224,150	Losna	1		05:32			
219,320	Potterud Bp			05:36			
214,350	Tretten	1		05:40			
208,080	Nordli Bp			05:45			
203,210	Øyer	1		05:49			
200,090	Halvøll			05:51			
199,360	Ullensaker			05:53			



Togleder vil også ha muligheten til å redigere for fører hvis fører av ulike årsaker ikke får lagt inn vognopptak-informasjonen. (Manglende nett-tilgang, feil på nettbrett etc) Dette gjøres på samme måte som ved redigering.



## 5 Registrere arbeid i spor

### 5.1 Valg av strekning

Når valg av strekning inneholder flere stasjoner så vil systemet velge en banestrekning og alle stasjoner på strekningen vil bli lagret sammen med kunngjøringen. Dersom valget av strekning innebærer alternative baner så kan du definere riktige baner ved hjelp av funksjonen «Mellomstasjon». For eksempel hvis strekningen gjelder Lysaker – Sandvika så vil systemet velge Askerbanen. Hvis du vil velge Drammensbanen så kan du ved hjelp av «Mellomstasjon» legge inn Stabekk.

### 5.2 Disponering av strekning/stasjon for arbeid

#### 5.2.1 Innhold

##### 5.2.1.1 Arbeid med eller uten frakopling og hvor arbeidet skal utføres.

Disponering av strekning/stasjon kan angis med eller uten frakopling av kontaktledningsnett og kan gjelde en strekning mellom stasjoner eller på en enkelt stasjon. Felter som skal fylles ut avhenger av hva som velges. Disponering av strekning skal avgrensnes av to stasjoner. Når fra stasjon angis kommer ei liste med nærliggende stasjoner opp. Dersom disse for eksempel er ubetjente i tidsrommet disponeringen gjelder kan nærmeste betjente

stasjon velges under «Annen». Hvis en annen blir valgt velges de raskeste banene. Du kan velge alternative strekninger ved hjelp av «Mellomstasjon» som vil legge opp alternative ruter, se kapittel 5.1 over.

Hvis valgte strekning inneholder dobbeltspor vil «Hovedspor» vise hele strekningen og ikke bare der det er dobbeltspor. Dette er en begrensning i løsningen.

Dersom disponeringen gjelder en enkeltstasjon må det oppgis om stasjonen er ubetjent i tidsrommet for disponeringen. Videre om hele stasjonen eller enkeltspor er berørt. Ved enkeltspor må det oppgis hvilke spor det gjelder.

The screenshot shows the 'FIDO Registrering' interface. At the top, there is a navigation bar with the user name 'Joachim Nielsen' and a dropdown arrow. Below this is a progress indicator with four steps: 1. Registrer, 2. Legg til mottakere, 3. Kontroller, and 4. Kvittering. The main content area is titled 'Disponering av strekning/stasjon for arbeid'. It contains several sections: 'Arbeid med eller uten frakopling' with radio buttons for 'Uten frakopling' (selected) and 'Med frakopling'; 'Hvor arbeidet skal utføres' with radio buttons for 'En strekning' (selected) and 'En stasjon', and input fields for 'Fra stasjon:' and 'Til stasjon:'. Below this is a 'Tilleggsinformasjon:' text area. The 'Kontaktinformasjon' section has input fields for 'Utførende enhet:', 'Hovedsikkerhetsvakt:', and 'Togradio:'. The 'Dato for utførende arbeide' section has input fields for 'Fra dato:' (set to 'søndag 17.11.2013'), 'Til dato:' (set to 'søndag 17.11.2013'), and checkboxes for 'Spørret for togtrafikk' and 'I tiden mellom togene'. At the bottom right, there are buttons for 'Tilbake' and 'Legg til mottakere'.

Figur 23

### 5.2.1.2 Tilleggsinformasjon ved frakopling

Når disponert strekning skal frakoples må elsikkerhetsplan oppgis og den delen av strekningen angis nærmere med fra og til stasjon samt hvilke spor som blir strømløse. Strekningen spesifiseres nærmere enten ved hovedsignal eller enkelt innkjøringssignal, dvergsignal eller sporveksel.

Registrering av frakobling beskrives etter retningslinjer i TJN.

