

Dal stasjon: Oppstart av detaljregulering

- Eidsvoll rådhus 5. februar 2025

Velkommen til informasjonsmøte

Bane NOR:

		Telefon	Epost
Olav Nordli	kommunikasjonsrådgiver	916 55 930	olav.nordli@banenor.no
Ronny Eirik Hansen	delprosjektleder	915 89 858	ronny.eirik.hansen@banenor.no
Börje Karlsson	arealplanlegger	413 06 110	borje.karlsson@banenor.no
Odd-Arvid Rønning	grunnerverv	958 24 160	odd-arvid.ronning@banenor.no
Geir Kvillum	prosjektsjef	930 19 550	geir.harald.kvillum@banenor.no
Aurora Selnes	byggeleder	906 67 436	aurora.selnes2@banenor.no

Eidsvoll kommune:

Silje Lillevik Eriksen	arealplanlegger	940 28 558	silje.lillevik.eriksen@eidsvoll.kommune.no
------------------------	-----------------	------------	--

→ Agenda

- Bakgrunn og hensikt med de foreslåtte tiltakene.
 - prosjektsjef Geir Kvillum
- Aktuelle tiltak på Dal stasjon.
- Om planprosessen og veien videre.
 - delprosjektleder Ronny Eirik Hansen
- Spørsmål fra salen.

Hovedbanen nord

- Strekningen er definert som overbelastet.
- Sentral godskorridor.
- Mål i Nasjonal transportplan:
 - øke kapasiteten for persontransport på jernbane der befolkningsveksten er størst
 - vekst i godstransport på jernbane
 - redusere klima- og miljøbelastninger
- Flere ulike tiltak:
 - forlengelse av kryssingsspor, bygging av nye
 - stenging av planoverganger
 - ny tømmerterminal



Mer gods på bane

- Ett godstog erstatter i dag 30 lastebiler.
- Mål i Nasjonal transportplan:
Øke tog lengden godstog Oslo-
Trondheim
fra 480 til 650 meter.
- Vil øke kapasiteten med 37 prosent.
- **Økt trafiksikkerhet på veiene**
- **Kutt i klimagassutslipp**
- **Spart energi**



→ Denne plan-
overgangen er
en av Norges
aller farligste.



Ulovlig og farlig ferdsel

- Planovergangenes “verstingliste”:
På topp tre i Norge.
- Ca. én tredel gjelder myke trafikanter.
- Biler sperres inne mellom bommene, treffer bomarmene, kjører slalåm.

