
Brukermanual – Distribusjonsportalen for Bane NOR Trafikk og marked

FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer

Referanse.: Dato: 26.01.2015

Versjon: 1.10 Ansvarlig: Øyvind Aukrusttrædet - Bane NOR
Janne Pettersen-Dahl - Bane NOR
Alejandra Palacio - Bouvet Norge AS

Oppdateringslogg

21.02.2014 Oppdatert kap. 3 Innlogging
Oppdatert mindre endringer i kap. 8 og 9.
Kap. 7 om Ordekontroller skrevet om med ny funksjoner vedr. Innmelding av funksjonelt nummer
Nytt kap. 4.2

14.08.2014 Oppdatert kap. 8 med varslingsfane for togleder

25.08.2014 Kap. 8.6 og 9.4 er oppdatert med infrastrukturendringer som er relevant for skifting

24.11.2014 Kap. 7.2 oppdatert med hvordan varslingsfungerer

04.06.2015 Kap. 8.2 og kap. 9.1 er oppdatert med skifting

25.06.2015 Kap. 8, 9 og 11 er oppdatert med valg av visningstid og delstrekninger

16.11.2015 Oppdatert kap. 4

26.01.2016 Nytt kap. 7.4 om grupperte innstillinger med kap. 7.4.1 om en kjent feil

22.01.2017 Lagt til informasjon om Visning av togendring i Togoppgave

12.02.2019 Lagt til informasjon (kap. 8.5.1 og 9.3.1) om hvordan det registreres tilleggsinformasjon om kunngjøringer

1.08.2024 Lagt til tekst om oppdatering

Vi jobber med å flytte og forbedre brukermanualen. I mellomtiden vil det kunne være noen feil og mangler i denne manualen da den ikke blir oppdatert.

Innholdsfortegnelse

1	INNLEDNING	5
1.1	DEFINISJONER.....	5
2	INNHold	5
2.1	RUTEINFORMASJON	5
2.2	ARBEID I SPOR	5
2.3	MIDLERTIDIGE INFRASTRUKTURENDRINGER.....	5
3	INNLOGGING	5
4	TITTELLINJE	6
4.1	HJELP	6
4.2	INNMELDING AV FEIL	6
4.3	VISNING OG SKJULING AV KUNNGJØRINGER.....	7
5	KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER	7
5.1	KVITTERE FOR EGET MOTTAK	7
5.2	KVITTERE PÅ VEGNE AV ANDRE.....	8
5.3	KVITTERE VED FORDELING AV KUNNGJØRING	8
6	FORDELING AV OPPGAVER	8
7	ORDREKONTROLL	9
7.1	INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER.....	10
7.2	VARSLING OM AT FØRER IKKE HAR KVITTERT VED INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER	11
7.3	KVITTERE PÅ VEGNE AV FØRER	11
7.4	KONTROLL AV GRUPPERTE INNSTILLINGER	11
8	VAKTLEDER/TOGLEDER	13
8.1	ALLE.....	15
8.2	VARSLINGER.....	15
8.3	OPERATIVE KUNNGJØRINGER.....	15
8.4	PLANLAGTE KUNNGJØRINGER	15
8.5	ARBEID I SPOR	15
8.6	INFRASTRUKTUR.....	15
8.7	FORDELING	16

9	TOGEKSPEDITØR	17
9.1	TOGOPPGAVE	18
9.2	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	18
9.3	ARBEID I SPOR	18
9.4	INFRASTRUKTUR	19
9.5	FORDELING	19
10	ELKRAFTSENTRAL	19
10.1	ARBEID I SPOR	19
10.2	INFRASTRUKTUR	19
11	TOGINFORMATØR	20

1 Innledning

1.1 Definisjoner

Begrep	Forklaring
TPS	Train Planning System
TSS	Trafikstyringsentral

2 Innhold

Distribusjonsportalen inneholder ruteinformasjon, informasjon om arbeid i spor samt midlertidige endringer i infrastrukturen.

2.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjonen inneholder langtids- og kortidsplanlagte tog fra TPS samt ekstratog og arbeidstog som er registrert i FIDO i driftsdøgnet.