<Om det registreres arbeid i spor ved akutt feilretting angir man «Ingen elplan» i felt for *Elsikkerhetsplan*>

Strekningen frakoples
▼

Elsikkerhetsplan: <input type="text"/> (Godkjenning:) Fråved: <input type="text"/> Spor på stasjon som blir strømløst: <input type="text"/>	Tilved: <input type="text"/> Spor på stasjon som blir strømløst: <input type="text"/>
---	--

Kontaktinformasjon
▼

Utferende enhet: <input type="text"/>	
Hovedsikkerhetsvakt: <input type="text"/>	Togradio: <input type="text"/> +
<input type="checkbox"/> Hovedsikkerhetsvakt er også leder for elsikkerhet	
Leder for elsikkerhet: <input type="text"/>	Togradio: <input type="text"/> +

Dato for utførende arbeid
▼

Fra dato: <input type="text" value="søndag 17.11.2013"/>	kl: <input type="text"/>	Til dato: <input type="text" value="søndag 17.11.2013"/>	kl: <input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Sperret for togtrafikk	<input checked="" type="checkbox"/> I tiden mellom togene	+
--	--------------------------	--	--------------------------	--	---	---

[Tilbake](#) [Lagg til mottakere](#)

**Figur 24**

### 5.2.1.3 Kontaktinformasjon

Minimum må entreprenør og hovedsikkerhetsvakt med togradio oppgis under kontaktinformasjon. Ved frakopling må også leder for elsikkerhet med togradio oppgis. Leder for elsikkerhet og hovedsikkerhetsvakt kan være den samme. Det er mulig å legge til flere hovedsikkerhetsvakter og ledere for elsikkerhet.

### 5.2.1.4 Dato for utførende arbeid

Tidspunkt for utførende arbeid kan oppgis med flere klokkeslett pr. dag eller over flere dager. Etter tidspunkt må det oppgis om det er sperret for trafikk eller om det bare gjelder tiden mellom togene.

## 5.2.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista sammen hovedsikkerhetsvakt og eventuelt leder for elsikkerhet. Elkraftsentral listes opp om det er arbeid med frakobling.

## 5.2.3 Kontroll

Se gjennom kontrollsiden, mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «Tilbake».

Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

## 5.3 Disponering av strekning for kjøring av arbeidstog

Jernbaneverket **FIDO** v4.1.37 Registrering Joachim Nielsen ▾

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

**Disponering av strekning/stasjon for kjøring av arbeidstog**

Arbeid med eller uten frakopling ▾

Disponeringen gjelder:  Uten frakopling  
 Med frakopling

Hvor arbeidet skal utføres ▾

Disponeringen gjelder:  En strekning  
 En stasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Jernbaneforetak: Jernbaneverket

Togtype: Arbeidstog

Kjertøy:

Tilleggsinformasjon:

Kontaktinformasjon ▾

Utførende enhet:

Fører:  Togrado:  +

Fører er også hovedsikkerhetsvakt

Hovedsikkerhetsvakt:  Togrado:  +

Dato for utførende arbeide ▾

Dato: fredag 27.12.2013  Tognummer:  Toglengde:  Sperret for togtrafikk ▾ +

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

**Figur 25**

## 5.4 Opprettelse av anleggsområde - jernbane

**FIDO** v.1.1.27 **Registrering** Joachim Nielsen

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Opprettelse av anleggsområde - jernbane

Anleggsområde

Anleggsområdet skal frakoples

Fra / ved:  Til / ved:

Skinnegående arbeidsmaskiner

Tognr	Kjøretøy	Begynnerkjører Inn fra stasjon	Avslutterkjører ut fra stasjon	Fører	Togradio
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> +

Kontaktinformasjon

Utførende enhet:

Hovedsikringskontakt:  Togradio:  +

Betjent stasjon:  Togradio:  +

Utførende dato

Fra dato:  kl:  Til dato:  kl:   Sperrert for togtrafikk  I tiden mellom togene +

Tilbake

Figur 26

## 5.5 Frakopling av kontaktledningsnett

### 5.5.1 Kunngjøringsinformasjon

Du må fylle inn elsikkerhetsplan, fra og til stasjon og spor som blir strømløse.

Frakoplingsområde må begrenses videre av hovedsignal/enkelt innkjøringssignal, dvergsignal eller sporveksel.