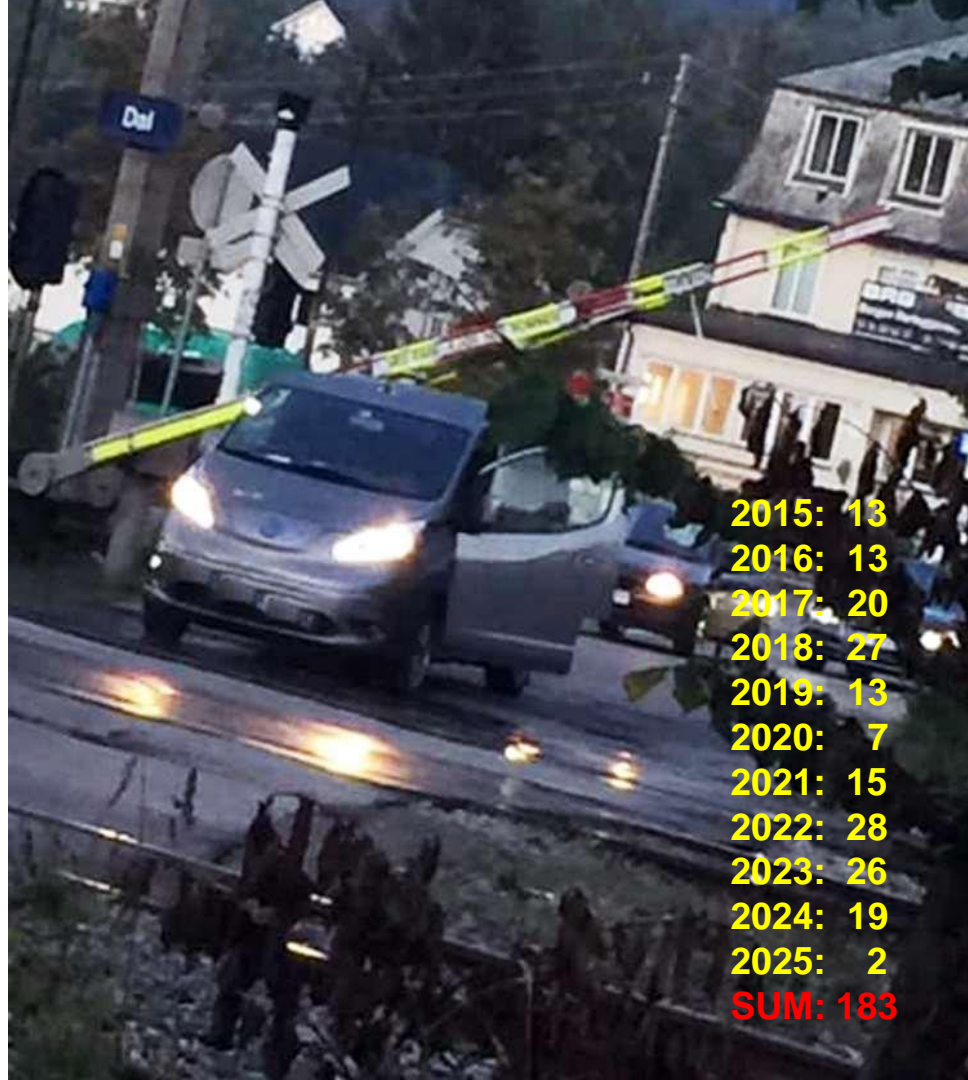
NYHETER TRAFIKK DAL EIDSVOLL

Lastebil havnet i kinkig situasjon på Dal stasjon: – Bommen er knekt

Av [Øyvind Holm Lønberg](#) Publisert: 27.01.25 16:42 [Del](#)

Hendelsen skal ha skjedd mandag ettermiddag.

