

Bane NOR saksnummer: XXXXXXXXX

Bane NOR kontraktsnummer: XXXXXXXX



Avtale om montørers arbeid på Bane NORs
lokasjoner for elektronisk kommunikasjon

(Montøravtale)

mellom

Bane NOR SF

(Bane NOR)

Organisasjonsnummer 917 082 308

og

[navn på foretak]

(Montørselskapet)

Organisasjonsnummer XXX XXX XXX

Dokumentversjon 21. januar 2020

1. Bakgrunn

Bane NOR SF har standardvilkår for Avtale om montørers arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon (Montøravtale).

På bakgrunn av standardvilkårene er det inngått Montøravtale mellom Bane NOR SF (Bane NOR) og **[navn på foretak]** (Montørselskap).

Bane NOR og Montørselskap omtales også som Partene samlet i Montøravtalen.

Montøravtalen opprettes i to originale eksemplarer, ett til hver av Partene.

Divisjonen Drift og teknologi forvalter avtaleforholdet hos Bane NOR og Montøravtalen signeres av person som har fullmakt til slik signatur hos Bane NOR. Montøravtalen signeres av person som har fullmakt til å forplikte Montørselskapet.

2. Avtaleforholdet

Montøravtale gir rammen for hvordan Montørselskaper skal arbeide med elektronisk kommunikasjonsutstyr på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon («siter»).

Inngått Montøravtale er en forutsetning for at Montørselskapets ansatte kan tildeles selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon og for å kunne arbeide på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag. Bare ansatte i foretak og forvaltningsorganer som har Montøravtale med Bane NOR kan få selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Alternativet til selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon under en Montøravtale er adgang med Følgetjeneste fra Bane NOR. Bare personer som har akkreditering fra Divisjonen Digitalisering og teknologi v/ Nettverksinfrastruktur kan være følgetjeneste fra Bane NOR ved besøk og arbeid på lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Ansatte i foretak eller forvaltningsorgan som ønsker lån av nøkkel til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon må anmode om nøkkel/nøkkelkort etter *Bilag 1 Standardvilkår* punkt 1.1.

2.1 Montøravtalens dokumentstruktur

Montøravtalen består av følgende dokumenter:

- Hovedavtalen (dette dokumentet)
- Vedlegg 1: Montøravtalens kontaktinformasjon
- Vedlegg 2: Endringsprotokoll for Hovedavtalen og Bilag 1
- Bilag 1: Standardvilkår for Montøravtalen (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 2: Standardvilkår om sikkerhet, Sikkerhetsavtale (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 3: Prisingsmodell og priser (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 4: Installasjon, montasje, drift (tilgjengelig på banenor.no)
- Bilag 5: Sikkert arbeid (HMS) (tilgjengelig på banenor.no)

Vedleggene er avtalespesifikke mellom Partene. Bilagene er standardvilkår som gjelder for alle som er part i en Montøravtale med Bane NOR. Bilag 2, 3, 4 og 5 er felles for Samlokaliseringsavtale og Montøravtale.

2.2 Rangering, tolkningsprinsipper

Ved motstrid mellom Hovedavtalen og Vedlegg skal bestemmelsene i Hovedavtalen ha forrang. Hovedavtalen og dens Vedlegg skal ved motstrid ha forrang i forhold til Bilag.

2.3 Endring av Avtalen

Endring av Hovedavtalen og/eller Vedleggene gjøres mellom Partene ved at de benytter Endringsprotokoll i Montøravtalens Vedlegg 2.

Ved endringer i kontaktinformasjon hos Partene skal den som endringer skjer hos uten ugrunnet opphold endre informasjonen i Vedlegg 1 og sende endringen til den annen part.

Bane NOR kan, innenfor hva som etter norsk rett kan anses som rimelig i et avtaleforhold, endre standardvilkårene i Bilagene. Bane NORs intensjon er å holde standardvilkårene stabile. Bane NOR vil gjennomgå standardvilkårene årlig og dersom det er grunn til det endre standardvilkårene. Bane NOR utelukker likevel ikke at det kan bli nødvendig å endre standardvilkårene utenom eventuelle endringer som finner sted ved den årlige gjennomgangen.

Bane NOR tar sikte på å endre *Bilag 3: Prisingsmodell og priser* årlig og med virkning fra 1. januar hvert år. Normalt vil priser justeres i samsvar med konsumprisindeksen KPI. Bane NOR kan ikke utelukke at prisjusteringer vil skje oftere enn en gang per år dersom konkrete forhold tilsier at priser bør justeres.

Bane NOR kan, dersom det ikke er klart urimelig, endre prisingsmodeller og legge til nye komponenter i prisingsmodeller.

Dersom det er nødvendig for å bringe standardvilkår i Bilagene i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av norsk lov kan Bane NOR til enhver tid gjennomføre slik endring av Bilagene. På samme grunnlag skal Partene endre Hovedavtalen og Vedlegg.

3. Varighet og oppsigelse

Montøravtalen trer i kraft fra avtalt tidspunkt eller hvis annet ikke er avtalt på det tidspunkt begge Partene har signert avtalen.

Montøravtalen løper til den sies opp. Begge Parter kan si opp Montøravtalen med seks – 6 – måneders varsel regnet fra første virkedag etter at oppsigelsen er mottatt. Oppsigelse skal være skriftlig.

Dersom Montørselskapet ikke har avviklet sitt avtaleforhold til Bane NOR slik Montøravtalen, jf. vilkårene i Bilag 1, særlig punkt 1.2.1 i Bilag 1, på det tidspunktet hvor Montøravtalen er å anse som utløpt etter oppsigelsestiden vil Montøravtalen likevel løpe inntil Montørselskapet har oppfylt vilkårene i Montøravtalen. I en slik situasjon kan Bane NOR likevel utestenge Montørselskapet fra arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon fra og med første virkedag etter at oppsigelsesperioden har utløpt. Slik utestengelse utløser aldri erstatningskrav eller andre krav om kompensasjon for Montørselskapet.

4. Forhold til og sammenheng med andre avtaler

Montøravtale gir Bane NORs avtalepart en rett til å arbeide på og den gir rammen for hvordan Montørselskaper skal arbeide med elektronisk kommunikasjonsutstyr på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Samlokaliseringsavtalen regulerer vilkårene for samlokalisering, altså rammene for tredjeparts innplassering av elektronisk kommunikasjonsutstyr på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon. Montøravtale kan inngås av et foretak eller et forvaltningsorgan uten at de har Samlokaliseringsavtale med Bane NOR.

Likelydende *Bilag 2 Sikkerhetsavtale, Bilag 4 Installasjon montasje og Bilag 5 Sikkert arbeid* gjelder for både Samlokaliseringsavtale og Montøravtale. Part i Montøravtale med Bane NOR og Part i Samlokaliseringsavtale med Bane NOR er solidarisk ansvarlig for at vilkårene i disse vedleggene til avtalene med Bane NOR overholdes når Montørselskapet arbeider på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon på oppdrag for part i Samlokaliseringsavtale med Bane NOR.

Avtalen signeres digitalt med BankID og er utferdiget i 2 – to – originale eksemplarer, ett til hver av Partene.