Jernbaneverket **FIDO** Registrering Joachim Nielsen

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

**Frakopling av kontaktledningsnett**

Strekningen frakoples

Elsikkerhetsplan:  (Godkjenningsnummer)

Fra/ved:  Til/ved:

Spor på stasjon som blir strømlose:  Spor på stasjon som blir strømlose:

Kontaktinformasjon for frakopling

Leder for elsikkerhet:  Togradio:  +

Dato for frakopling

Fra dato:  kl:  Til dato:  kl: 
 Sperret for togtrafikk  I tiden mellom togene +

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

Figur 27

### 5.5.1.1 Kontaktinformasjon

Leder for elsikkerhet med togradio oppgis.

### 5.5.1.2 Dato for utførende arbeid

Tidspunkt for utførende arbeid kan oppgis med flere klokkeslett pr. dag eller over flere dager. Etter tidspunkt må det oppgis om det er sperret for trafikk eller om det bare gjelder tiden mellom togene.

### 5.5.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista sammen leder for elsikkerhet.

Elkraftsentral skal også ha informasjon *<må spesifiseres nærmere, ikke ferdig her>*

### 5.5.3 Kontroll

Se gjennom kontrollsiden, mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke «Tilbake».

Etter at du har trykket «Send kunngjøring» får du en kvitteringsside.

## 5.6 Innstilling av arbeid i spor

Figur 28

## 5.7 Planlagte arbeid i spor fra TPS

<huskelapp på at dette må med>

# 6 Registrere infrastrukturforhold

## 6.1 Valg av strekning

Når valg av strekning inneholder flere stasjoner så vil systemet velge en banestrekning og alle stasjoner på strekningen vil bli lagret sammen med kunngjøringen. Dersom valget av strekning innebærer alternative baner så kan du definere riktige baner ved hjelp av funksjonen «Mellomstasjon». For eksempel hvis strekningen gjelder Lysaker – Asker så vil systemet velge Askerbanen. Hvis du vil velge Drammensbanen kan du ved hjelp av «Mellomstasjon» legge inn Stabekk. Da velges Drammensbanen fram til Sandvika, velger du Billingstad i tillegg får du Drammensbanen helt fram til Asker.

## 6.2 Midlertidig nedsatt hastighet

Denne kunngjøringen kan også registrere informasjon som gjelder for tog som driver skifting, se kapittel 6.4.

### 6.2.1 Geografisk angivelse

Du må angi om kunngjøringen gjelder en strekning eller stasjon.

Ved strekning angis fra og til stasjon. Når Fra er skrevet inn vises de nærmeste stasjonene. Dersom strekningen gjelder over større strekninger kan til stasjon angis under Annen. Dersom det er flere baner mellom stasjonene så kan du bruke funksjonen Mellomstasjon, se kapittel 6.1 ovenfor.

Ny hastighet må oppgis sammen med nærmere kilometerangivelse. Det kontrolleres at oppgitt kilometerangivelse ligger mellom de oppgitte stasjonene, bortsett fra når Annen er valgt.

Årsak må oppgis.

Jernbaneriktet
FIDO 4.1.17 Registrering
Joachim Nielsen ▾

1 Registrer
2 Legg til mottakere
3 Kontroller
4 Kvittering

**Midlertidig nedsatt hastighet**

Geografisk angivelse ▾

Endringen gjelder:  En strekning  En stasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Ny hastighet:  km/h

Fra km:

Til km:

Arsak:

Dato for når kunnngjøringen gjelder ▾

Fra og med dato:   KT:

Til og med dato:   KT:

La "til dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunnngjøringen gjelder på ubestemt tid

Merknad:

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

**Figur 29**

### 6.2.1.1 Dato for når kunnngjøringen gjelder

Det må oppgis tidsrommet for når kunnngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal tilfeltet stå tomt.

### 6.2.2 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista.

### 6.2.3 Oppheving og endring av kunnngjøring

Når kunnngjøringen gjelder inntil videre så oppheves kunnngjøringen ved at den åpnes og tildato skrives inn og kunnngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med tildato.

Dersom du ønsker å endre kunnngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunnngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunnngjøringen oppheves og ny kunnngjøring bli distribuert til mottakerne.