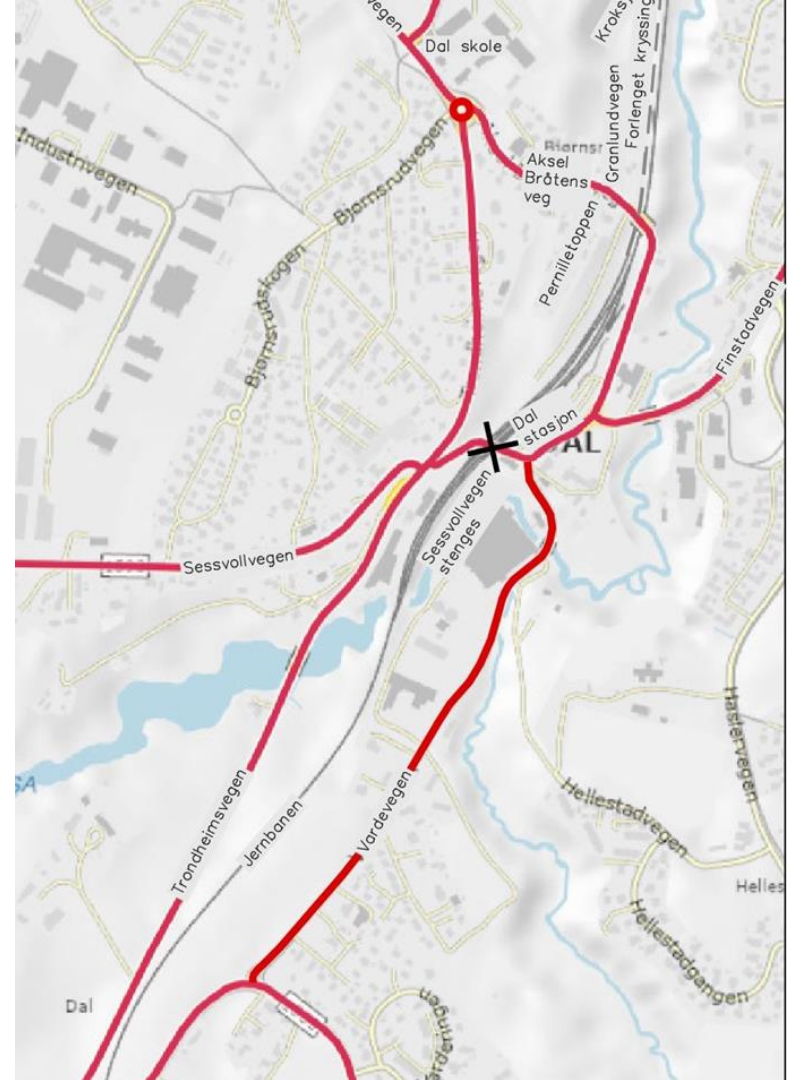
EUB



2015: 13
2016: 13
2017: 20
2018: 27
2019: 13
2020: 7
2021: 15
2022: 28
2023: 26
2024: 19
2025: 2
SUM: 183

Forslag Dal stasjon

- Planovergangen fjernes og erstattes av overgangsbru.
- Sessvollvegen (Fv. 1582) stenges ved stasjonen.
- Det legges til rette for fire avganger i timen en gang i framtida:
 - ny platform slik at persontog kan vende og ta opp passasjerer i spor 4.
- Kryssingssporet på stasjonen forlenges nordover slik at 650 meter lange godstog kan møtes.