2.2 Arbeid i spor

Arbeid i spor inneholder arbeid som er bestilt i BEST og planlagt i TPS samt arbeid som er planlagt i driftsdøgnet.

2.3 Midlertidige infrastrukturendringer

Midlertidige infrastrukturendringer blir registrert i FIDO.

3 Innlogging

Brukeren du logger inn med inneholder opplysninger om hvilke roller du har, arbeidssted, firma osv som bestemmer hvilke tilganger du har som bruker.

Innloggingssida inneholder foruten inntasting av navn og passord informasjon og brukermanualer, informasjon om brukerstøtte. Innloggingssida vil også inneholde driftsinformasjon som dukker opp med rød skrift ved siden av feltene for navn og passord.

Figur 1 Innlogging

4 Tittellinje

Den øverste linja i skjermbildet inneholder informasjon om hvilken rolle som er logget inn, samt informasjon om den som er innlogget. Når du trykker på innlogget navn får du fram mer informasjon om bruker som rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp, Ofte stilte spørsmål og endringslogg.

4.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukermanualen. Dersom du ikke finner svar på informasjonen du trenger her så ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastevalg 3.

4.2 Innmelding av feil

Dersom du får en feilmelding som ikke forsvinner eller som gjør at FIDO ikke fungerer tilfredsstillende kan feilen meldes til brukerstøtte eller med en e-post til opm.brukerstotte@jbv.no.

I feilsituasjoner vil det vises en feilmelding som vist under.

Feil #1392965046281: Vennligst last inn FIDO på nytt. Hvis problemet vedvarer, kontakt brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 (tastevalg 3) eller opm.brukerstotte@jbv.no

Figur 2

Ved henvendelse så oppgi feilreferansen som vist i eksempelet over.

4.3 Visning og skjuling av kunngjøringer

For alle roller utenom fører vises aktuelle kunngjøringer innenfor den perioden som er valgt. Kunngjøringene vises i faner inndelt etter kategori.

Når en kunngjøring ikke lenger er aktuell kan den skjules i visningen. Hvis kunngjøringen ikke er kvittert kan den ikke skjules, eksempel for operative og planlagte kunngjøringer for togleder/vaktleder:

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
30.12.2013 17:45	Ekstra tomtog	NSB ET. 13158	Stavanger - Egersund		TO-260-2013	

Figur 3

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

Tog	Fra - Til	Til	Fra	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Materielldisponering	Ordrenummer	
NSB Pt. 3054	STV - NBØ	17:30	17:31	1						
NSB Pt. 3049	EGS - STV	17:37	17:38	2						
NSB ET. 13158	STV - EGS		17:45						TO-260-2013	

Figur 4

En kvittert kunngjøring kan fjernes fra visning med å trykke på til høyre på linja, eks. togleder:

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
23.12.2013 17:38	Ekstra godstog	CN EGL 8822	Orstad s.sp - Langemyr		TO-254-2013	

Figur 5

For å få kunngjøringen tilbake trykkes det på i overskriften og skjulte kunngjøringer vises. Ved å trykke på til høyre vil de vises i lista igjen.

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
23.12.2013 17:38	Ekstra godstog	CN EGL 8822	Orstad s.sp - Langemyr		TO-254-2013	

Figur 6

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

Tog	Fra - Til	Til	Fra	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Materielldisponering	Ordrenummer	
CN Gt. 5804	ORG - ALB		15:06	1						
CL EGL 5862	ORG - ALB		15:24	1						
NSB Pt. 2580	PG - NTD	15:32	15:33	1						
NSB Pt. 2583	NTD - PG	16:27	16:32	2	2582					
NSB Pt. 2582	PG - NTD	16:31	16:33	1	2583					
NSB Pt. 720	STV - OSL	16:40	16:41	1						
CN Gt. 5803	ALB - ORG		16:57	1						
NSB Pt. 731	OSL - STV	17:15	17:16	1						

Figur 7

5 Kvittering for kunngjøringer

I følge TJN kap. 2.6.3 skal mottaker av en kunngjøring kvittere/erkjenne for mottak.