## 6.3 Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur

Denne kunnngjøringen kan også registrere informasjon som gjelder for tog som driver skifting, se kapittel 6.4.



### 6.3.1 Type endring

Du velger type endring fra nedtrekksmenyen

The screenshot shows the 'FIDO Registrering' web interface. At the top, there is a navigation bar with the user's name 'Joachim Nielsen' and a progress indicator with four steps: 1. Registrer, 2. Legg til mottakere, 3. Kontroller, and 4. Kvittering. The main heading is 'Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur'. Below this, there are three sections: 'Endringen gjelder', 'Geografisk angivelse', and 'Dato for når kunngjøringen gjelder'. The 'Endringen gjelder' section has a dropdown menu for 'Type' set to 'Velg type endring/begrensning' and a text area for 'Tilleggsinformasjon'. The 'Geografisk angivelse' section has radio buttons for 'En strekning' (selected) and 'En stasjon', followed by input fields for 'Fra stasjon', 'Til stasjon', 'Fra km', and 'Til km'. The 'Dato for når kunngjøringen gjelder' section has input fields for 'Fra og med dato' (set to 'søndag 17.11.2013') and 'Kl.' (set to '21:29'), and similar fields for 'Til og med dato' and 'Kl.'. A note at the bottom of this section says 'La "til dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid'. At the bottom right, there are buttons for 'Tilbake' and 'Legg til mottakere'.

Du kan legge inn tilleggsinformasjon i feltet under. For noen typer endring legges det en standardtekst inn i tekstboksen. Tilleggsinformasjon eller instruks om hva som må oppgis av tilleggsinformasjon.

### 6.3.2 Geografisk angivelse

Du må oppgi fra og til stasjon på samme måte som Midlertidig nedsatt hastighet.

#### 6.3.2.1.1 Dato for når kunngjøringen gjelder

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal tilfeltet stå tomt.

### 6.3.3 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista.

### 6.3.4 Oppheving og endring av kunngjøring

Når kunngjøringen gjelder inntil videre så oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og tildato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med tildato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

## 6.4 Registrering av informasjon som gjelder for tog som driver skifting

For kunngjøringene Midlertidig nedsatt hastighet og Midlertidig endring/begrensning i infrastruktur kan det registreres informasjon som gjelder for tog som driver skifting.

Når du velger at kunngjøringen gjelder på en stasjon så får du valget om dette gjelder for et togspor på stasjonen eller øvrige spor eller øvrige spor eller inne på et sidespor, se Figur 30 under.

Når du velger øvrige spor på stasjonen eller inne på et sidespor så vil det være mulig å søke opp sidespor.

**Geografisk angivelse**

Endringen gjelder:  En strekning  
 En stasjon

Gjelder togspor på stasjonen  
 Gjelder øvrige spor på stasjonen eller inne på et sidespor

Stasjon:

Spornr:  Flere spor atskilles med komma

Fra km:

Til km:

Figur 30

Kunngjøring som gjelder for tog som skifter vil bli vist for berørte togledere og txp og i ruteordre når stasjonen eller sidesporet er utgangs- eller endestasjon for et tog. Kunngjøringen er merket relevant for skifting.

## 6.5 Varsel om oppmerksomhet på strekning

### 6.5.1 Type endring

Du velger type endring fra nedtrekksmenyen.

Jernbaneverket
FIDO V1.1.17 Registrering
Joachim Nielsen ▾

1 Registrer
 2 Legg til mottakere
 3 Kontroller
 4 Kvittering

Varsel om oppmerksomhet på strekning

Endringen gjelder ▾

Arsak:

Tilleggsinformasjon:

Geografisk angivelse ▾

Fra stasjon:  Til stasjon:

Dato for når kunnngjøringen gjelder ▾

Fra og med dato:  Kl:

Til og med dato:  Kl:

La "til og med dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunnngjøringen gjelder på ubestemt tid.

[Tilbake](#) [Legg til mottakere](#)

**Figur 31**

Du kan legge inn tilleggsinformasjon i feltet under.

### 6.5.2 Geografisk angivelse og dato

Du må angi strekningen kunnngjøringen gjelder. Ved valgt strekning vises valgt Bane, se kapittel 6.1 ovenfor dersom du vil endre bane.

Det må oppgis tidsrommet for når kunnngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal tilfeltet stå tomt.

### 6.5.3 Mottakere

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista.

### 6.5.4 Oppheving og endring av kunnngjøring

Når kunnngjøringen gjelder inntil videre så oppheves kunnngjøringen ved at den åpnes og tildato skrives inn og kunnngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med tildato.

Dersom du ønsker å endre kunnngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunnngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunnngjøringen oppheves og ny kunnngjøring bli distribuert til mottakerne.

## 6.6 Varsel om særskilt oppmerksomhet – Beredskapsnivå

Jernbaneverket **FIDO** v.1.2.66 Registrering

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

### Varsel om særskilt oppmerksomhet - beredskapsnivå

Varsel om

Type:

Tilleggsinformasjon:

Beredskapsnivå:   
  
 Gul  
 Oransje  
 Rød

Geografisk angivelse

Varslingen gjelder:  En strekning  
 En stasjon

Fra stasjon:

Til stasjon:

Eventuell utfyllende informasjon:  ?

Fra km:  Til km:

Dato for når kunngjøringen gjelder

Fra og med dato:  Kl:

Til og med dato:  Kl:

La "til og med dato" og "til klokkeslett" stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid.

### 6.6.1 Type endring

Feltet type er et fritekstfelt som starter med "Varsel om.."

### 6.6.2 Beredskapsnivå

Du kan velge mellom tre beredskapsnivå:

**Gul:** Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

**Orange:** Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

**Rød:** Alle førere på strekningen skal være spesielt oppmerksom, og gi tilbakemelding til toglederen om den reelle situasjonen ute på/ved sporet.

### 6.6.3 Geografisk angivelse og dato

Du må angi strekningen kunngjøringen gjelder. Ved valgt strekning vises valgt Bane, se kapittel 6.1 ovenfor dersom du vil endre bane.

Det må oppgis tidsrommet for når kunngjøringen gjelder. Er det inntil videre skal tilfeltet stå tomt.

#### **6.6.4 Mottakere**

Berørte toglederområder og betjente stasjoner skal vises i mottakerlista samt alle jernbaneforetak.

#### **6.6.5 Oppheving og endring av kunngjøring**

Når kunngjøringen gjelder inntil videre så oppheves kunngjøringen ved at den åpnes og tildato skrives inn og kunngjøringen sendes inn på nytt. Den blir da distribuert med tildato.

Dersom du ønsker å endre kunngjøringen, for eksempel ved at arbeid flytter seg langs sporet så kan du åpne en lagret kunngjøring, endre på kilometeren og tidspunkt og sende den inn på nytt. Da vil den gamle kunngjøringen oppheves og ny kunngjøring bli distribuert til mottakerne.

### **6.7 Uspesifisert kunngjøring**

Kunngjøringen uspesifisert kunngjøring kan brukes når ingen av de definerte kunngjøringene passer.

#### **6.7.1 Kunngjøringsinformasjon**

Tittel må fylles inn.

Du kan angi om kunngjøringen gjelder en strekning, stasjon eller ikke har noen geografisk informasjon. Avhengig av valg fylles fra- og til stasjon eller bare stasjon ut. Ved valg av strekning, se kapittel 6.1 ovenfor.

Feltet kategori angir om kunngjøringen gjelder ruteinformasjon, arbeid i spor eller infrastrukturforhold.

Ambovesnet FIDO... Registrering Joachim Nielsen

1 Registrer 2 Legg til mottakere 3 Kontroller 4 Kvittering

Uspesifisert kunngjøring

Kunngjøring

Kategori: Operativ kunngjøring

Titel:

Geografi: Strekning

Fra stasjon:

Til stasjon:

Tekst:

Dato for når kunngjøringen gjelder

Fra og med dato: Kl:

Til og med dato: Kl:

La 'til og med dato' og 'kløkkeslett' stå tomme dersom kunngjøringen gjelder på ubestemt tid

Tilbake Legg til mottakere

Figur 32

### 6.7.2 Mottakere

Ingen mottakere blir foreslått og må fylles ut manuelt.

### 6.7.3 Kontroll

Se gjennom kontroll siden, mangler noe informasjon kan du trykke endre på den seksjonen du vil endre eller trykke *Tilbake*.

Etter at du har trykket *Send kunngjøring* får du en kvitteringsside.