Forslag Dal stasjon



Ny overgang

Ny plattform for sørgående tog

Midtplattform fjernes

Planovergang stenges

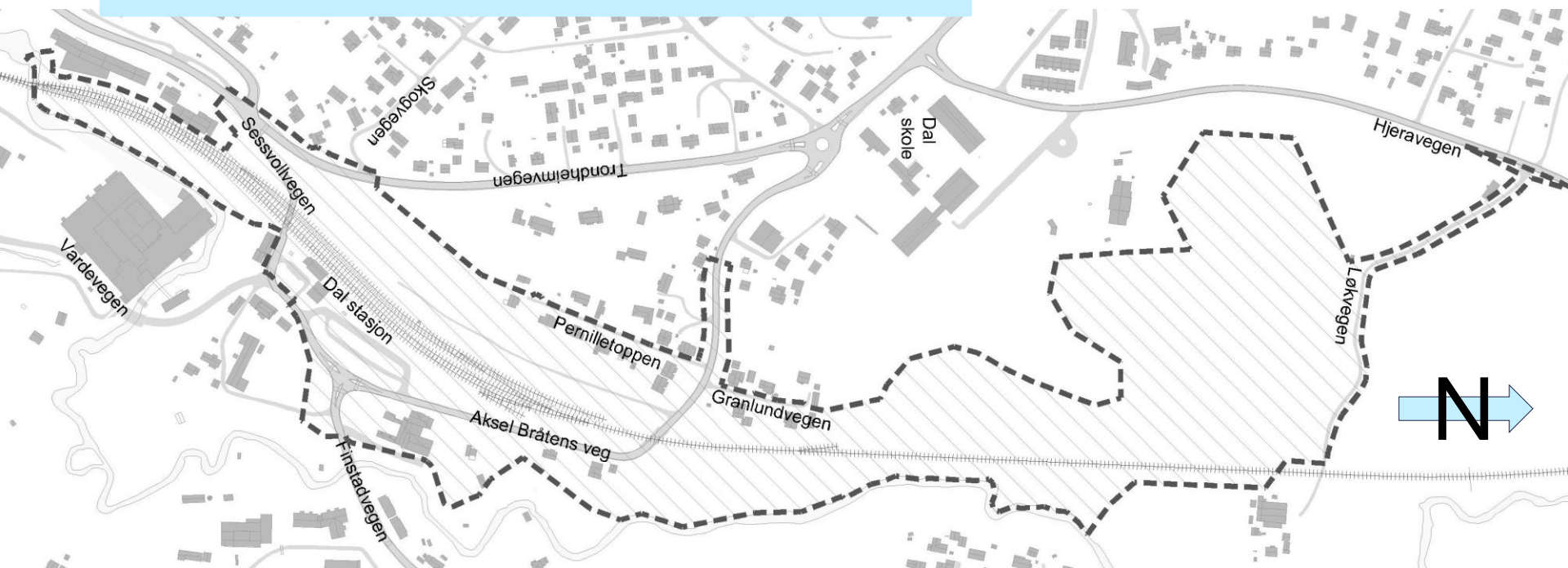
← Nordgående persontog Spor 1

← Godstog Spor 2

← Spor 3 Godstog

← Spor 4 Sørgående persontog

→ Dal stasjon: Varslingsområde



Planen skal avklare midlertidig og permanent arealbehov.
Vist område er aktuell ytre grense. Planområdet kan bli mindre.

→ Kryssing med Aksel Bråtens veg



→ Kryssing med Aksel Bråtens veg



Veien føres over banen med ny bru eller kulvert.
Full bredde, myke trafikanter adskilt.



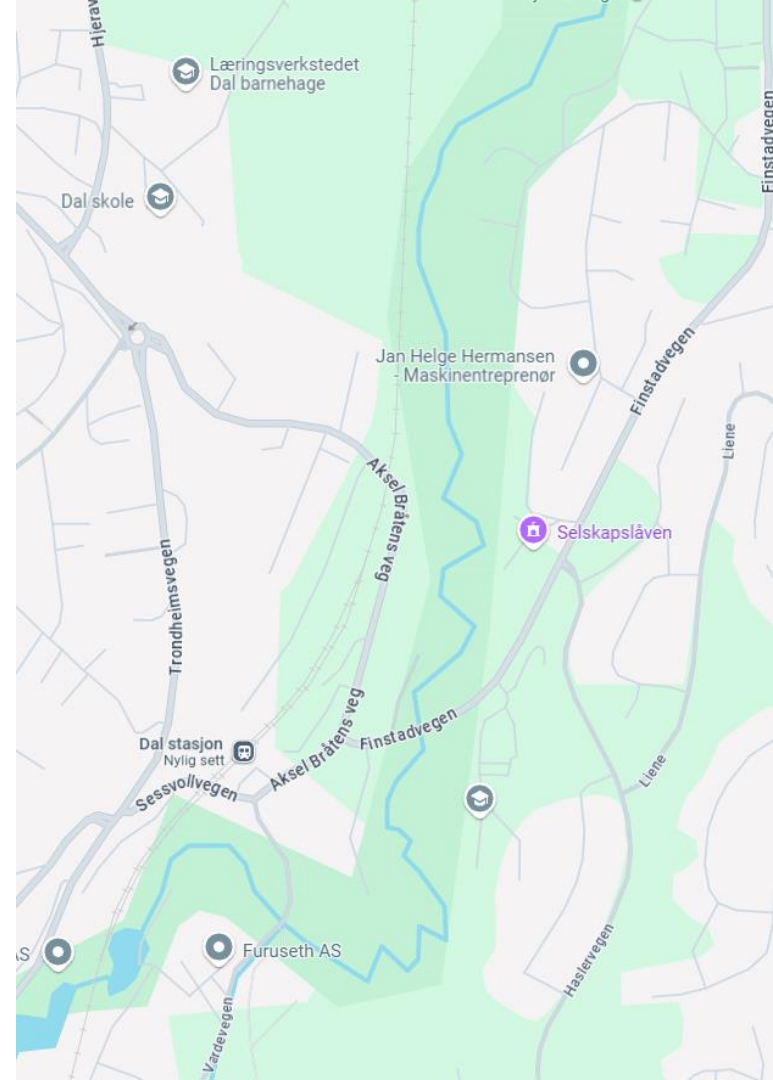
Plassering av kryssingssporet

Dal er ønskelig basert på analyser av kapasitet og rutemodeller.