5.1 Kvittere for eget mottak

I visningene til de ulike rollene som er nevnt under, er alle nye kunngjøringer som ikke er kvittert for markert med rød skrift. Hver fane viser antall kunngjøringer det ikke er kvittert for.

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer
23.12.2013 17:30	Arbeidstog	JBV At 54035	Drammen - Hønefoss		TO-255-2013
23.12.2013 17:36	Ekstra godstog	CN EGL 5524	Bergen - Alnabru		TO-253-2013

Figur 8

For å kvittere for en kunnngjøring åpnes kunnngjøringen og det markeres for mottatt. For noen roller må brukeren også skrive sin signatur.

Fører kvitterer kun for kunnngjøringer som berører togets rute.

5.2 Kvittere på vegne av andre

5.3 Kvittere ved fordeling av kunnngjøring

6 Fordeling av oppgaver

Både en togleder og en togekspeditør kan få en oppgave med å fordele en kunnngjøring til et tog. Dette skjer typisk når det skjer en infrastrukturendring og den som registrerer vurderer det slik at fører ikke vil motta denne kunnngjøringen fordi toget for eksempel er underveis.

Oppgaven dukker opp i Fordelingsfanen for togleder og tpx.

Toglederområde Bergen: Alle strekninger Bergen

Velg dato:

Alle Operative kunnngjøringer Planlagte kunnngjøringer Arbeid i spor Infrastruktur (1) Fordeling [Velg strekning](#)

Type	Til tog/rolle	Innen stasjon	Ordrenummer	Kvittert av
Midlertidig nedsatt hastighet	NSB Pt. 61 (08.01.2014)	Finse	TO-261-2013	

TO-261-2013:
Midlertidig nedsatt hastighet [Skriv ut](#)

Geografisk område

Område: Hallingskeid - Fagernut
 Baner: Bergensbanen (til Fagernut)
 Fra - til km: 315,000 - 315,500
 Årsak: Dump i skinnegangen.

Dato for når kunnngjøringen gjelder

Gjelder fra og med: 08.01.2014 11:40

Fordeling

Fordeles til tog: NSB Pt. 61 (08.01.2014) [Vis rute](#)

Navn: John Johnsen Fordelingsoppgaven er mottatt
 Mottakers navn: Jeg kvitterer på vegne av Hans Hansen

Figur 9

Operativ togoppgave: Myrdal (08.01.2014)

[Velg sted](#)


Togoppgave	Operative meldinger (2)	Arbeid i spor	Infrastruktur	Fordeling
------------	-------------------------	---------------	---------------	-----------

Sted: Myrdal

Velg dato:

Dato: 08.01.2014

Type	Til tog/rolle	Ordrenummer	Kvittert av
Midlertidig nedsatt hastighet	CN Gt. 5504 (08.01.2014)	TO-261-2013	

TO-261-2013:
Midlertidig nedsatt hastighet  [Skriv ut](#)


Geografisk område


Område: Hallingskeid - Fagernut
Baner: Bergensbanen (til Fagernut)
Fra - til km: 315,000 - 315,500
Årsak: Dump i skinnegangen.

Dato for når kunngjøringen gjelder

Gjelder fra og med: 08.01.2014 11:40

Fordeling

Fordeles til tog: CN Gt. 5504 (08.01.2014)  [Vis rute](#)

Navn: Ole Olsen  Fordelingsoppgaven er mottatt

Mottakers navn: Jeg kvitterer på vegne av Nils Nilsen

Figur 10

Mottaker må kvittere for å ha mottatt oppgaven. En togleder vil bruke togradioen for å informere fører og kvittere på vegne av fører. Txp vil skrive ut kunngjøringen og fordele til toget når det ankommer stasjonen og deretter kvittere på vegne av fører i systemet. Ved kvitteringer på vegne av fører så skrives mottakers navn inn i navnefeltet. Når markøren går ut av navnefeltet kan fordeler krysse av for kvittering.



Dersom fører likevel mottar kunngjøringen og kvitterer for den så vil fordelingsoppgaven oppheves.

7 Ordrekontroll

Kontroll av at berørte mottakere kvitterer for mottak av kunngjøringer er togleder og vaktleders ansvar. De har ansvar for kunngjøringer som er utstedt i eget toglederområde. Trafikkstyringssentralene har ansvar for togekspeditører i eget toglederområde og for at førere har kvittert for kunngjøringer som gjelder for tog i eget toglederområde.

Dersom toget har kunngjøringer som berører toget vises også status for toget sammen med en oversikt over hvilke kunngjøringer det gjelder.

Inntil øvrige togledersentraler og betjente stasjoner har kvittert vises dette med en gul trekant med utropstegn.

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
 08.01.2014 17:40	Arbeidstog	JBV At. 56800	Kristiansand - Nelaug		TO-262-2013	

TO-262-2013:
JBV At. 56800: Rute for arbeidstog mellom Kristiansand og Nelaug  [Skriv ut](#)



Kvittering

Signatur: Jeg erkjenner at jeg har lest og forstått kunngjøringen

Mottaker	Sted	Status
 Togleder	Kristiansand	Ikke bekreftet
 Togekspeditor	Nelaug	Ikke bekreftet
 Togekspeditor	Kristiansand	Ikke bekreftet
 Hovedsikkerhetsvakt	TO-262-2013	Ikke bekreftet
 Leder for elsikkerhet	TO-262-2013	Ikke bekreftet
 Fører	JBV At. 56800	

Figur 11

Når mottakere kvitterer for mottatt kunngjøring vises dette med en grønn hake og kunngjøring blir sort.

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	
 08.01.2014 17:40	Arbeidstog	JBV At. 56800	Kristiansand - Nelaug		TO-262-2013	

TO-262-2013:
JBV At. 56800: Rute for arbeidstog mellom Kristiansand og Nelaug  [Skriv ut](#)

Kvittering

Signatur: Joachim Nielsen Kunngjøringen er kvittert for

Mottaker	Sted	Status
 Togleder	Kristiansand	Bekreftet
 Togekspeditor	Nelaug	Bekreftet
 Togekspeditor	Kristiansand	Bekreftet
 Hovedsikkerhetsvakt	TO-262-2013	Bekreftet
 Leder for elsikkerhet	TO-262-2013	Ikke bekreftet
 Fører	JBV At. 56800	

Figur 12

7.1 Innmelding av funksjonelt nummer


Når fører av toget registrerer funksjonelt nummer (TJN kapittel 2.10.2 og 2.10.3) går det et signal til distribusjonsportalen i FIDO. Kunngjøringen vises med en rød trekant med utropstegn dersom fører som ikke har kvittert for mottatt kunngjøring og togleder må agere i forhold til det og gul trekant dersom fører har kvittert og det er andre mottakere som berørte togekspeditorer som ikke har kvittert.

	NSB Pt. 1633	DRM - DAL	12:34	12:35	2
---	--------------	-----------	-------	-------	---

NSB Pt. 1633 har ukvitterte kunngjøringer

Kvitter for fører

Førers navn:

 [TO-195-2014](#)

 [TO-210-2014](#)

Figur 13

7.2 Varsling om at fører ikke har kvittert ved innmelding av funksjonelt nummer

For togleder og togekspeditør ved togets utgangsstasjon vil den røde trekanten vises sammen med lyd når funksjonelt nummer meldes inn og fører ikke har kvittert. Tittellinja på fanen varsling i nettleseren vil blinke med antall varsling i parentes. NB Lydvarsling er avhengig av at lyden på PCens høyttaler ikke er skrudd av.

Ved å trykke på trekanten vil lyd og blinking forsvinne.

Togleder og/eller togekspeditør må nå kontakte fører slik at fører kan kvittere.

7.3 Kvittere på vegne av fører

Dersom fører ikke har nettbrett med tilgang til internett de og da så kan togleder eller togekspeditør kvittere på vegne av fører og fordele lunngjøringene til fører via togradio eller utskrift

7.4 Kontroll av grupperte innstillinger

Når en kunngjøring om innstilling viser mange innstillinger, , så kan det være vanskelig å holde oversikten over hvilke innstilte tog det er kvittert for.

- Kunngjøringer togleder ikke har kvittert for vises med rødt, tog 745 og 744 i Figur 14.
- Innstillinger hvor det mangler kvittering fra en mottaker vises med gult utropstegn, tog 737
- Innstillinger hvor alle mottakere har kvittert vises i vanlig sort skrift, tog 730 og 733

TS-113-2016:

Innstilling av tog (5)  [Skriv ut](#)


	Tog	Geografisk angivelse	Gjelder fra
	NSB Pt. 730	Stavanger - Oslo S	26.01.2016 kl. 16:33
	NSB Pt. 733	Oslo S - Stavanger	26.01.2016 kl. 17:25
	NSB Pt. 737	Oslo S - Kristiansand	26.01.2016 kl. 19:25
	NSB Pt. 745	Oslo S - Stavanger	26.01.2016 kl. 23:25
	NSB Pt. 744	Stavanger - Oslo S	26.01.2016 kl. 23:37

Årsak til innstilling av tog

Figur 14

7.4.1 Kjent feil ved beregning av mottakere ved store innstillinger


Det er en kjent feil i FIDO bed beregning av mottakere ved store innstillinger. I eksemplet over vil vi ikke få vekk utropstegnet på tog 737 fordi Stavanger har kommet med som mottaker pga de andre innstilte togene som har Stavanger TSS som mottaker, se Figur 15.

	NSB Pt. 737	Oslo S - Kristiansand	26.01.2016 kl. 19:25
--	-------------	-----------------------	----------------------

Årsak til innstilling av tog

Årsak: Test FIDO-2624

Kvittering

Navn/signatur: Stensholt, Christian  Kunngjøringen er kvittert for

Mottaker	Sted	Status
 Togleder	Oslo Oslo S	Bekreftet
 Togleder	Oslo Skøyen	Bekreftet
 Togleder	Oslo AB og DB	Bekreftet
 Togleder	Stavanger	Ikke bekreftet
 Togleder	Kristiansand	Bekreftet
 Togleder	Drammen	Bekreftet

Figur 15

8 Vaktleder/Togleder

Togledere kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved. Hvert toglederområde er delt inn i strekninger som tilsvarer de strekninger hver enkelt togleder overvåker fra sin arbeidsplass.

En togleder kan overvåke en eller flere strekninger avhengig av hvordan vaktene ved togledersentralen er organisert. Strekning velges øverst til høyre i skjermbildet. En eller flere strekninger kan velges.

Nytt: Togleder må velge minst en strekning der hvor det er flere strekninger før data blir henta fram og valget blir husket så lenge brukeren er logget inn.

Toglederområde:

Alle strekninger

AB og DB

Gardermobanen

Gjøvikbanen

HB lokal

HB øvre

Kongsvingerbanen

Oslo S

RP og Lillestrøm

Skøyen

ØB lokal

ØB vestre linje


ØB østre linje

- 3 timer

15:47 (i dag)

+ 8 timer

02:47 (i morgen)



Figur 16

Bruker kan velge hvilket tidsrom som skal vises, standard valg er tre timer tilbake og åtte timer fram.

Bruker kan også velge dato fram eller tilbake i tid. Når noe annet enn dagens dato er valg vil varsling ikke vises

Figur 17

Informasjonen som togleder ser er delt inn i kategorier som ligger under forskjellige faner.

Figur 18

- **Alle**
Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.
- **Varslinger**
Inneholder oversikt over tog som har innmeldt funksjonelt nummer på togradioen uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruta.
- **Operative kunngjøringer**
Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnnet samt innstillinger av tog. Dette er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.
- **Planlagte kunngjøringer**
Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.
- **Arbeid i spor**
Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnnet.
- **Infrastruktur**
Inneholder alle midlertidig infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker
- **Fordeling**
Inneholder fordelingsoppgaver som togleder skal utføre overfor tog.

8.1 Alle

Denne fanen viser summen av meldinger som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

8.2 Varslinger

Når et tog melder inn funksjonelt nummer uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruta så vil det gå et varsel til togleder som kan agere utfra dette.

Togleder vil også se informasjon om tog som skifter

8.3 Operative kunngjøringer

Denne fanen viser ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er registrert på driftsdøgnet. En kunngjøring vises for de togledersentraler og strekninger som er berørt. En ny kunngjøring vises med rød skrift inntil den er kvittert for. Antall kunngjøringer som det mangler kvittering for vises i faneoverskriften. Innholdet av kunngjøringen vises når du trykker på linja. Her kan togleder kvittere for mottak.

Ordrekontroll er beskrevet over i kapittel 7.

8.4 Planlagte kunngjøringer

Planlagte kunngjøringer inneholder ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er planlagt i TPS og fungerer på samme måte som operative kunngjøringer.

8.5 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

8.5.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionnummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid» Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

8.6 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. Togleder må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

8.7 Fordeling

Se kap. 6

9 Togekspeditør

Togekspeditør kan se alle tog som passerer stasjonen og alle arbeid i spor og infrastrukturendringer hvor stasjonen er nevnt.

Visningen tar utgangspunkt i brukeren arbeidssted, men vil huske et annet valg som lenge brukeren er innlogga.

Togekspeditør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel 5.1.

Informasjonen en togekspeditør ser er delt inn i følgende faner:

The screenshot shows the 'FIDO Distribusjon' interface for a train operator. The header includes the BANE NOR logo and the title 'FIDO Distribusjon > Togekspeditør'. Below the header, there are filters for 'Operativ togoppgave' (Drammen) and a time range '11:45 (i dag) - 22:45 (i dag)'. A navigation bar contains buttons for 'Togoppgave (6)', 'Operative kunngjøringer (6)', 'Arbeid i spor', 'Infrastruktur (3)', and 'Fordeling'. There are also search buttons for 'Søk etter kunngjøring' and 'Søk etter rute', and an 'Innstillinger' button. A search input field contains 'CN EGT'. Below this is a table with columns: 'Tog', 'Fra - Til', 'Endringer underveis', 'Til', 'Fra', 'Opphold', 'Spor', 'Krysser', 'Kjøres forbi av', 'Betjening', 'MaterielldispMerknad', and 'Ordrenummer'. The table lists four train services with their respective departure times and status.

Tog	Fra - Til	Endringer underveis	Til	Fra	Opphold	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	MaterielldispMerknad	Ordrenummer
CN EGT 90210	ASR - HFS	BR161 120 k...		16:30							NN-32-2018
CN EGT 90213	ASR - HFS	BR242 200 k...		16:30							NN-32-2018
CN EGT 90211	ASR - HFS	140km/h / 16...		16:31							NN-32-2018
CN EGT 90215	ASR - HFS	200km/h / 12...		17:00							NN-32-2018

Figur 19 Visning av endringer underveis

- Endring av et tog sitt kjøretøy, hastighet eller lengde vises nå i togoppgave for TXP om endringen skjer på TXP sin stasjon

The screenshot shows the 'FIDO Distribusjon' interface for a train operator. The header includes the BANE NOR logo and the title 'FIDO Distribusjon > Togekspeditør'. Below the header, there are filters for 'Operativ togoppgave' (Drammen) and a time range '15:56 (i dag) - 02:56 (i morgen)'. A navigation bar contains buttons for 'Togoppgave', 'Operative kunngjøringer', 'Arbeid i spor', 'Infrastruktur (3)', and 'Fordeling'. There are also search buttons for 'Søk etter kunngjøring' and 'Søk etter rute', and an 'Innstillinger' button. A search input field contains 'NSB Pt. 63'. Below this is a table with columns: 'Tog', 'Fra - Til', 'Til', 'Fra', 'Spor', 'Krysser', 'Kjøres forbi av', and 'Betjening'. The table lists five train services with their respective departure times and status. A pop-up window is open, showing a dropdown for 'Stasjon: Drammen', a time range selector with '- 3 timer' and '+ 8 timer' options, and a date selector set to '16.06.2015'. There are 'Lagre og lukk' and 'Lukk' buttons at the bottom of the pop-up.

Tog	Fra - Til	Til	Fra	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening
NSB Pt. 63	OSL - BRG	15:58	16:00	5			
FLY Pt. 3773	DRM - GAR	16:01	16:02	3			
NSB Pt. 320	LHM - DRM	16:02	16:03	5			
NSB Pt. 1647	DRM - DAL	16:04	16:05	2			
NSB T. 12234	DRM - STB	16:07	16:08	1			

Figur 20

- **Togoppgave**
Inneholder alle tog og innstillinger som gjelder stasjonen.
- **Operative kunngjøringer**
Inneholder kunngjøringer hvor togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.
- **Arbeid i spor**
Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.
- **Infrastruktur**
Inneholder alle midlertidig infrastrukturendringer som gjelder i døgnet *< litt mer presist >*
- **Fordeling**
Inneholder fordelingsoppgaver togekspeditør skal utføre over for eksempel tog som passerer.

9.1 Togoppgave

Togoppgaven inneholder alle planlagte, ekstra- og arbeidstog som passerer stasjonen i tidsrommet som er valgt. Bruker kan velge tidsrommet som skal vises, standardverdi er tre timer tilbake og 8 timer fram i tid. (se Figur 20) Maksimalvisning er 12 timer tilbake og 12 timer fram. Lang periode vil gjøre visningen tregere. Togoppgaven er i hovedsak den samme som papirutgaven i dag. Ekstratog som planlegges i driftsdøgnet vil bli vist i rødt og må kvitteres for, se kapittel 5.1. Tog som det er kvittert for og som ikke lenger er aktuelle kan fjernes fra visning, se kapittel 4. Togoppgaven viser oversikt over tog som skifter på stasjonen. Txp i Drammen vil også se tog som skifter på Sundland og Gulskogen.

9.2 Operative kunngjøringer

Operative kunngjøringer inneholder kunngjøringer hvor togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.

9.3 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

9.3.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionnummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid». Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

9.4 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. Txp må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

9.5 Fordeling

Se kap. 6

10 Elkraftsentral

Elkraftoperatør kan se alle kunngjøringer som gjelder frakopling i arbeid i spor og infrastrukturkunngjøringer.

Elkraftoperatør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel 5.1.

Informasjonen en elkraftoperatør ser er delt inn i følgende faner:

Arbeidsperioder	Type	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer
08.01.2014 23:00 - 23:30 09.01.2014 23:00 - 23:30	Disponere for kjøring av arbeidstog	Skøyen - Lysaker		TO-36-2014

Figur 21

Arbeid i spor

Inneholder alle arbeid i spor kunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral

Infrastruktur

Inneholder alle infrastrukturkunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral

10.1 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

10.2 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold med frakopling. Elkraftoperatør må kvittere for mottak av kunngjøringene.

11 Toginformatør

Toginformatører kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved.

Toginformatør Oslo | 16:16 (i dag) - 03:16 (i morgen)

Alle Operative kunnngjøringer Planlagte kunnngjøringer Arbeid i spor Infrastruktur

Tid	Type	Tog	Geografisk angivelse
16.06.2015 kl. 08:24	Innstilling av tog	CL Gt. 5902	Hamar - Alnabru
16.06.2015 kl. 10:30	Innstilling av tog	CN Gt. 5702	Hamar - Alnabru
16.06.2015 kl. 19:02	Innstilling av tog	TÅB Gt. 48202	Kornsjø - Sundland
16.06.2015 kl. 23:30	Innstilling av tog	CN Gt. 5730	Hamar - Alnabru

Toglederområde: Oslo

- 3 timer + 8 timer

16:16 (i dag) 03:16 (i morgen)

16.06.2015

Figur 22

- **Alle**
Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunnngjøringer.
- **Operative kunnngjøringer**
Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnnet samt innstillinger av tog. Dette er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.
- **Planlagte kunnngjøringer**
Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.
- **Arbeid i spor**
Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnnet.
- **Infrastruktur**
Inneholder alle midlertidig infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker.