

**Bestillingskjema for bistand fra Bane NOR til fag- og sikkerhetstjenester****Bestiller**

Firmanavn	
Organisasjonsnummer	
E-postadresse (firma)	
Fakturaadresse	
Faktureringsmetode	
Fakturamerking	

**Oppdrag**

Kontaktperson for oppdraget	
E-postadresse (kontaktperson)	
Kort beskrivelse av behov	
Lokasjon / Sted	
Ønsket tidspunkt for oppdrag	
Estimert tidsforbruk (timer)	

**Type bistand**

Sett kryss for den bistand du ønsker

Hoved-sikkerhets-vakt	Leder for elsikkerhet	Linjen	Signal	Strøm-forsyning	Maskin	Annet

Annen bistand	
---------------	--

**Annet som er avtalt for gjennomføring av oppdraget**

--

**Intern informasjon for Bane NOR (ressurseier)**

(Fylles ut av Bane NOR)

Arbeidsordre (AO)	
Koststed	
Driftsleder	
Prosjektleder	

**Vedlegg til avtalen**

(Oppgi nedenfor eventuelle vedlegg til Oppdrag. Dette kan eksempelvis være utvidet oppdragsbeskrivelse eller annen viktig informasjon om gjennomføring av oppdraget)

Vedlegg fra Bestiller	
Vedlegg fra Bane NOR	

**Signering av avtale**

	<b>Bestiller (oppdragsgiver)</b>	<b>Bane NOR (ressurseier)</b>
Dato		
Navn		
Funksjon		
Signatur		

**Vilkår for oppdrag****Tidsfrister**

Bane NOR som infrastruktureier og koordinator av sportilgang, har en tidsfrist på bestilling av sportilgang på 14 dager. Dette vil si at vi må melde inn behov for sportilgang 14 dager før arbeidet skal utføres. Arbeid som blir meldt inn etter denne fristen, kan bli avvist av infrastruktureier.

Det må påregnes noe behandlingstid i forbindelse med bestilling og koordinering av alle ressursbehov. Akutte oppdrag eller oppdrag som er sensitive for tid koordineres gjennom andre kanaler.

**Tapt sportilgang**

Utførende enhet står ikke ansvarlig for tapt sportilgang ved hendelser som vi ikke styrer, eksempelvis forsinkelser i toggangen, ekstratog, manglende TXP etc.

**Priser**

Timespriser vil kunne variere ut ifra koststed. For oppdaterte priser på mannskaper og maskiner, be om detaljert oversikt ved henvendelse. Timeprisen ved utøvelse av sikkerhetsfunksjoner som HSV og LFS inkludere bil og utstyr.

**Signering**

Avtalen regnes først som gyldig når begge parter har signert avtalen. Elektronisk signering nyttes så langt dette er praktisk gjennomførbart.