- Vi har valgt: Å forlenge dagens kryssingsspor nordover på vestsiden av hovedsporet.
- Vi har sett på:
 - rett syd for stasjonen
 - nord for stasjonen på østsiden
 - lengre nord

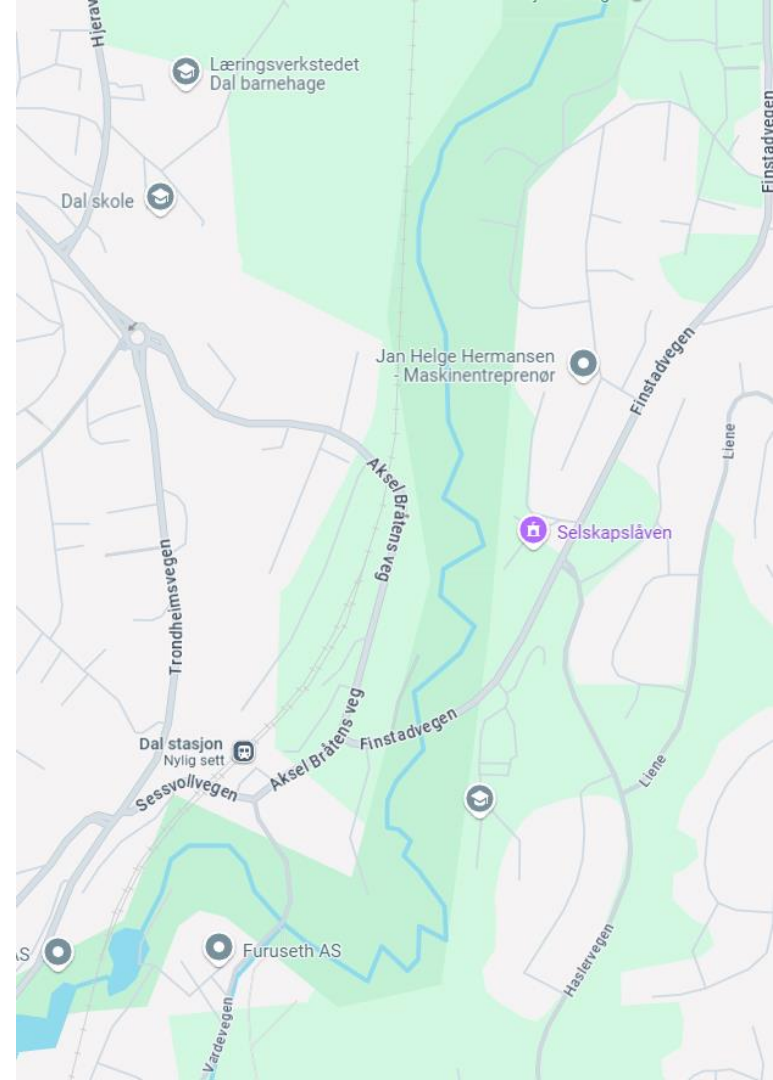
Utfordringer og hensyn:

- sporgeometri – bl.a. kan sporveksler ikke ligge i kurve.
- vernet naturområde langs elva Risa
- elva går i kulvert under banen syd for stasjonen.
- helhetsvurdering av stengt planovergang + kryssingsspor.



Tilstøtende planarbeid

- Løkvegen:
 - Bane NOR regulerer ny bru over banen til Løk gård.
- Områderegulering Dal sentrum:
 - Eidsvoll kommune skal starte planarbeid.



Dette er en reguleringsplan

- Kreves for større bygge- og anleggstiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.
- Skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.
- Skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver.
- Planlegging og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter.
- Skal legge vekt på langsiktige løsninger.

Jfr. plan- og bygningslovens § 1 og 12-1.

Vedtatt reguleringsplan gir rett, men ikke plikt til:

- **Endret arealbruk**
- **Bygge- og anleggstiltak**
- **Ekspropriasjon (varig eller midlertidig)**

- Reguleringsplanen er ikke til hinder for virksomhet som var etablert før planen ble vedtatt.
- Reguleringsplaner hindrer ny virksomhet som er i konflikt med planen.
- Planen gjelder kun innenfor planens avgrensning.

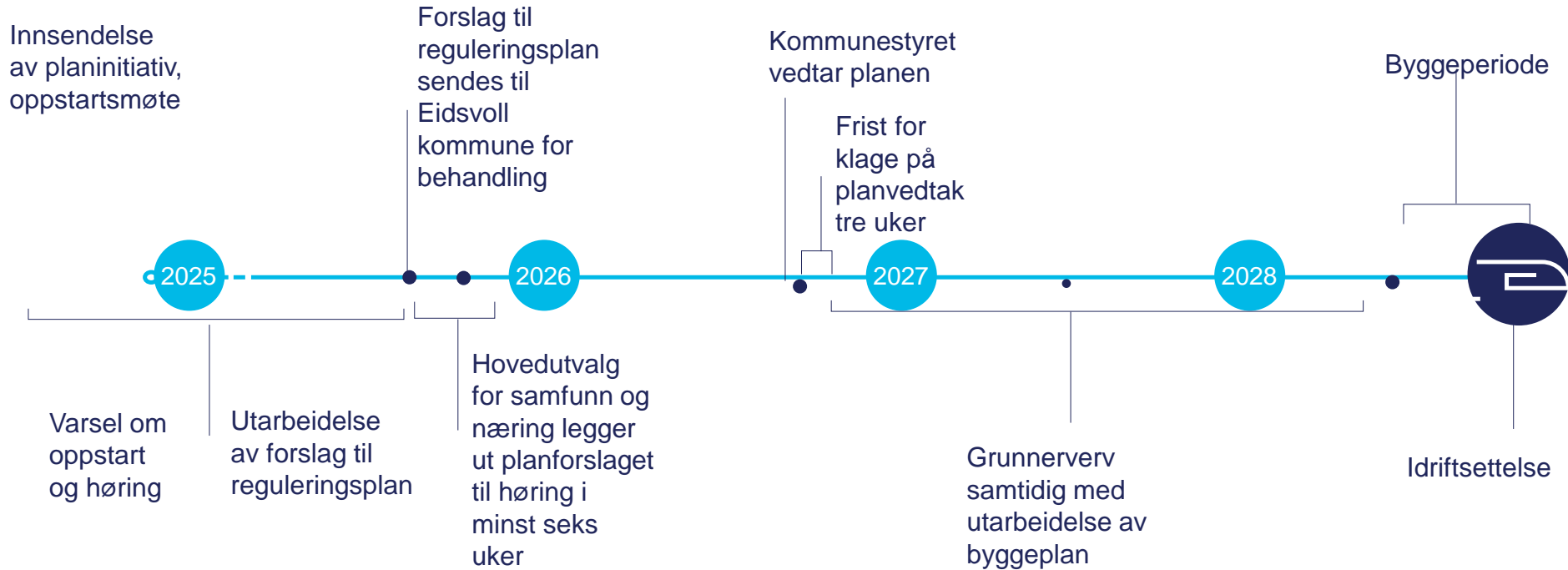
Oppstart av arbeid med detaljregulering

- Åpent kontor **onsdag 12. februar** kl. 10–18. Botshaugtangen 94, Eidsvoll
 - Bane NORs anleggsrigg nord for Eidsvoll stasjon.
 - avtal gjerne tidspunkt på forhånd.
- Frist for å komme med innspill til varsel om oppstart er **19. februar**:
 - innspillene må være skriftlige.
 - mottatte innspill er offentlige dokumenter.
 - alle kan komme med innspill, uavhengig av om man er part i saken eller ikke.
- Mer informasjon: banenor.no/oppstart-dal

Veien videre

- Bane NOR utarbeider planforslag. Vi vil vurdere mottatte innspill når vi lager planen.
- Vi oversender planforslag til Eidsvoll kommune for sluttbehandling, med mottatte innspill som vedlegg.
- Administrasjonen gjennomgår planforslaget legger det fram for Hovedutvalget for samfunn og næring
- Hovedutvalget kan legge ut planforslaget til høring og offentlig ettersyn. Høringsfristen er minst seks uker.
- Bane NOR gjennomgår innkomne merknader og gjør evt. revisjoner i planen i samråd med kommunen.
- Kommunestyret vedtar planen. Kommunestyrets vedtak kan påklages innen tre uker etter at vedtaket er kunngjort.

Foreløpig tidslinje



BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog